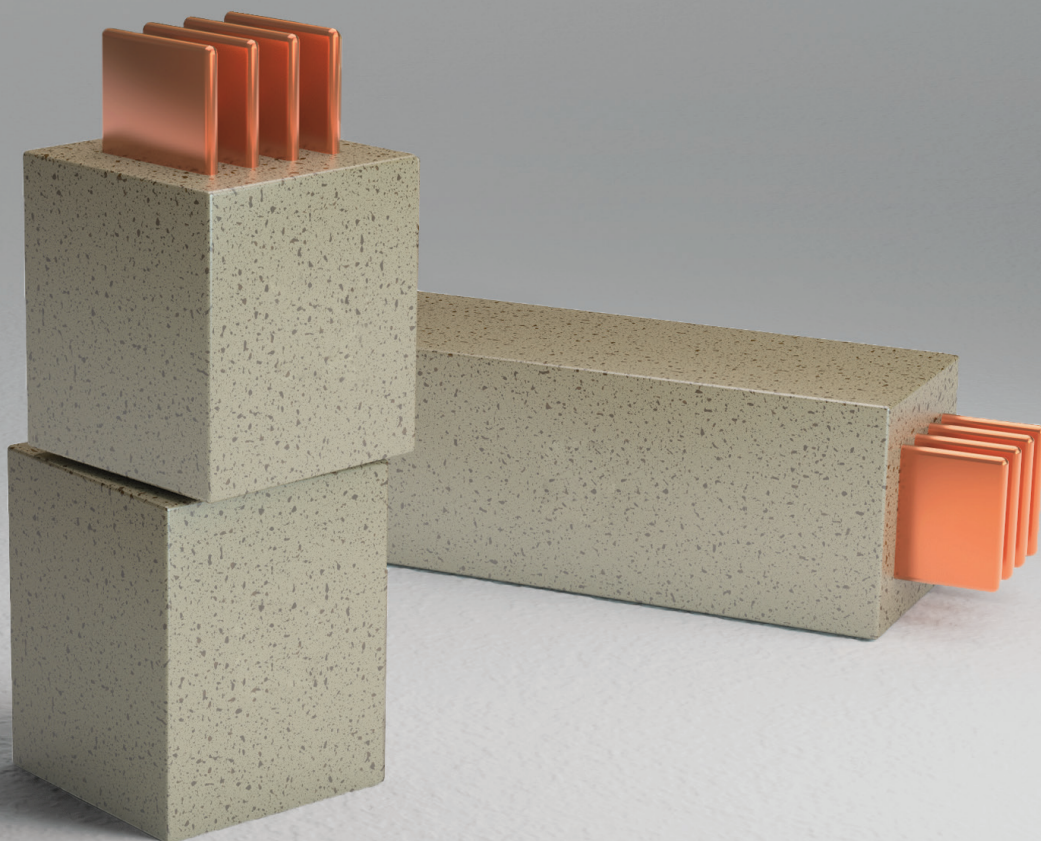




# E-LINECR

Магистральный шинопровод с литой изоляцией 630A...6300A



# E-LINECR

Пожалуйста, посетите веб-сайт компании для ознакомления с обновленными версиями каталогов.  
[www.eaelectric.com](http://www.eaelectric.com)

