

E-LINE URC

Шинопроводы монодроллейные для приемников подвижного состава

E-LINE URC

Обновленные каталоги доступны на нашем веб-сайте
www.eaelectric.com

СОДЕРЖАНИЕ

E-LINE URC

Общие характеристики 2-3

Описание и применение 4

E-LINE URC-1

Система кодов для заказов и стандартная прямая длина 5

Токосъемная тележка 6

Элементы системы 7-9

Падение напряжения 10

Инструкция по установке 11-12

Форма запроса предложения 13

E-LINE URC-2

Система кодов для заказов и стандартная прямая длина 15

Токосъемная тележка 16

Элементы системы 17-19

Падение напряжения 20

Инструкция по установке 21

Форма запроса предложения 22

Декларация 23

E-LINE URC

Общие характеристики



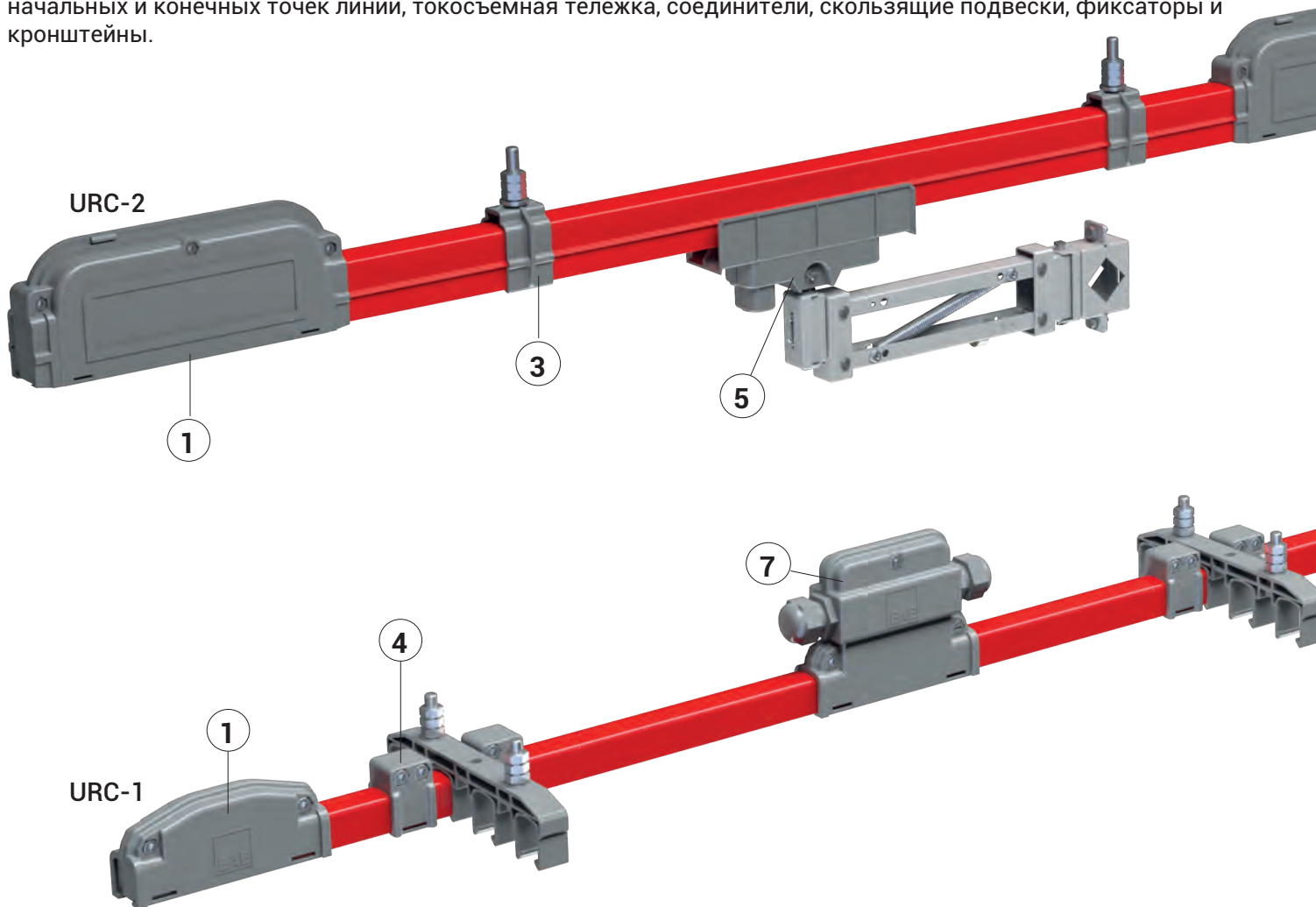
Системы пофазно экранированных (монотроллейных) шинопроводов E-Line URC, спроектированы для обеспечения электроэнергией механизмов подвижного состава. Конструкция системы предусматривает легкий монтаж и может использоваться как внутри, так и снаружи (под навесом) помещений. Является более выгодным в отличие от системы электроснабжения подвижных механизмов кабелем за счет уменьшения рисков неисправностей и увеличения рабочей зоны.

Стандартная длина : 4м (Алюминиевый проводник URC-1)
6м (Алюминиевый проводник URC-2)

Рабочая скорость: Максимум 200м/мин

Состав системы:

Конструкция системы предусматривает использование линий состоящих из монотроллейных секций с помощью их набора в многолинейную (многофазную) систему. Конструкция монотроллейной секции шинопровода системы E-Line URC состоит из контактного стального проводника заключенного в алюминиевую изоляционную оболочку по всей длине проводника. В систему шинопровода входят: секция компенсационная-защитающая систему от механических напряжений, вызванных температурными колебаниями, а также на осадочных швах зданий и сооружений, секция концевая - как безопасное завершение начальных и конечных точек линии, токосъемная тележка, соединители, скользящие подвески, фиксаторы и кронштейны.



Безопасность персонала:

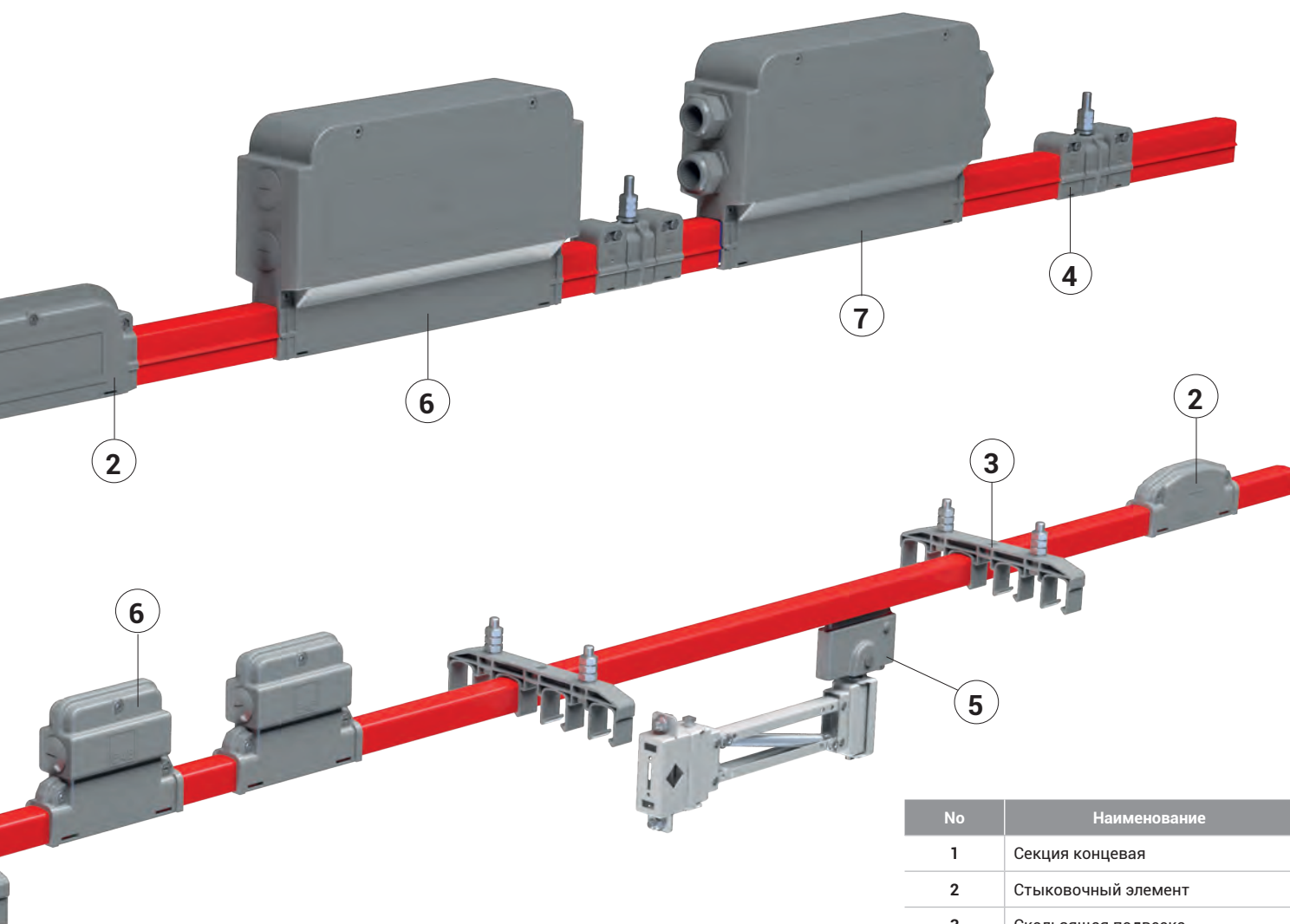
- Благодаря изоляции проводников обеспечен максимальный уровень безопасности персонала.
- Степень защиты IP23.

E-LINE URC

Надежность



- Система E-Line URC предлагает безопасное решение для длинных трасс благодаря отсутствию подвижных кабелей.
- Это устраняет возможность несчастных случаев и неисправностей, связанных с подвижными кабелями.
- Система может безопасно использоваться для наружных применений, компоненты, используемые в системе, обеспечивают долговечное решение.



No	Наименование
1	Секция концевая
2	Стыковочный элемент
3	Скользящая подвеска
4	Фиксатор
5	Токосъемная тележка
6	Секция компенсационная
7	Секция ввода питания с середины

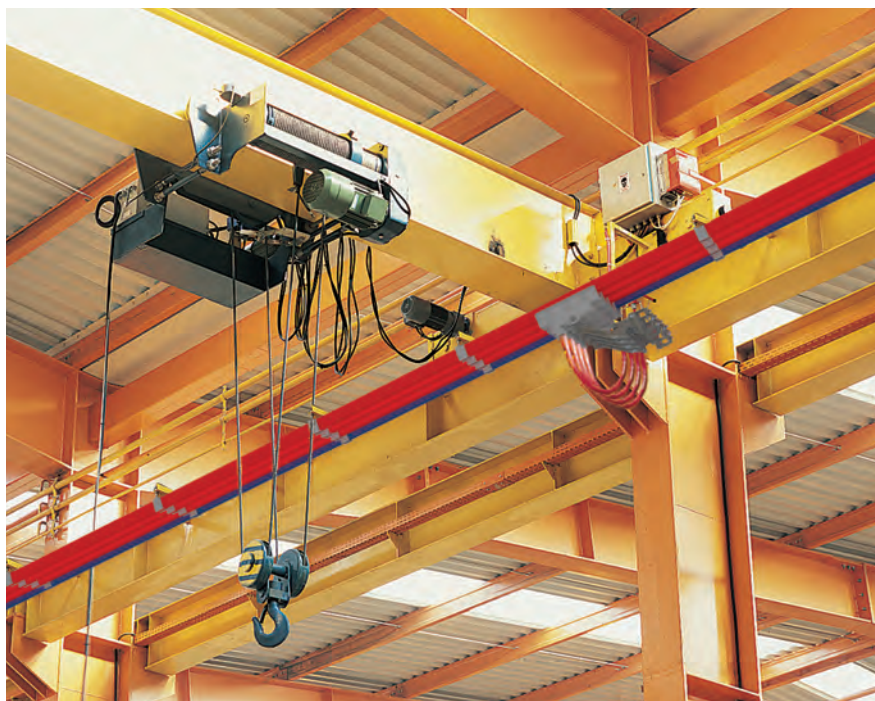
Функциональность:

- В вариантах на большие токи, благодаря «^» -образной вставке из нержавеющей стали, повторяющей контур внутренней части алюминиевого проводника и наружной части контакта токосъемника, обеспечивается долговечность работы системы.
- Для производств с большим количеством потребителей, можно использовать одну линию с установкой на ней соответствующего числа токосъемных тележек.