# СОДЕРЖАНИЕ

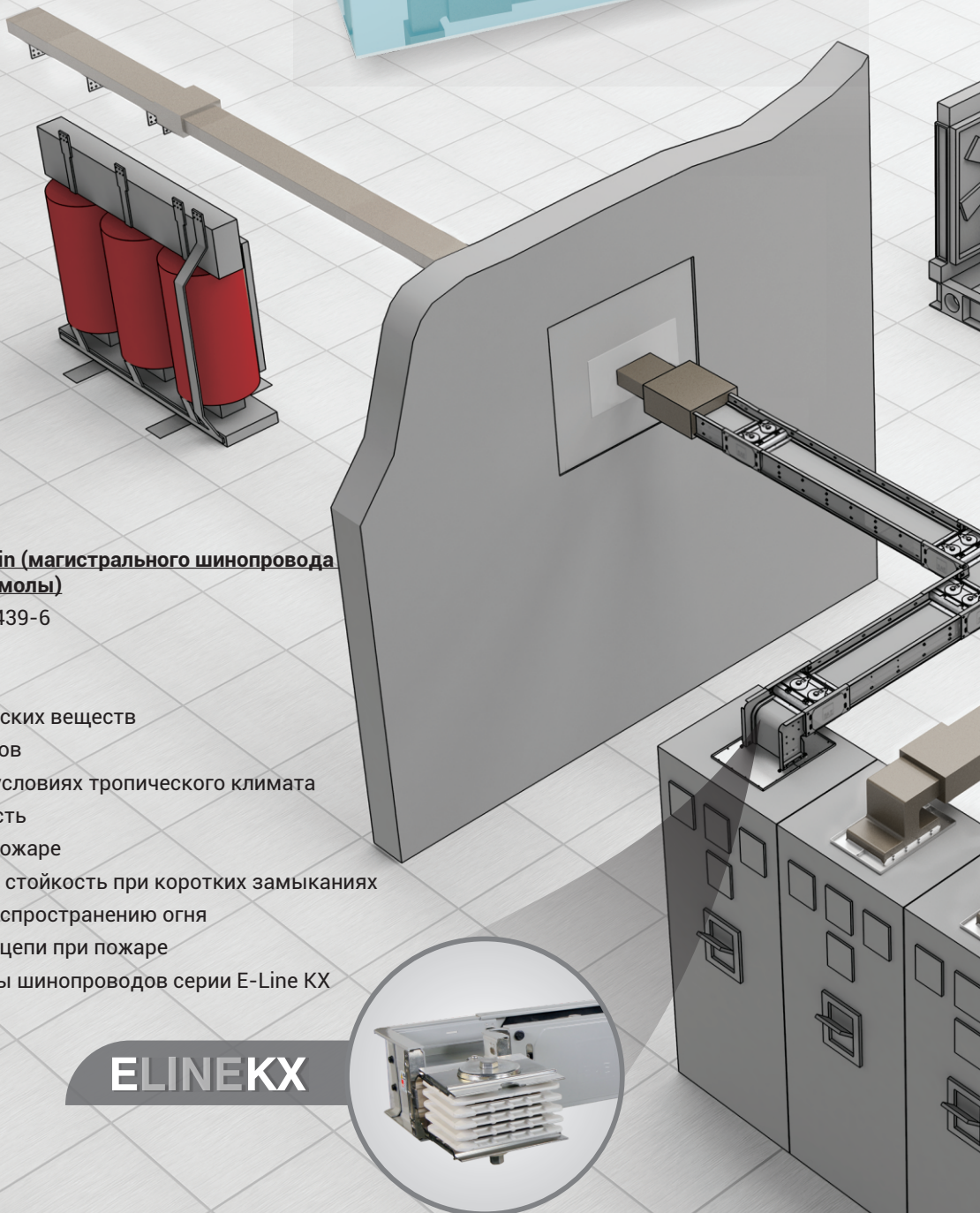
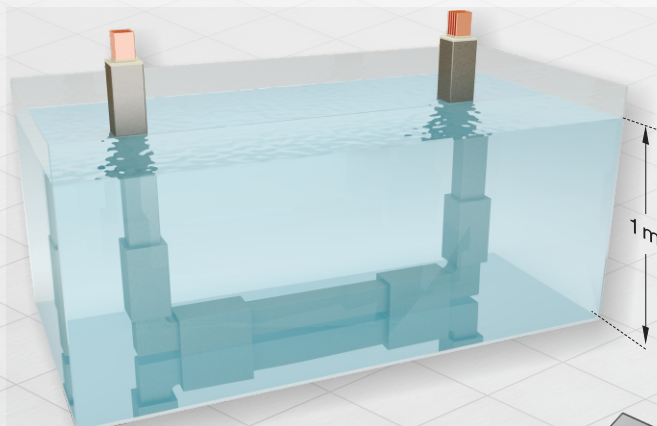
---

## ►► E-LINE CR

Общие сведения.....	2-3
Распределение и горизонтальная прокладка.....	4
Подъёмный стояк и вертикальная прокладка.....	5
Технические характеристики.....	6-9
Система кодирования заказов.....	10
Стандартная прямая секция.....	11
Поворотная секция.....	12-14
Стандартные компоненты.....	15
Секции компенсационные.....	16
Стандартные секции, концевые секции.....	17
Секции присоединительные к панелям / трансформатора.....	18-21
Секции присоединительные к панелям.....	22
Секции присоединительные к трансформаторам.....	23
Комплекты заделки стыков.....	24
Применение шинпроводов серии E-LINE CR на горизонтальных и вертикальных участках.....	25
Подвесные опорные элементы.....	26-29
Измерение нестандартной длины.....	30
Применение шинпроводов в литом корпусе из эпоксидной смолы на горизонтальных участках.....	31
Применение шинпроводов в литом корпусе из эпоксидной смолы на вертикальных участках.....	32
Подготовка смеси для заливки стыков.....	33
Подготовка смеси для заливки стыков Cast Resin.....	34
Заливка при вертикальном и горизонтальном монтаже.....	34
Декларация о соответствии.....	35
Сертификаты.....	36
Общие характеристики продукта.....	37

Традиционно, передача больших токов (от трансформатора на распределительные щиты, в магистральных распределительных линиях, распределение электроэнергии внутри заводов) осуществляется путем параллельного соединения большого количества кабелей с большим поперечным сечением. Для прокладки кабелей сооружались кабельные лотки или специальные подземные каналы для кабелей.