Монотроллейные шинопроводы спроектированы для бесперебойного обеспечения электроэнергией подвижных машин и оборудования. Система легко устанавливается и может использоваться как внутри, так и снаружи помещений. Может надежно использоваться для троллейных линий большой длины.

Область применения

- Портовые, судостроительные и промышленные краны
- Системы складирования (Автоматизированные/ с системой автоматизированного адресования груза)
- Системы подвижных игровых аттракционов
- Подвижные системы посадочных тоннелей изменяемой длины и раздвижные крыши
- Монтажные, силовые и контрольные линии
- Монорельсовые системы
- Лифтовые системы



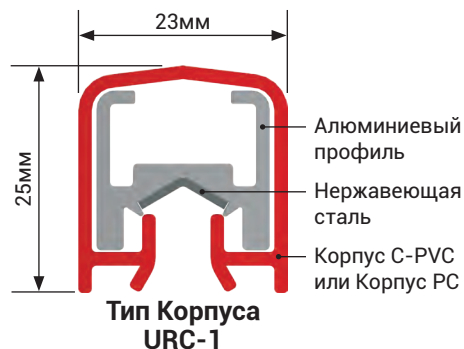
URC - 1 - X 032 P

Название шинопровода	Тип шинопроводов	Цвет изоляции	Красный(фаза) P Синий(нейтраль) N	
Алюминий (Контактная поверхность - нержавеющая сталь)	1 Материал проводника	Номинальный ток	Номинальный ток	Код
Корпус C-PVC - Корпус PC (поликарбонат) x	Материал корпуса		320А	032

-40°C + 55°C необходимо использовать C-PVC Корпус
-40°C + 100°C необходимо использовать (поликарбонат).

Технические характеристики

Код шинопровода		032
Номинальный ток	A	320
Площадь поперечного сечения проводника	мм ²	120
Номинальное напряжение	(AC) (B)	1000
Сопротивление (20°C)	R ₂₀ (мВ/м)	0,286
Сопротивление (32°C)	R ₃₅ (мВ/м)	0,353
Реактивное сопротивление	X (мВ/м)	0,160
Полное сопротивление	Z (мВ/м)	0,388
Вес	кг/м	0,580



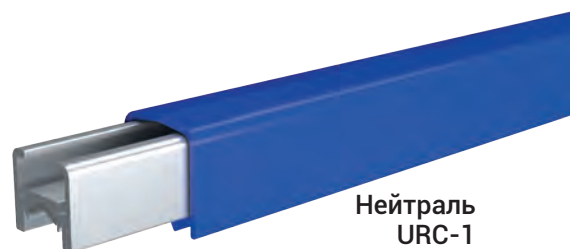
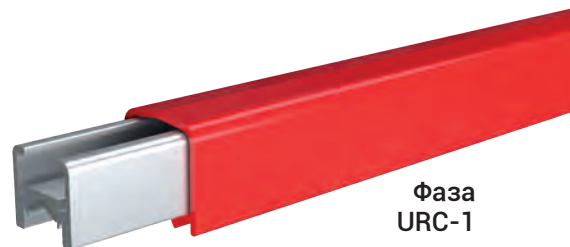
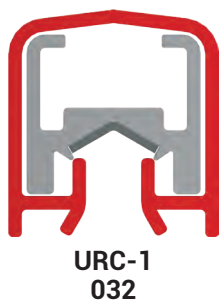
- Контактная поверхность из нержавеющей стали алюминия
- Степень защиты IP23
- Стандартная длина 4 м.

Температура окружающей среды:

- C-PVC для корпуса -40 ° C + 55 ° C
- PC (поликарбонат) для корпуса, -40 ° C + 100 ° C

Стандартная прямая длина

Алюминиевый проводник	URC-1 (Корпус C-PVC)		URC-1-X (Корпус PC)	
	(-40°C +55°C)		(-40°C +100°C)	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC-1 032 (320A)	3271455	3271457	3271454	3271456



E-LINE URC

Токоъемная тележка

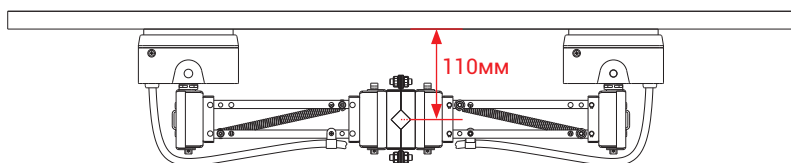
Токоъемная тележка URC-1



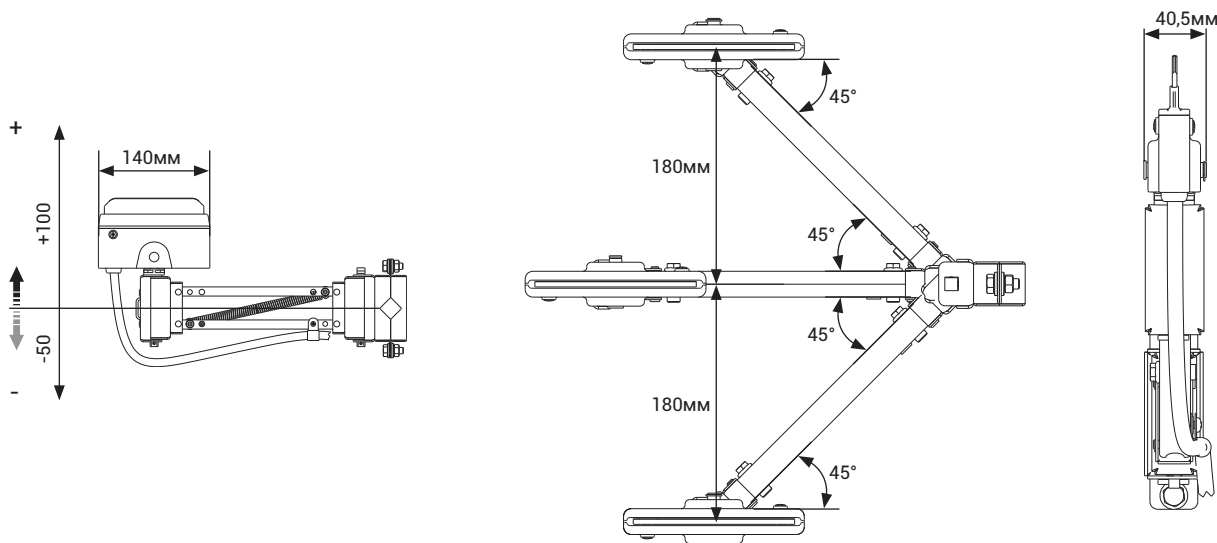
Наименование	Код продукции
URC-1 100A Токоъемная тележка (Y)	3233907

Технические характеристики URC-1:

- Медно-графитовая щетка
- Максимальная рабочая скорость 200м/мин
- 100А 1х16мм² H01N2-D 2м Сечение подводящего кабеля

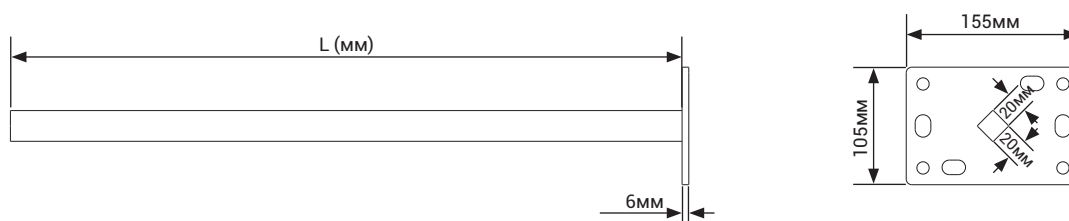


- Расстояние траверсы для крепления токоъемной тележки до корпуса шинпровода 100 мм.
- Усилие прижатия контакта токоъемной тележки к монотроллею 10 Н



Траверса для крепления токоъемной тележки URC-1

Наименование	L (мм)	Код продукции
URC-1 Траверса для крепления токоъемной тележки	400	3034551
URC-1 Траверса для крепления токоъемной тележки	600	3188390



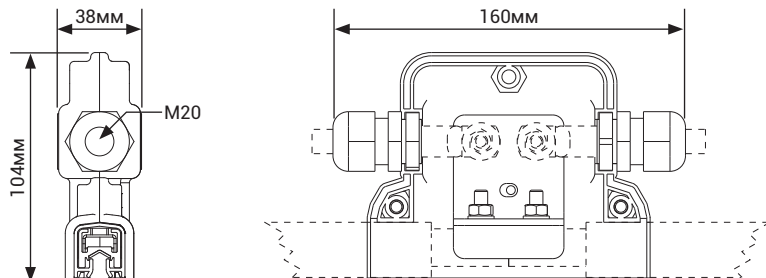
E-LINE URC

Элементы системы

Секция ввода питания с середины URC-1

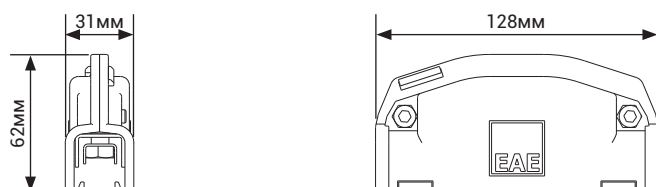


Наименование	Код продукции
URC-1 Секция ввода питания с середины	3034552



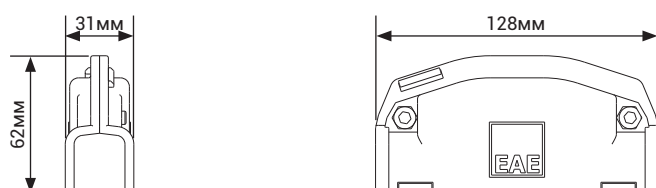
Стыковочный элемент URC-1

Наименование	Код продукции
URC-1 Стыковочный элемент	3034582



Секция концевая URC-1

Наименование	Код продукции
URC-1 Секция концевая	3034571



Фиксатор URC-1

Наименование	Код продукции
URC-1 Фиксатор	3034581



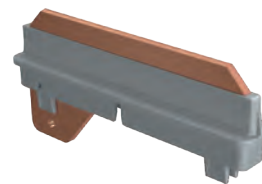
E-LINE URC

Элементы системы

Щетка токосъемной тележки URC-1

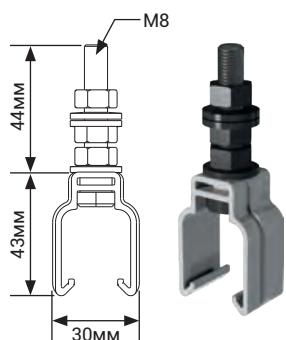
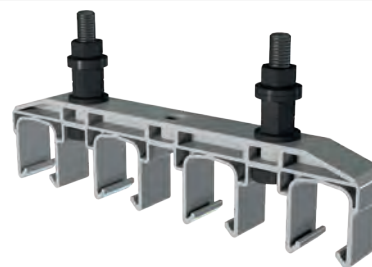


Наименование	Код продукции
URC-1 Щетка токосъемной тележки	3158598

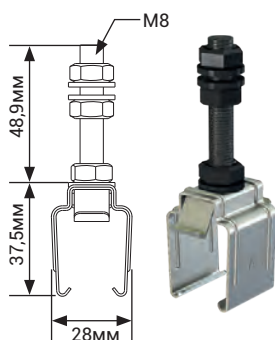


Скользящая подвеска URC-1

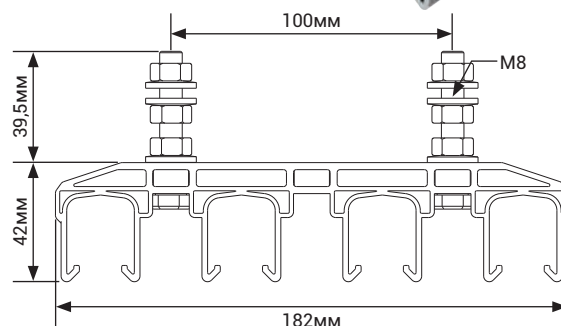
Наименование	Код продукции
URC-1 Пластиковая скользящая подвеска(одинарная)	3034558
URC-1 Пластиковая скользящая подвеска(четверная)	3034559
URC-1 Стальная скользящая подвеска(одинарная)	3200541



пластиковая скользящая подвеска(одинарная)



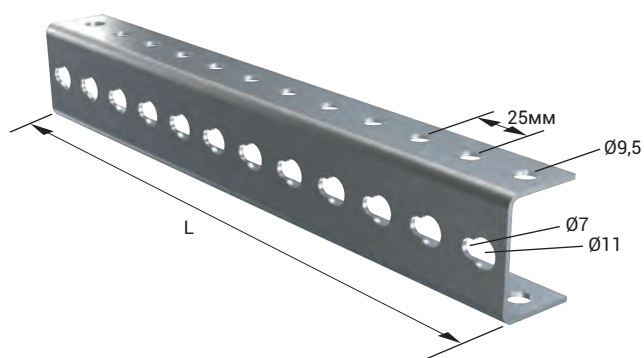
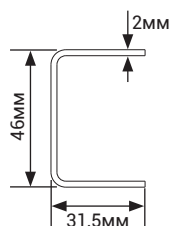
стальная скользящая подвеска(одинарная)



пластиковая скользящая подвеска (четверная)

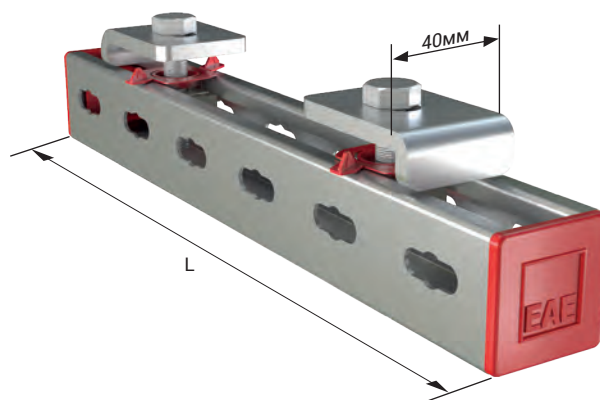
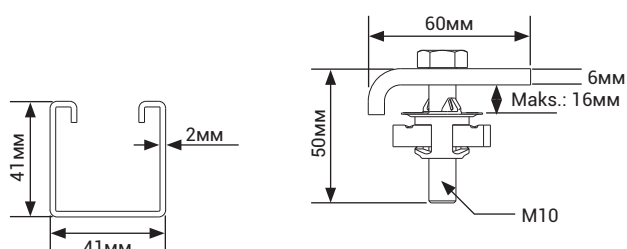
Кронштейн для крепления подвесок монотроллеев URC-1

Наименование	L (мм)	Код продукции
Кронштейн для крепления подвесок монотроллеев URC-1	500	3034560
Кронштейн для крепления подвесок монотроллеев URC-2	750	3025382



BR Комплект для подвеса URC-1

Наименование	L (мм)	Код продукции
URC-1 BR Прижимной кронштейн	600	3178917
URC-2 BR Прижимной кронштейн	800	3178918



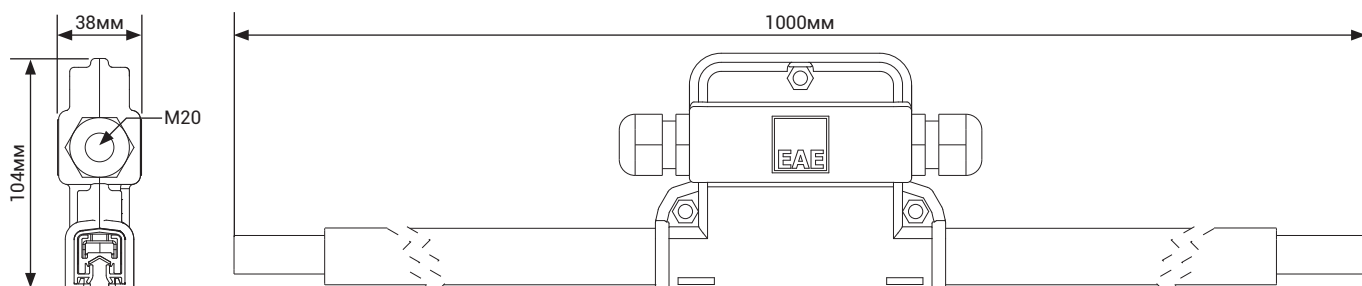
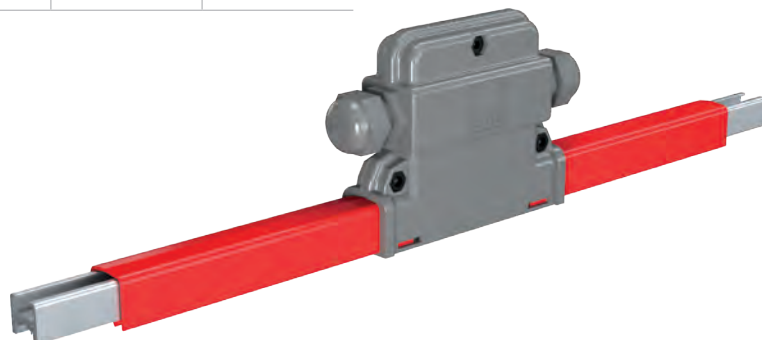
E-LINE URC

Элементы системы

Модуль ремонтной зоны URC-1

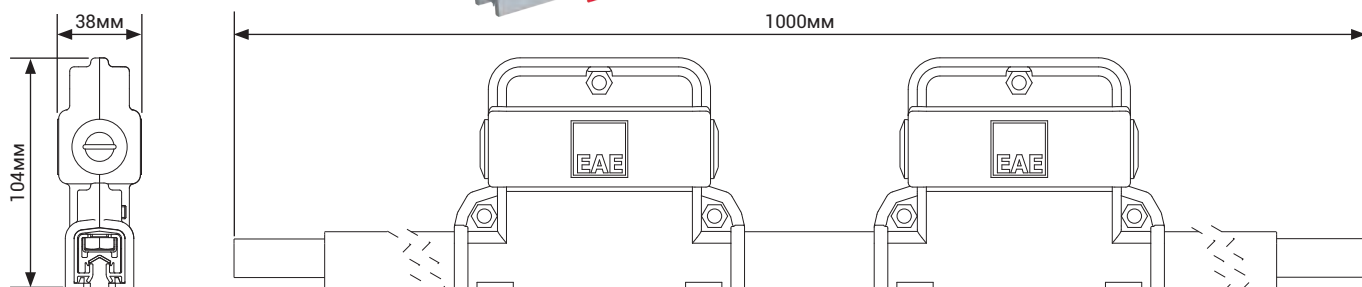
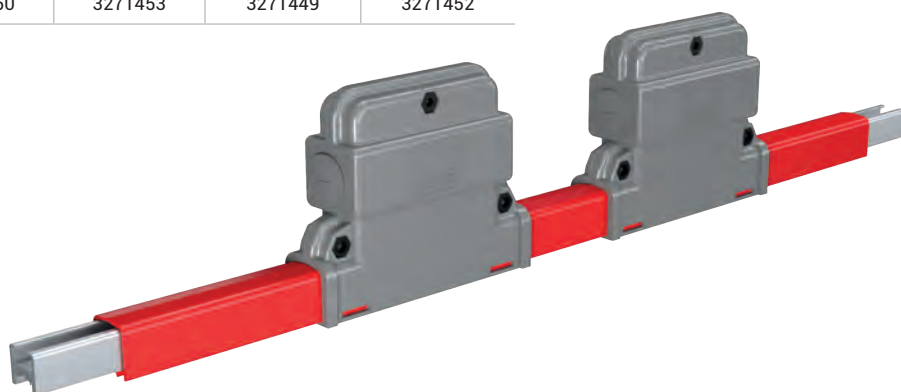


Алюминиевый проводник	Корпус С-PVC (-40°C +55°C)		Корпус PC (Поликарбонат) (-40°C +100°C)	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
	Модуль ремонтной зоны URC-1	3271445	3271448	3271444



Секция компенсационная URC-1

Алюминиевый проводник	Корпус С-PVC (-40°C +55°C)		Корпус PC (Поликарбонат) (-40°C +100°C)	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
	Секция компенсационная URC-1	3271450	3271453	3271449



Модуль расширения, расположенный между фиксированными точками системы, следует использовать каждые 50 метров, чтобы не повредить его из-за расширения, которое может произойти из-за нагрева в секции.

Падение напряжения на линиях шины должно контролироваться в соответствии с выбранным типом шины в зависимости от общего тока, рассчитанного на основе температуры окружающей среды и времени работы системы. Максимальное допустимое значение для падения напряжения составляет 3%.

Для постоянного тока	$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot R$	ΔU = Падение Напряжения [V] I_G = Общий ток [A]
Для однофазного переменного тока	$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$	R = Сопротивление шины [Ω/m] Z = Полное сопротивление шины [Ω/m]
Для трехфазного переменного тока	$\Delta U = \sqrt{3} \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$	L_t = Измеренная длина линии [m]

Примечание : Расчет потребляемого тока при первом запуске в различных типах двигателей;
 I_A = общий ток, потребляемый при первом запуске двигателей [A]

Для пускового тока;

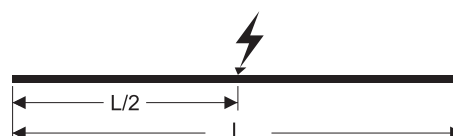
Трехфазный асинхронный двигатель прямого пуска	I_A	=	$I_G \times 5 - 6$
Роторный двигатель с контактными кольцами	I_A	=	$I_G \times 2 - 3$
Преобразователь частот	I_A	=	$I_G \times 1,20 - 1,50$

Расчет точек подачи

Если L_t это длина линии, чтобы свести падение напряжения к минимуму, точки подачи могут быть выбраны как показано на диаграммах ниже и L_t может использоваться в качестве длины линии при расчете падения напряжения.