Использование литых шин Cast Resin вместо кабелей во внешней среде, в галереях, на химических заводах, в портовых приложениях и в туннелях имеет множество преимуществ.



### Преимущества системы Cast Resin (магистрального шинопровода в литом корпусе из эпоксидной смолы)

- Соответствие стандарту IEC 61439-6
- Класс защиты IP68
- Защита от коррозии
- Защита от воздействия химических веществ
- Защита от насекомых и грызунов
- Пригодность использования в условиях тропического климата
- Высокая механическая прочность
- Не создает эффекта тяги при пожаре
- Высокая электродинамическая стойкость при коротких замыканиях
- Повышенная устойчивость к распространению огня
- Непрерывность электрической цепи при пожаре
- Совместим с модулями системы шинопроводов серии E-Line KX

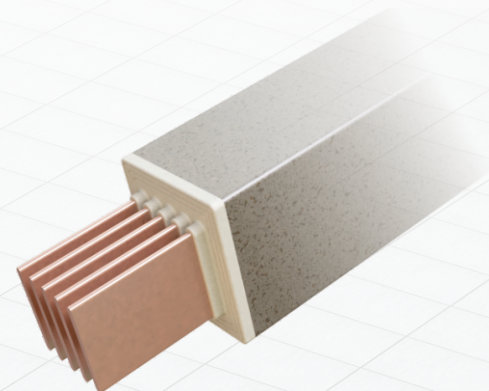
## ELINEKX

### **Высокий класс защиты IP изоляции**

Корпус шинпровода серии E-LINE CR изготавливается из композитного материала 'DUROCOMP', состоящего из эпоксидной смолы и чистых силикатных минералов. Этот материал обеспечивает высокую стойкость к температурным и механическим воздействиям, а также защиту от внешних факторов.

### **Эффективный теплоотвод**

Благодаря добавкам, используемым в системе, обеспечивается высокая эффективность отвода тепла, возникающего в проводниках при передаче электрического тока, через корпус в окружающую среду. (Схема 1).



### **Высокая электродинамическая стойкость при коротких замыканиях**

Высокая механическая и термическая прочность благодаря материалу DUROCOMP.

### **Одноболтовое соединение**

Шинпровод E-Line CR соединяется путем затяжки одноболтового соединения. Шайбы Бельвиля, на обоих концах болта, фиксируют контактное давление при любых температурных условиях и предотвращают ослабление болтового соединения. Система одноболтового сжима обеспечивает быстрый монтаж шинпроводов E-Line CR.

*\* При помощи динамометрического ключа необходимо затянуть болт с усилием 83Нм (60 lbf).*

### **Устойчивость к пожарам и сейсмическим нагрузкам**

- ▶ В течение 3-х часов обеспечивается работоспособность системы и электрическая непрерывность цепи в условиях пожара согласно IEC 60331-1
- ▶ Стойкость системы при воздействии сейсмических нагрузок согласно IEC 60068-3-3 / 60068-2-57 и IEEE 693.

### **EX - взрывозащищенное оборудование**

- ▶ Сертификат оборудования для эксплуатации во взрывоопасных средах (ATEX) согласно стандартам EN 60079-0:2009, EN 60079-18:2009



II 2G Ex mb IIC Gb  
II 2D IIIC Db

### **DIN 4102-12**

- ▶ Целостность электрической системы в условиях воздействия пламени

**E60** → Стандарт

**E120** → Улучшенная защита к воздействию внешних факторов

Для создания системы распределения электроэнергии с использованием шинпроводов серии E-Line CR необходимо учитывать следующие критерии.

- Мощность и план расположения источников нагрузки, подключаемой к системе электроснабжения.
- Анализ коэффициента использования (эффекта одновременности нагрузки),
- Мощность и токи короткого замыкания трансформаторов,
- Координация системы с учетом прокладки других инженерных систем распределения (тепловая сеть, сеть снабжения паром, водоснабжение и т.п.),
- Определение маршрута прокладки системы E-Line CR по плану расположения спроектированной системы,
- Определение типов опорных конструкций системы в соответствии с планом.
- В случае необходимости, предусмотреть интеграцию системы с системой шинпроводов серии E-Line KX.