1 подвод питания $L_t=L$



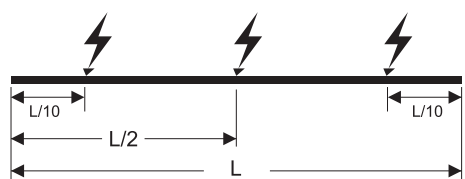
1 подвод питания в середине $L_t=L/2$



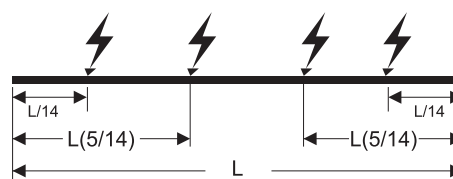
2 подвода питания с торцов $L_t=L/4$



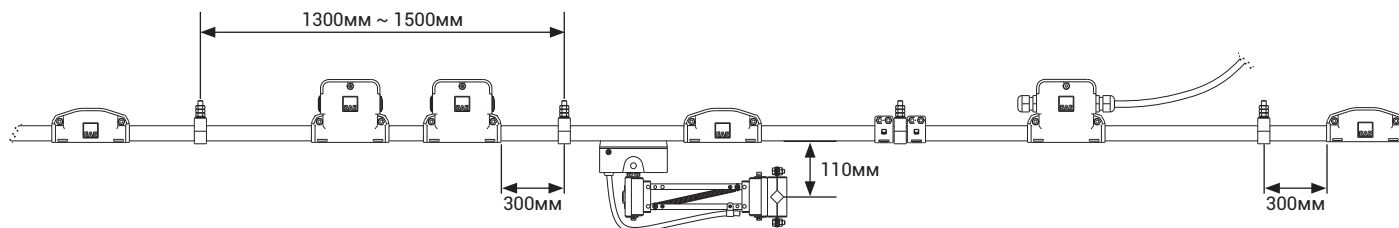
2 подвода питания $L_t=L/6$



3 подвода питания $L_t=L/10$

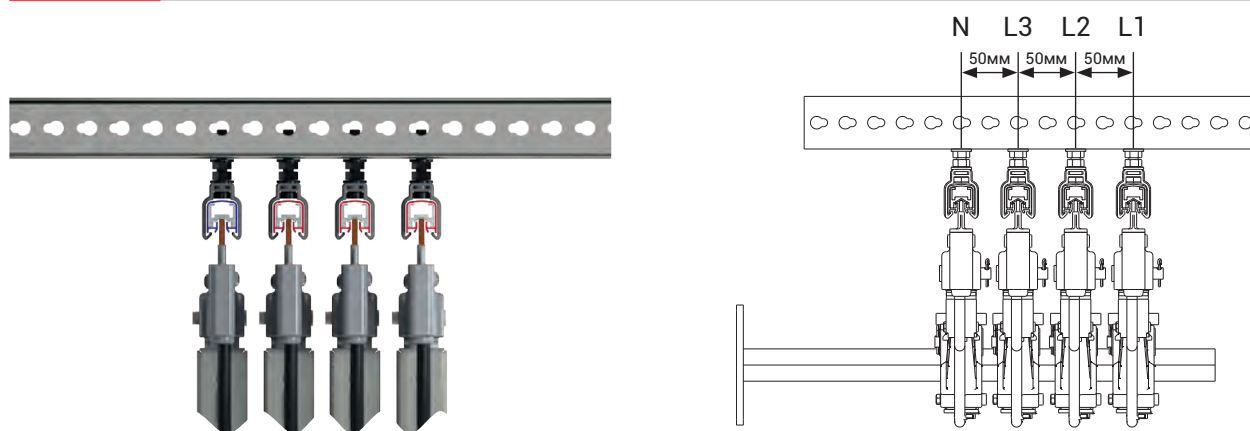


4 подвода питания $L_t=L/14$



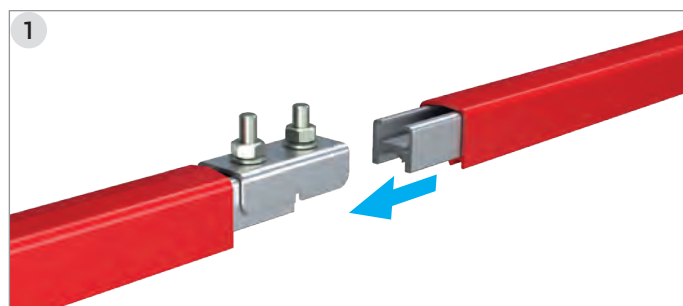
- Требуемое расстояние между опорами 1300 - 1500 мм.
- Расстояние между скользящим подвесом и другими элементами шинпровода (соединительный элемент, вводная секция, расширитель итд), необходимо оставить свободную зону минимум 300 мм.

Монтаж

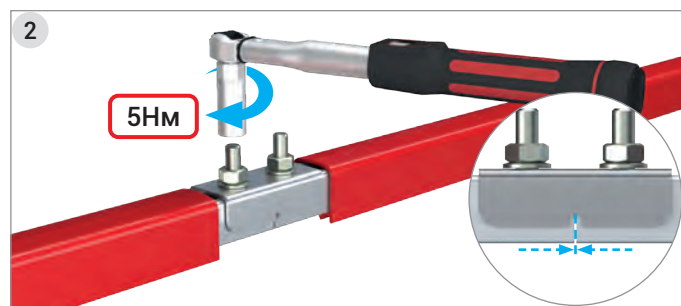


- При горизонтальной установке расстояние между осями моноотrolls должно быть не менее 50 мм.

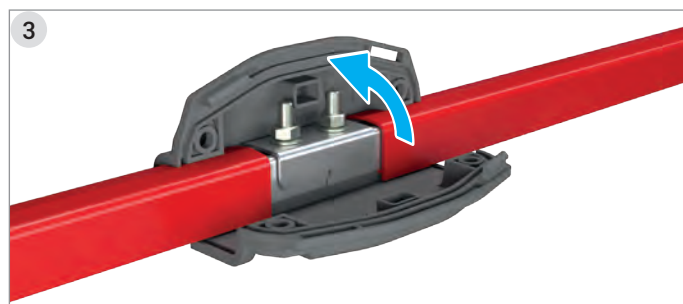
Инструкция по монтажу стыковочного элемента URC-1



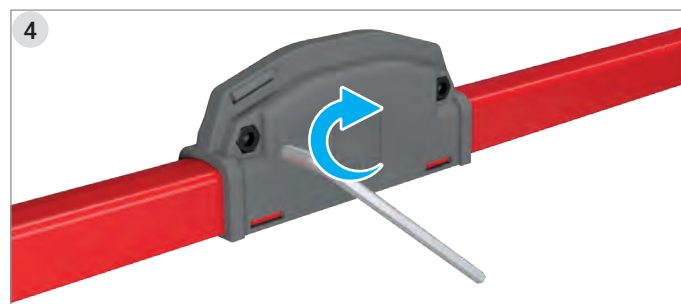
Установите соединительную единицу между двумя участками шинпровода, которые необходимо соединить, так, чтобы болты были направлены вверх, как показано на рисунке.



Паз соединительной единицы должен находиться в центре стыка двух шинпроводов. Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 5Нм.



Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

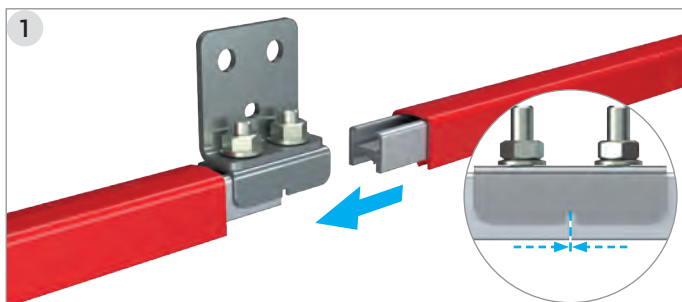


Затяните болты при помощи специального ключа.

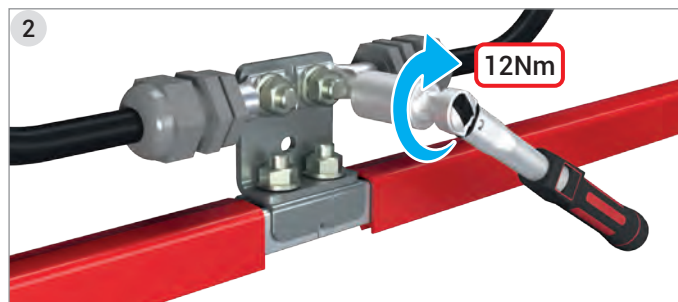
E-LINE URC

Падение напряжения

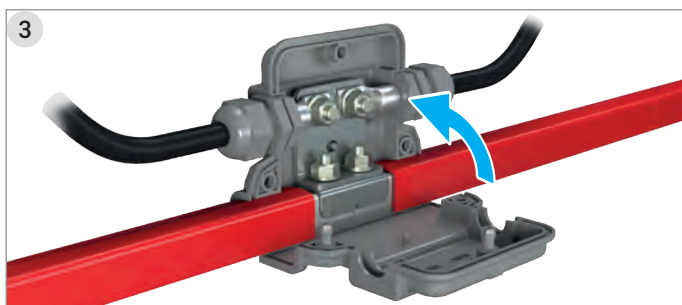
Инструкция по монтажу секции ввода питания с середины URC-1



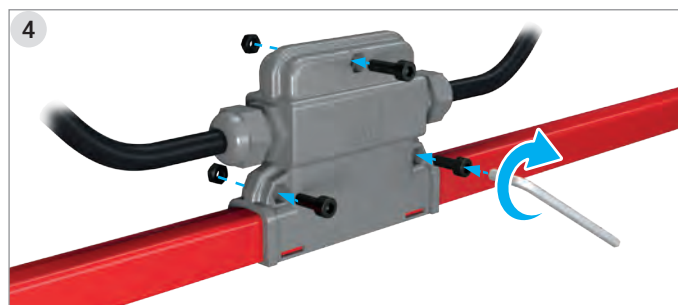
1 Установите соединительный элемент между двумя участками шинпровода, которые необходимо соединить, так, чтобы болты были направлены вверх, как показано. Паз соединительной единицы должен находиться в центре стыка двух шинпроводов.



2 Протяните питающие кабели через уплотнительные вводы и опрессуйте токонесущие жилы кабелей наконечниками, а затем установите их на контактную планку секции ввода питания с середины и затяните наконечники гайками с помощью динамометрического ключа до отметки 12 Нм.

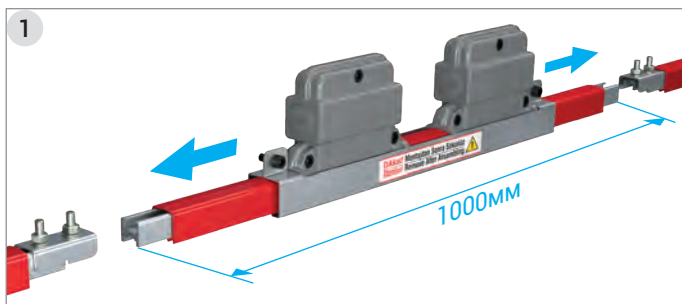


3 Установите вводные крышки напротив друг друга.

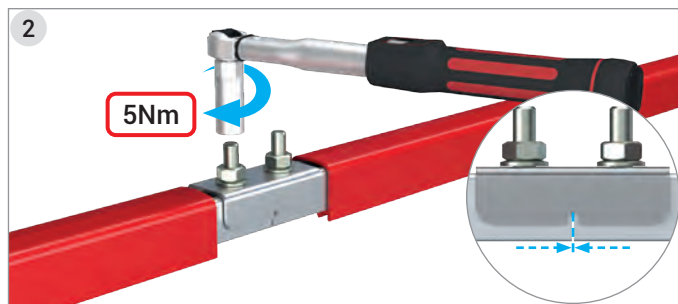


4 Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.

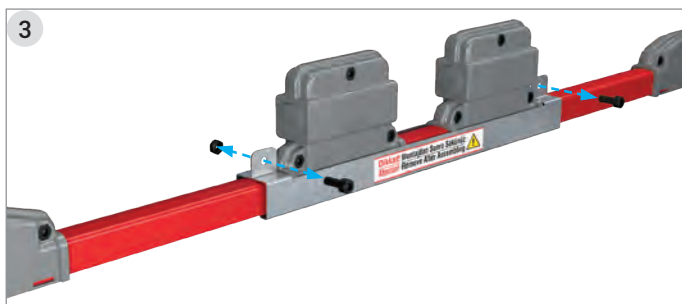
Инструкция по монтажу компенсационной секции URC-1



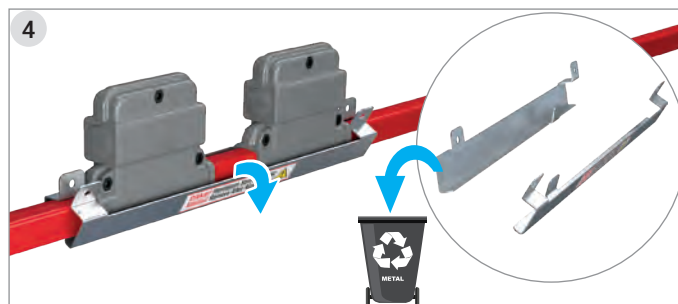
1 Установка расширительного модуля в соответствии с инструкцией по монтажу соединительного блока.



2 Паз соединительной единицы должен находиться в центре стыка двух шинпроводов. Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 5Нм.



3 Не открывайте крышки расширительного модуля. После сборки открутите болты выравнивающей части и удалите её.

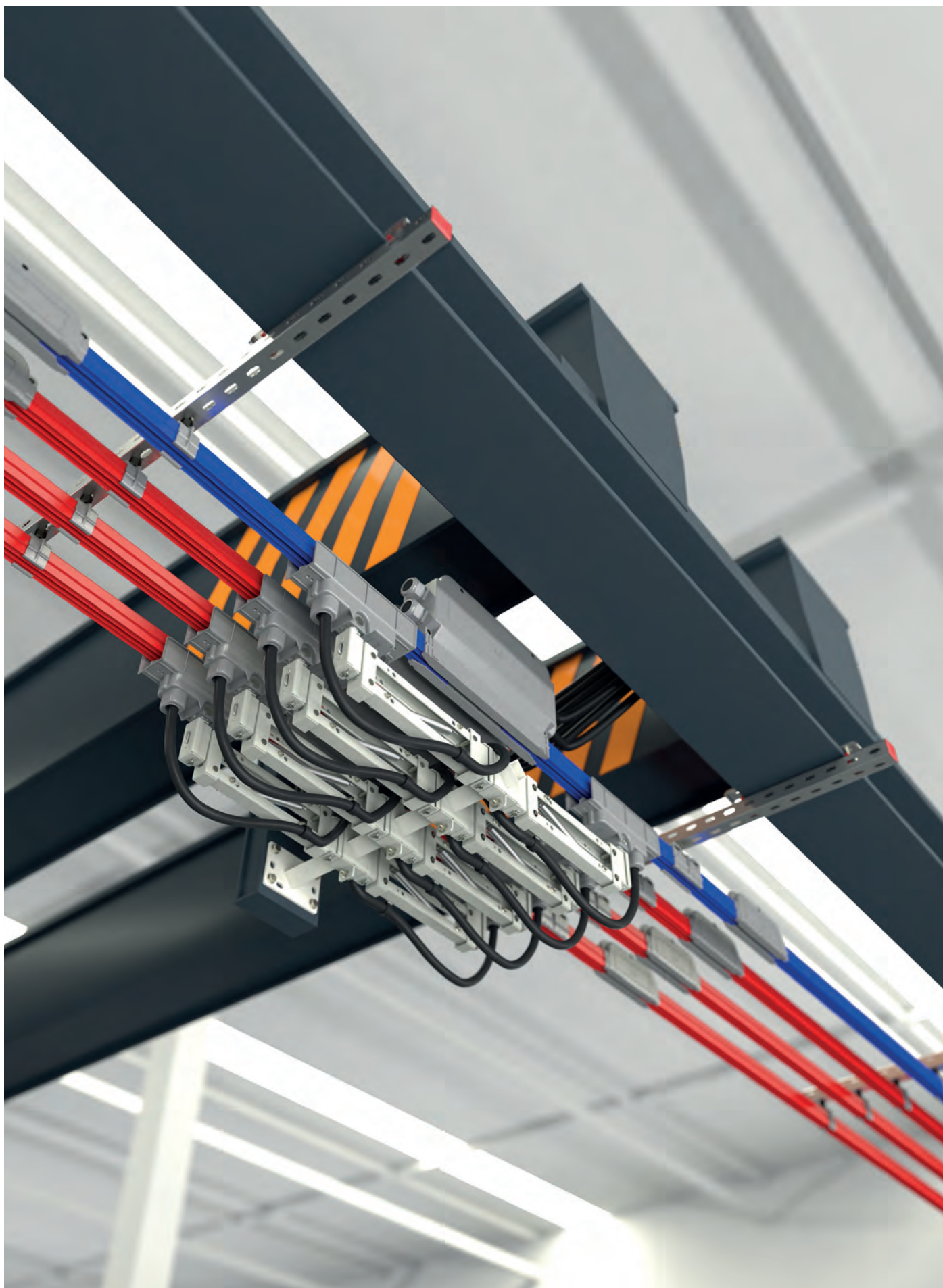


4 Выбросьте стальную выравнивающую приспособу в контейнер для переработки.

Примечание: Если выравнивающая часть удалена до сборки, расстояния модуля должны быть отрегулированы, как показано на Рисунке 1.

Дата :

Имя проекта	:						
Информация о Фирме	:						
Имя Фамилия	:						
Телефон	:						
Эл. Почта	:						
Адрес	:						
Основная Информация							
Длина Линии	:						
Количество Кранов на Линии	:						
Скорость Передвижения Крана:							
Детали об Окружающей Среде							
Рабочая Среда	:	<input type="checkbox"/> Открытое Пространство	<input type="checkbox"/> Закрытое Пространство				
Температура Окружающей Среды:		<input type="text" value=""/>	Мин °C	<input type="text" value=""/>	Макс °C		
Другие Рабочие Условия : (Влажность, Пыль, Химические Воздействия и т.д.)		<input type="text" value=""/>					
Информация об Электричестве							
Напряжение	:	<input type="text" value=""/>	Вольт	<input type="checkbox"/> AC	<input type="checkbox"/> DC		
		<input type="text" value=""/>	Количество Фаз	<input type="checkbox"/> Нейтраль	<input type="checkbox"/> Заземление		
Количество и Положение Питания:		<input type="text" value=""/>	С начала	<input type="text" value=""/>	С середины		
Процент Эксплуатации (%)	:	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 60%	<input type="checkbox"/> 70%	<input type="checkbox"/> 80%	<input type="checkbox"/> 90%	<input type="checkbox"/> 100%
Характеристики Двигателя		Кран - 1		Кран - 2		Кран - 3	
		Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)
	Двигатель для Поднятия	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
	Вспомогательный Двигатель для Поднятия	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
	Двигатель для Моста	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
Машинный Двигатель	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	
Опции							
Запрос Консоли для Подвесок	:	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет				
Запрос Места для Ремонта	:	<input type="checkbox"/> Да	<input type="text" value=""/>	ШТ	<input type="checkbox"/> Нет		
Модуль Снимания Машины:		<input type="checkbox"/> Да	<input type="text" value=""/>	ШТ	<input type="checkbox"/> Нет		
Описание	:	<input type="text" value=""/>					



URC - 2 - X 050 P

Название
шинопровода

Тип
шинопровода

Цвет
изоляции

Красный (фаза) P
Синий (нейтральный) N

Алюминий (Контактная
поверхность из нержавеющей стали A

Материал
проводника

Номинальный
ток

Номинальный ток	Код
500A	050
800A	080
1000A	100

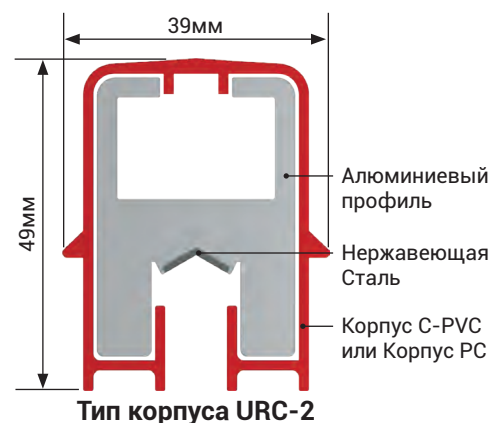
Корпус C-PVC -
Корпус PC (поликарбонат) x

Материал корпуса

-40°C + 55°C необходимо использовать C-PVC Корпус
-40°C + 100°C необходимо использовать корпус PC (поликарбонат)

Технические характеристики

Код шинпровода		050	080	100
Номинальный ток	A	500	800	1000
Площадь поперечного сечения проводника	мм ²	275	460	625
Номинальное напряжение переменного тока	(AC) (B)	1000	1000	1000
Сопротивление (20°C)	R ₂₀ (мΩ/м)	0,125	0,080	0,062
Сопротивление (35°C)	R ₃₅ (мΩ/м)	0,148	0,099	0,076
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	0,133	0,139	0,140
Полное сопротивление	Z (мΩ/м)	0,198	0,171	0,157
Вес	кг/м	1,150	1,700	2,050

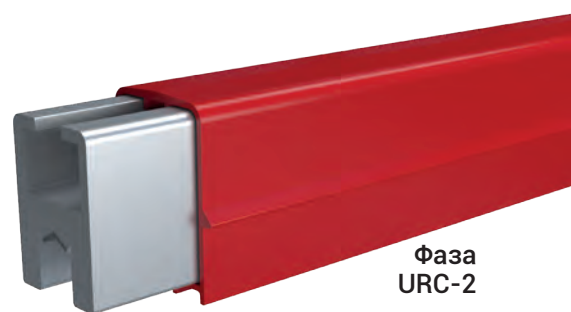


Тип корпуса URC-2

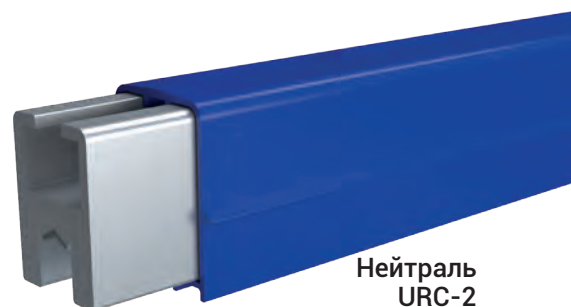
- Алюминиевая контактная поверхность из нержавеющей стали,
- Степень защиты IP23 изоляционная оболочка
- Стандартная длина 6 м.
- Температура окружающей среды:
- C-PVC для корпуса -40 ° C + 55 ° C
- PC (поликарбонат) для корпуса, -40 ° C + 100 ° C

Стандартная прямая длина

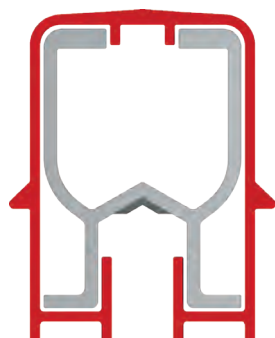
Алюминиевый проводник	URC-2 Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		URC-2-X Корпус PC (-40°C +100°C)	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
	URC-2 050 (500A)	3033991	3033992	3164914
URC-2 080 (800A)	3033993	3033994	3164916	3164915
URC-2 100 (1000A)	3033971	3033972	3164918	3164917



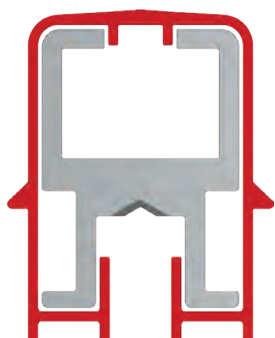
Фаза
URC-2



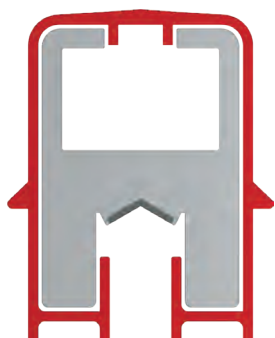
Нейтраль
URC-2



URC-2
050



URC-2
080



URC-2
100

E-LINE URC

Токоъемная тележка

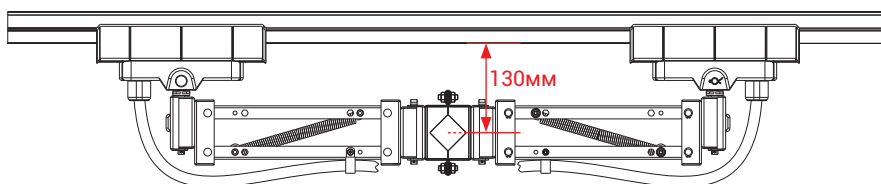
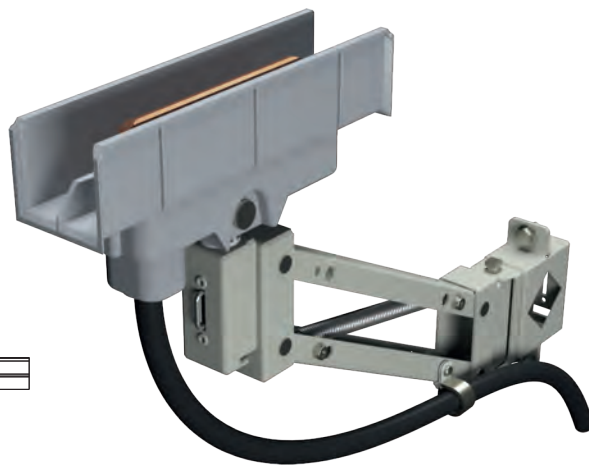
Токоъемная тележка URC-2