- Вначале выбирается категория CR с номинальной силой тока шинпровода, равной или выше расчетного значения тока (I<sub>B</sub>). Затем, в зависимости от выбранного типа шинпровода, выполняется расчет потери напряжения. Если полученное значение силы тока не удовлетворяет требованиям системы, следует выбрать категорию шинпровода с более высоким сечением.

**Коэффициент использования (разновременности нагрузки)**  
Коэффициент использования (α) зависит от типа и количества источников нагрузки. В большинстве случаев равен 0,7 или менее. В линиях распределения с интенсивным освещением и в линиях электропитания двигателей коэффициент использования в редких случаях превышает 0,6. При этом на линиях сварки автомобильных заводов может снизиться до 0,30. Значение коэффициента может достигнуть 1 только в одной линии, подающей электропитание для потребителя высокой мощности.

### Потеря напряжения

В таблицах технических характеристик на страницах 6-9 указаны все необходимые значения, формулы и простые методы расчетов для определения потерь напряжения простых систем. Для более сложных систем вы можете получить техподдержку в Отделе проектирования и дизайна.

### Параметры электродинамической стойкости при коротких замыканиях

В таблицах указаны параметры электродинамической стойкости при коротких замыканиях, подтвержденные результатами испытаний. Указанные параметры являются ярким доказательством высокой электродинамической стойкости шинпроводов серии E-Line CR.

### План монтажа шинпроводов

Ниже указан образец монтажа системы шинпроводов серии E-Line CR. По вашему запросу Отдел проектирования и дизайна наших дистрибьюторов будут рады помочь вам в подготовке вашего проекта.



Значение силы тока для используемого E-Line CR выбирается в зависимости от коэффициента использования (разновременности нагрузки), мощности нагрузок и падения напряжения.

$$I_B = \frac{P \cdot \alpha}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos \varphi}$$

- I<sub>B</sub> = Рабочая сила тока (A)
- P = Суммарная мощность нагрузки (W)
- α = Коэффициент использования (разновременности нагрузки)
- U = Напряжение сети электроснабжения (V)

Перечень компонентов		
Позиция №	Компоненты	Кол-во
1	CRA 20504 - STD Длина прямого участка (20 x 3м)	60 м
2	CRA 20504 - D Секция поворота вниз	2 шт
3	CRA 20504 - R Секция поворота вправо	1 шт
4	CRA 20504 - U Секция поворота вверх	1 шт
5	CRA 20504 - L Секция поворота влево	1 шт
6	CRA 20504 - P10 Вводная панельная секция	1 шт
7	CRA 20504 - S Концевая секция	1 шт
8	CRA 20504 - X95 Нестандартная прямая секция	1 шт
9	CRA 20504 - X120 Нестандартная прямая секция	1 шт
10	CRA 20504 - X122 Нестандартная прямая секция	1 шт
11	CRA 20504 - X200 Нестандартная прямая секция	1 шт
12	CRA 20504 - X174 Нестандартная прямая секция	1 шт
13	CRP 1650 Ответвительная коробка	8 шт
14	CRB 2550 Ответвительная коробка	6 шт

Проекты систем шинопроводов E-Line CR требуют специальной разработки с учетом конструктивных особенностей каждого здания.

На данной странице кратко представлена информация, необходимая для разработки проекта вертикальной прокладки системы.



### Разработка эскизного проекта и анализ сметных затрат

Для разработки эскизного проекта и выполнения анализа сметных затрат, необходимо предоставить Отделу проектирования нижеуказанные данные.

- Расположение и размеры проемов в межэтажных перекрытиях для прокладки линий шинопроводов
- Высота этажа и толщина межэтажного перекрытия. ( $h = \dots a = \dots$ )
- Способ подачи электроэнергии по линии вертикальной прокладки (по шинопроводу или кабелю)

Для выполнения расчетов и разработки проекта Вы можете отправить по факсу или электронной почте вышеуказанную информацию, указав размеры на чертеже Рис.1.

**⚠** В многоэтажных шинопроводах, используемых в вертикальных шахтах высотных зданий, из-за разной высоты этажей, толщины перекрытий и допусков на продукцию окна или точки соединения на верхних этажах могут не совпадать по уровню. Чтобы коробки находились на одном уровне, а точки соединения не приходились на уровень перехода между этажами, сборку следует продолжать после проведения измерений на каждом этаже.

■ Компания EAE не несет ответственности за потенциальные риски, которые могут возникнуть при использовании наших продуктов, представленных в каталоге, вне стандартной фазовой последовательности, указанной в каталоге.