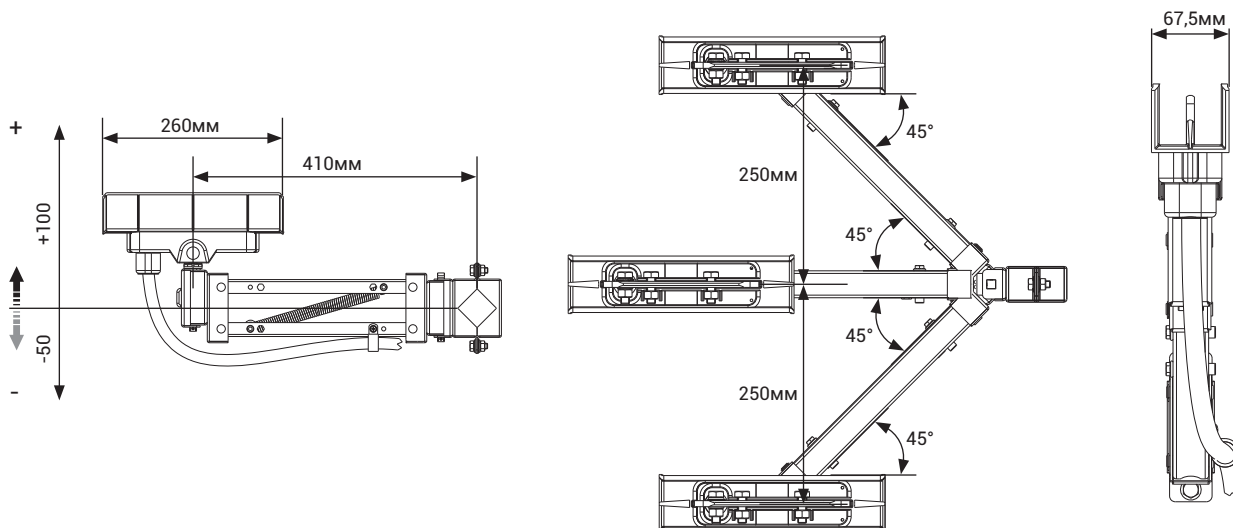
Наименование	Код продукции
URC-2 300A Токоъемная тележка (Y)	3233908

Технические характеристики URC-2:

- Мощность токоприемника 300 А
- Медно-графитовая щетка
- Максимальная рабочая скорость 200м/мин
- 1х95мм² H01N2-D 3м сечение подводящего кабеля

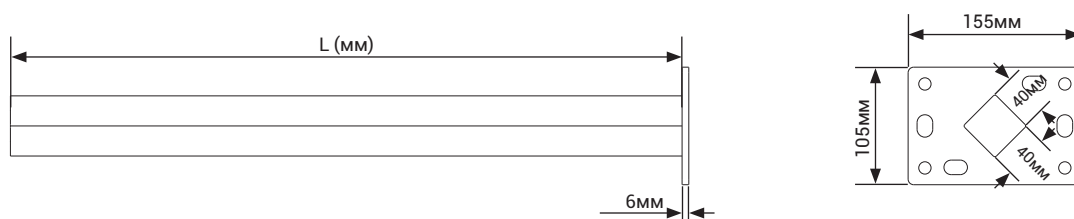
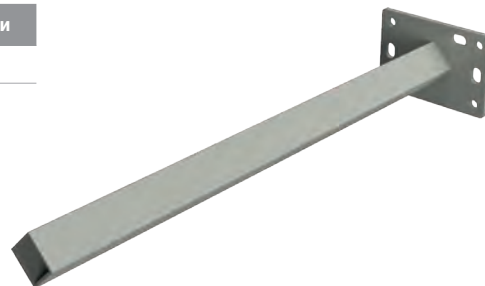


- Расстояние траверсы для крепления токоъемной тележки до корпуса шинопровода 130 мм.
- Усилие прижатия контакта токоъемной тележки к моноотроллею 50Н.



Траверса для крепления токоъемной тележки URC-2

Наименование	L (мм)	Код продукции
URC-2 Траверса для крепления токоъемной тележки	600	3030410



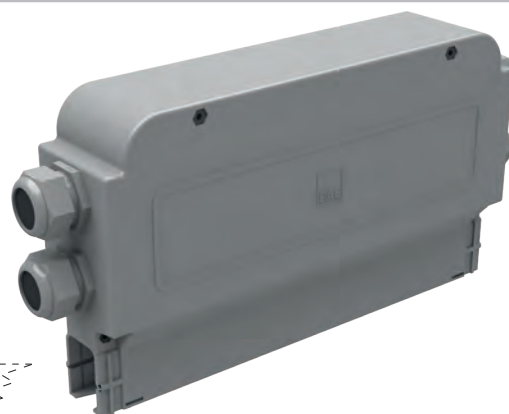
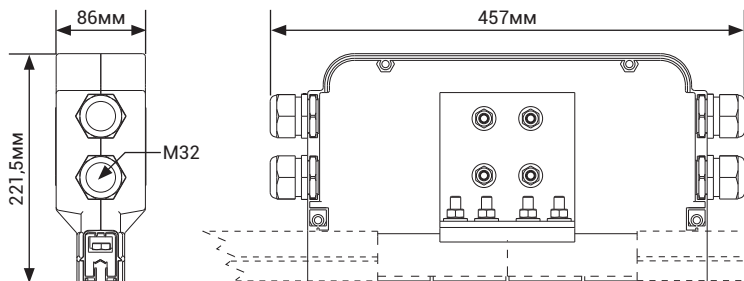
E-LINE URC

Элементы системы

Секция ввода питания с середины URC-2

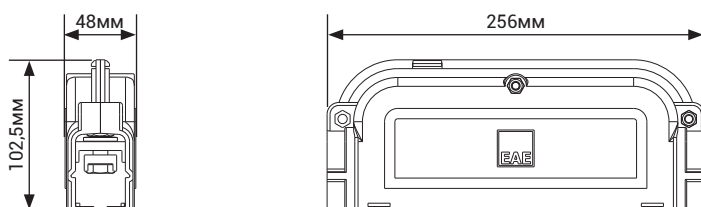


Наименование	Код продукции
URC-2 Секция ввода питания с середины	3033990



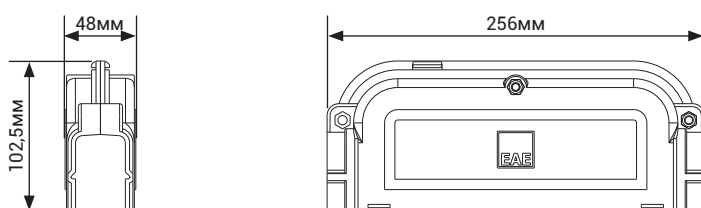
Стыковочный элемент URC-2

Наименование	Код продукции
URC-2 Стыковочный элемент	3033995



Секция концевая URC-2

Наименование	Код продукции
URC-2 Секция концевая	3033977



Фиксатор URC-2

Наименование	Код продукции
URC-2 Фиксатор	3033987



E-LINE URC

Элементы системы

Щетка токосъемной тележки URC-2

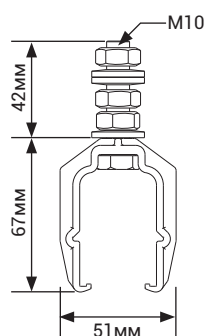


Наименование	Код продукции
URC-2 Щетка токосъемной тележки (300А)	1003516

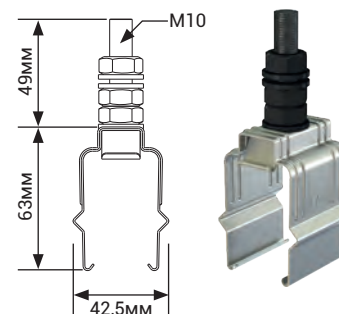


Скользящая подвеска URC-2

Наименование	Код продукции
URC-2 Пластиковая скользящая подвеска	3033986
URC-2 Стальная скользящая подвеска	3132893



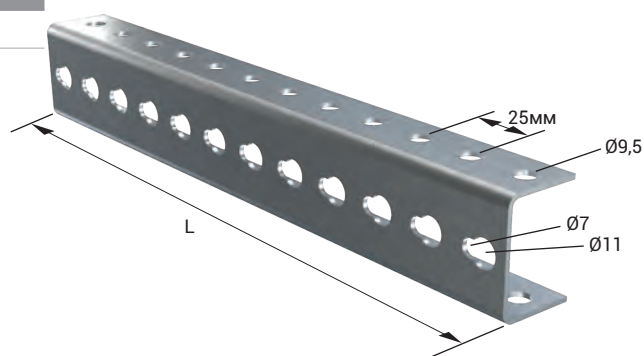
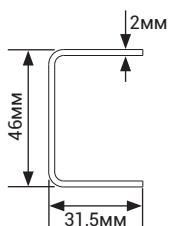
Пластиковая
скользящая подвеска



Стальная скользящая
подвеска

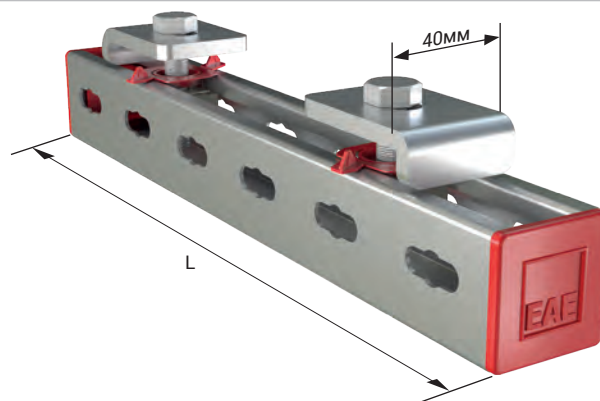
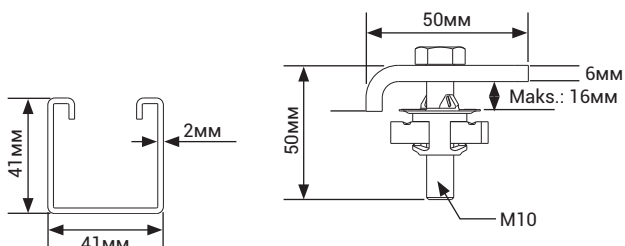
Кронштейн для подвеса монотроллеев URC-2

Наименование	L (мм)	Код продукции
URC-2 Кронштейн для подвеса монотроллеев	750	3025382



Комплект для подвеса URC-2 BR

Наименование	L (мм)	Код продукции
URC-2 BR Прижимной кронштейн	800	3178918



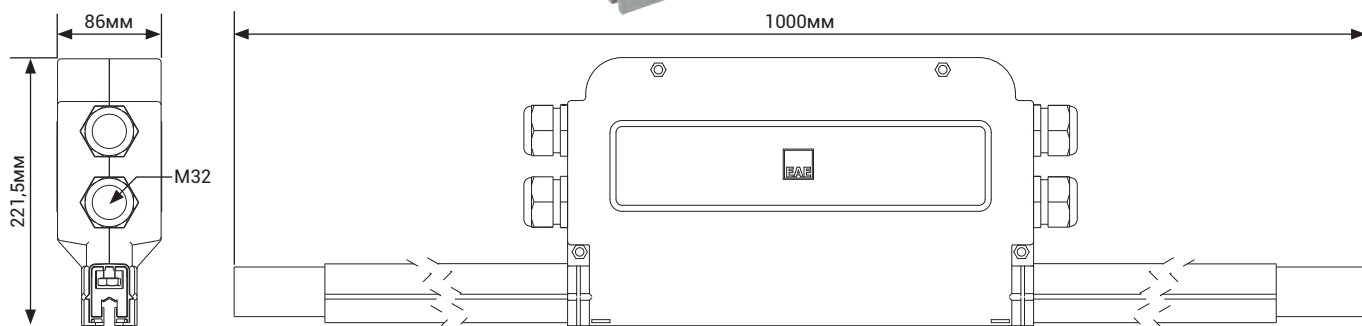
E-LINE URC

Элементы системы

Модуль ремонтной зоны URC-2

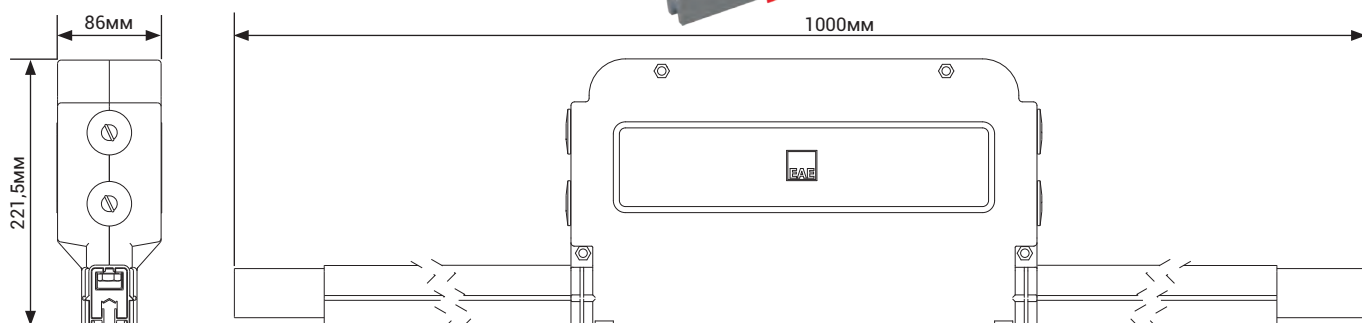
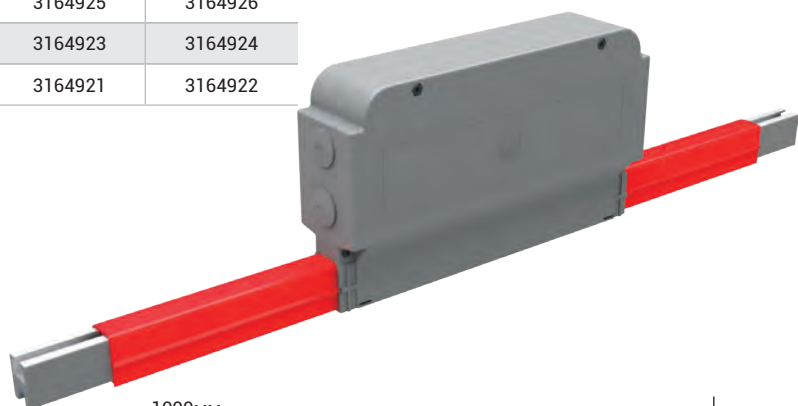


Алюминиевый проводник	Корпус С-PVC		PC (Поликарбонат) Корпус	
	(-40°C +55°C)		(-40°C +100°C)	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC-2 Модуль ремонтной зоны	3055997	3055998	3164919	3164920



Секция компенсационная URC-2

Алюминиевый проводник	Корпус С-PVC		PC (Поликарбонат) Корпус	
	(-40°C +55°C)		(-40°C +100°C)	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC-2 050 Секция компенсационная	3033983	3033984	3164925	3164926
URC-2 080 Секция компенсационная	3033981	3033982	3164923	3164924
URC-2 100 Секция компенсационная	3033979	3033980	3164921	3164922



Модуль расширения, расположенный между фиксированными точками системы, следует использовать каждые 50 метров, чтобы не повредить его из-за расширения, которое может произойти из-за нагрева в секции.

Падение напряжения на линиях шины должно контролироваться в соответствии с выбранным типом шины в зависимости от общего тока, рассчитанного на основе температуры окружающей среды и времени работы системы. Максимальное допустимое значение для падения напряжения составляет 3%.

Для постоянного тока	$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot R$	$\Delta U =$ Падение Напряжения [V] $I_G =$ Общий ток [A]
Для однофазного переменного тока	$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$	$R =$ Сопротивление шины [Ω/m] $Z =$ Полное сопротивление шины [Ω/m]
Для трехфазного переменного тока	$\Delta U = \sqrt{3} \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$	$L_t =$ Измеренная длина линии [m]

Примечание : Расчет потребляемого тока при первом запуске в различных типах двигателей;
 I_A = общий ток, потребляемый при первом запуске двигателей [A]

Для пускового тока;

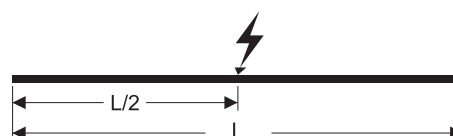
Трехфазный асинхронный двигатель прямого пуска	$I_A = I_G \times 5 - 6$
Роторный двигатель с контактными кольцами	$I_A = I_G \times 2 - 3$
Преобразователь частот	$I_A = I_G \times 1,20 - 1,50$

Расчет точек подачи

Если L_t это длина линии, чтобы свести падение напряжения к минимуму, точки подачи могут быть выбраны как показано на диаграммах ниже и L_t может использоваться в качестве длины линии при расчете падения напряжения.



1 подвод питания $L_t = L$



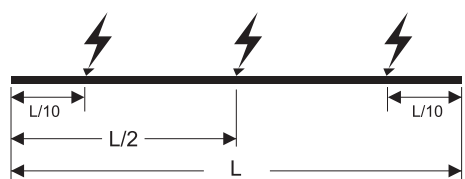
1 подвод питания в середине $L_t = L/2$



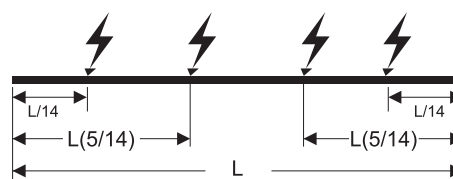
2 подвода питания с торцов $L_t = L/4$



2 подвода питания $L_t = L/6$



3 подвода питания $L_t = L/10$

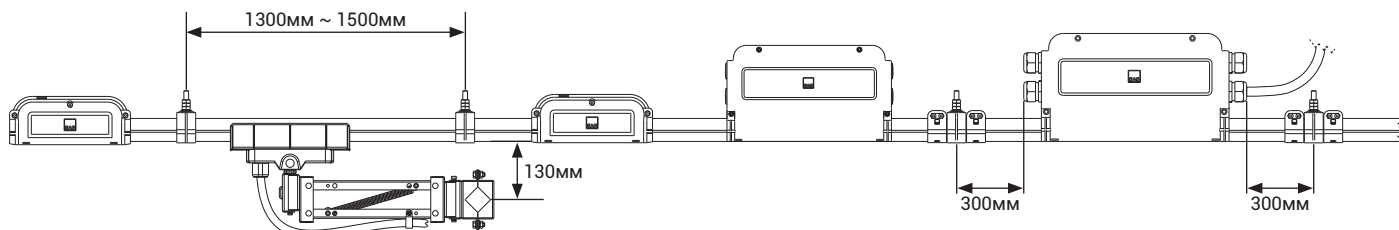


4 подвода питания $L_t = L/14$

E-LINE URC

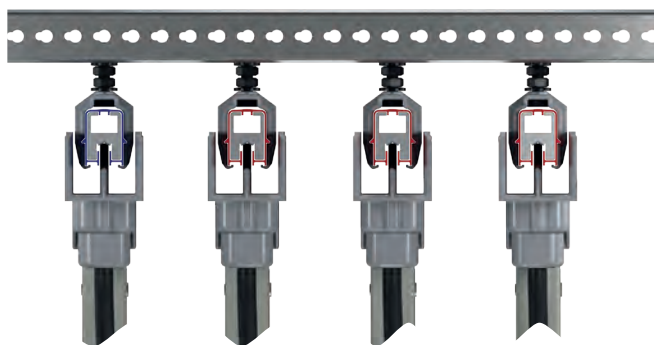
Инструкция по установке

Общие показатели использования системы

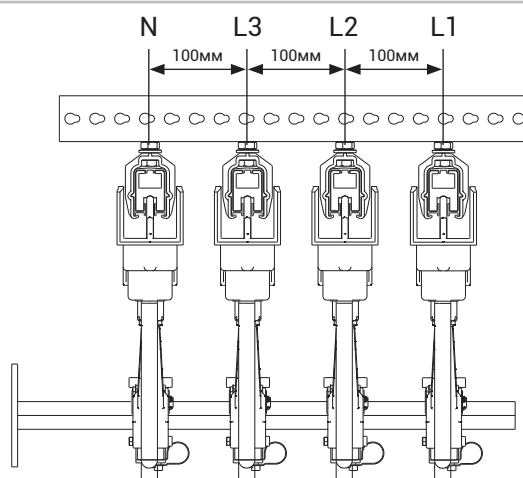


- Требуемое расстояние между опорами **1300 ~ 1500мм**.
- Расстояние между скользящим подвесом и другими элементами шинпровода (соединительный элемент, ввожная секция, расширитель итд), необходимо оставить свободную зону минимум 300 мм.

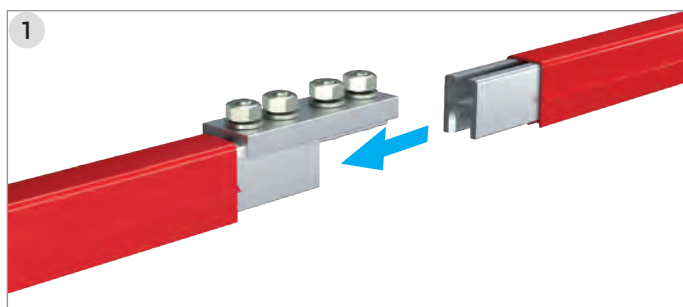
Монтаж



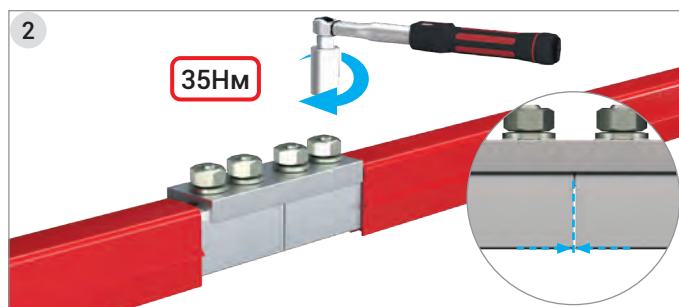
- При горизонтальной установке расстояние между осями монотролля должно быть не менее 100 мм



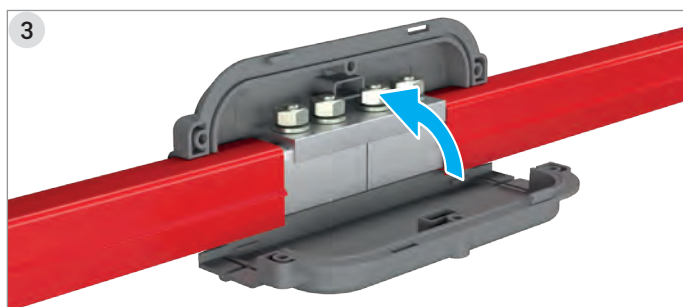
Инструкция по монтажу стыковочного элемента URC-2



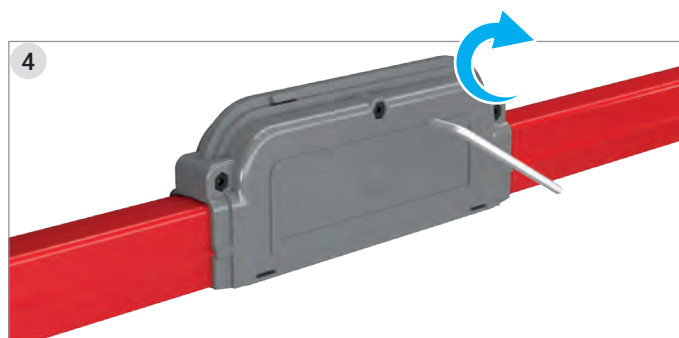
1
Установите соединительную единицу между двумя участками алюминиевого шинпровода, которые необходимо соединить, так, чтобы болты были направлены вверх, как показано на рисунке. Паз соединительной единицы должен находиться в центре стыка двух шинпроводов.



2
Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 35Нм.



3
Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

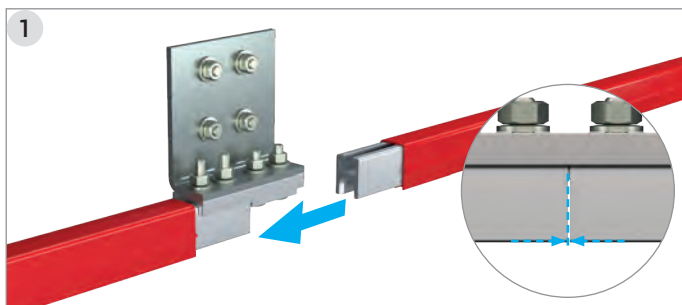


4
Затяните болты при помощи специального ключа.

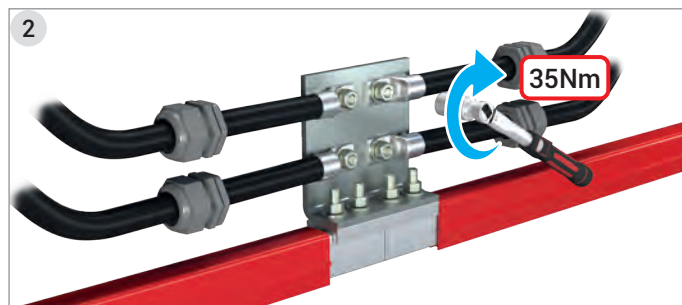
E-LINE URC

Инструкция по установке

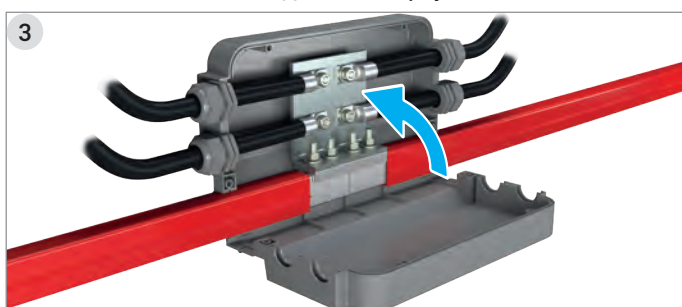
Инструкция по монтажу секции ввода питания с середины URC-2



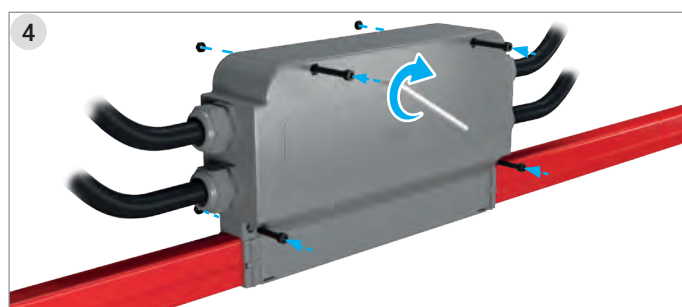
Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального моноотролля, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



Пропустите кабели, питающие систему, через кабельный ввод и затяните гайки соединительной пластины динамометрическим ключом, отрегулированным на 35Нм.

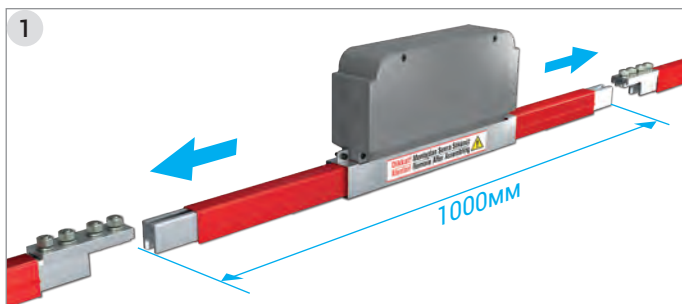


Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

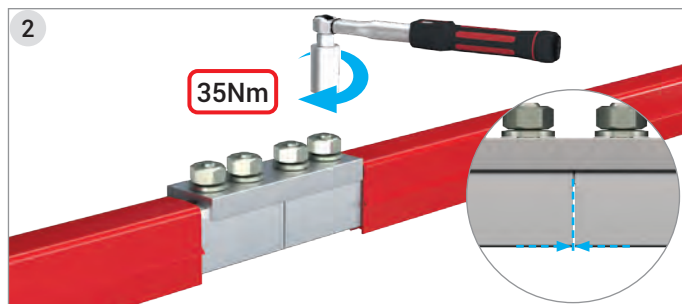


Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.

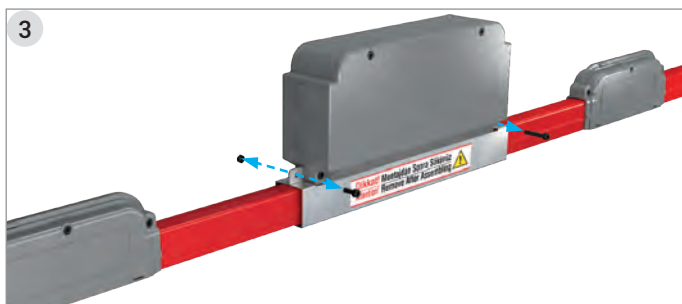
Инструкция по монтажу компенсационной секции URC-2



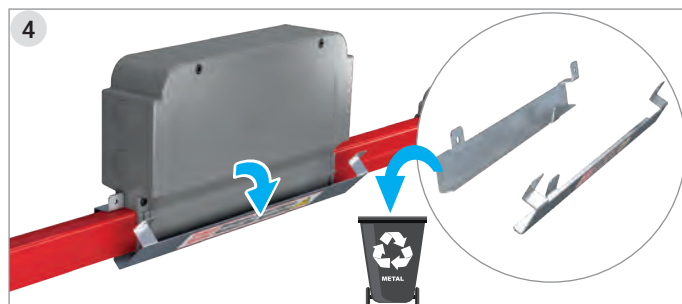
Убедитесь, что длина компенсационной секции составляет 1000 мм. Если длина отличается от 1000 мм, то необходимо выполнить регулировку путем передвижения шин вперед или назад.



Паз соединительной единицы должен находиться в центре стыка двух шинопроводов. Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 35 Нм.



Не открывайте крышки расширительного модуля. После сборки открутите болты выравнивающей части и удалите её.



Выбросьте стальную выравнивающую приспособу в контейнер для переработки.

Примечание: Если выравнивающая часть удалена до сборки, расстояния модуля должны быть отрегулированы, как показано на Рисунке 1.

Дата :

Имя проекта	:	<input type="text"/>																																				
Информация о Фирме	:	<input type="text"/>																																				
Имя Фамилия	:	<input type="text"/>																																				
Телефон	:	<input type="text"/>																																				
Эл. Почта	:	<input type="text"/>																																				
Адрес	:	<input type="text"/>																																				
Основная Информация																																						
Длина Линии	:	<input type="text"/>																																				
Количество Кранов на Линии	:	<input type="text"/>																																				
Скорость Передвижения Крана:		<input type="text"/>																																				
Детали об Окружающей Среде																																						
Рабочая Среда	:	<input type="checkbox"/> Открытое Пространство <input type="checkbox"/> Закрытое Пространство																																				
Температура Окружающей Среды:		<input type="text"/> Мин °C <input type="text"/> Макс °C																																				
Другие Рабочие Условия : (Влажность, Пыль, Химические Воздействия и т.д.)		<input type="text"/>																																				
Информация об Электричестве																																						
Напряжение	:	<input type="text"/> Вольт <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC <input type="text"/> Количество Фаз <input type="checkbox"/> Нейтраль <input type="checkbox"/> Заземление																																				
Количество и Положение Питания:		<input type="text"/> С начала <input type="text"/> С середины																																				
Процент Эксплуатации (%)	:	<input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 60% <input type="checkbox"/> 70% <input type="checkbox"/> 80% <input type="checkbox"/> 90% <input type="checkbox"/> 100%																																				
Характеристики Двигателя		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Кран - 1</th> <th colspan="2">Кран - 2</th> <th colspan="2">Кран - 3</th> </tr> <tr> <th>Мощность (кВт)</th> <th>Ток (А)</th> <th>Мощность (кВт)</th> <th>Ток (А)</th> <th>Мощность (кВт)</th> <th>Ток (А)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>	Кран - 1		Кран - 2		Кран - 3		Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Кран - 1		Кран - 2		Кран - 3																																	
	Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)																																
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																	
Двигатель для Поднятия	:	<input type="text"/>																																				
Вспомогательный Двигатель для Поднятия	:	<input type="text"/>																																				
Двигатель для Моста	:	<input type="text"/>																																				
Машинный Двигатель	:	<input type="text"/>																																				
Опции																																						
Запрос Консоли для Подвесок	:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет																																				
Запрос Места для Ремонта	:	<input type="checkbox"/> Да <input type="text"/> ШТ <input type="checkbox"/> Нет																																				
Модуль Снимания Машины:		<input type="checkbox"/> Да <input type="text"/> ШТ <input type="checkbox"/> Нет																																				
Описание	:	<input type="text"/>																																				

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ СЕ

Группа продукции E-Line Trolley Busbar Systems

Производитель Akcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak,
No:10 34522 Esenyurt-Istanbul

Настоящим подтверждаем соответствие нижеуказанной продукции требованиям соответствующего законодательства Европейского Союза о гармонизации кабельных вводов. Настоящая Декларация о соответствии выдана под ответственность производителя.

Стандарт:

TS EN 61439-6

Низковольтные комплектные устройства распределения и управления.
Часть 6: Системы сборных шин (шинопроводы)

Директива СЕ:

Директива 2014/35/ЕС "Директива Низкого Напряжения"

Директива 2014/30/ЕС "Об электромагнитной совместимости (EMC)"

Директива 2011/65/ЕС "Ограничение использования некоторых опасных веществ (RoHS)"

Ответственный по подготовке технической документации:

EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. Tic. A.S.
Akcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak, No:10 34522 Esenyurt-Istanbul

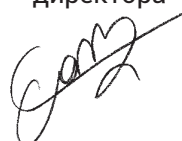
Mustafa AKÇELİK

Дата

20.03.2025

Подпись уполномоченного лица

Elif Gamze KAYA OK
Заместитель генерального
директора



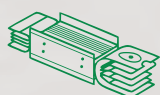
УСТОЙЧИВОЕ БУДУЩЕЕ

Управление устойчивым развитием в компании EAE Elektrik



В рамках нашей миссии по поддержке устойчивого развития и «зелёной» трансформации, измерение, оценка и управление всеми экономическими, экологическими и социальными последствиями нашей деятельности является ключевым приоритетом корпоративного управления EAE Elektrik.

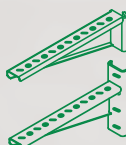
Мы тщательно анализируем, контролируем и минимизируем воздействие на всех этапах цепочки создания стоимости — как в локальных, так и в глобальных операциях.



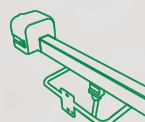
Шинопроводные системы



Системы кабельных лотков



Опорные подвесные системы



Троллейные шинопроводные системы



Электроустановочные изделия

В сотрудничестве с партнёрами мы разрабатываем инновационные электротехнические решения для будущего.

Подробная информация о нашей политике устойчивого развития доступна на сайте surdurulebilirik.eae.com.tr



#FutureTogether

EAE Elektrik A.S.

Головной офис

Акчабургаз махаллеси,
3114. Сокак, No: 10 34522
Эсенюрт/ Стамбул/ Турция
Тел: +90 (212) 866 20 00
Факс: +90 (212) 886 24 00

EAE DL 3

Завод по производству

шинопроводов

Гебзе IV Истанбул Макине ве
Санайджилер Болгеси № 6,
No: 6 41455 Демирджилер Койу,
Диловасы / Коджаэли / Турция
Тел: +90 (262) 999 05 55
Факс: +90 (262) 502 05 69



Для ознакомления с обновлённой
версией наших каталогов,
пожалуйста, посетите наш сайт
www.eaelectric.com/ru



Каталог 15 -Рус. / Ред. 16 1000 шт. 02/07/2025
E.U.

Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения характеристик, приведенных в каталоге.