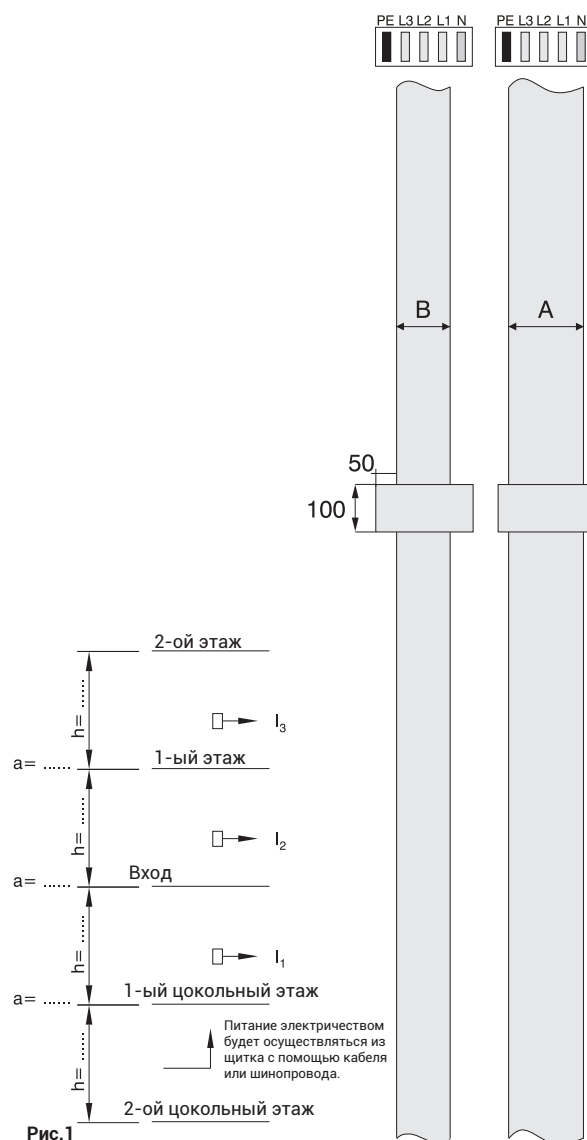


Рис.1

Размер "А" смотрите в таблице на стр. 11.

Количество проводников	В (мм)
3 проводника	82
4 проводника	100
5 проводников	118

# E-LINECR-A

## ►► Технические характеристики

### Алюминиевый проводник (Al)

Номинальная сила тока	$I_r$	A	630	800	1000	1250
Код шинопровода			06	08	10	12
Стандарты	IEC 61439-6:2012 Ed.1 ; IEC 61439-1 Ed.2:2011, TS EN 61439-1: 2011					
Номинальное напряжение изоляции	$U_i$	V	1000			
Номинальное рабочее напряжение	$U_e$	V	1000			
Номинальное импульсное выдерживаемое напряжение	$U_{imp}$	kV	12			
Номинальная частота	f	Hz	50			
Степень загрязнения	III					
Класс защиты	IP 68					
Устойчивость к механическим воздействиям (ИК код)*	50 Дж, уровень энергии удара выше, чем при степени защиты Ik10					
Защита для обеспечения безопасности	Требования по обеспечению безопасности (HD 60364-4-41, Часть A1)					
Номинальный кратковременно выдерживаемый ток (1 сек.)	$I_{cw}$	$kA_{rms}$	20	28	40	55
Номинальный ток предельного сопротивления	$I_{pk}$	kA	40	58,8	84	121
Номинальный кратковременный выдерживаемый ток для нейтрального проводника (1 сек.)	$I'_{cw}$	kA	12	16,8	24	33
Номинальное пиковое значение выдерживаемого тока для нейтрального проводника	$I'_{pk}$	kA	24	33,6	50,4	72,6
Номинальный кратковременно выдерживаемый ток для РЕ-проводника контура заземления (1 сек.)	$I_{cw}$	kA	12	16,8	24	33
Номинальное пиковое значение выдерживаемого тока для РЕ-проводника контура заземления	$I_{pk}$	kA	24	33,6	50,4	72,6
<b>СРЕДНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФАЗОВЫХ ПРОВОДНИКОВ ПРИ НОМИНАЛЬНОМ ТОКЕ</b>						
Сопротивление проводника при температуре 20 °C	$R_{20}$	$m\Omega/m$	0,125	0,090	0,061	0,045
Сопротивление при температуре окружающего воздуха 35 °C	R	$m\Omega/m$	0,161	0,117	0,079	0,057
Реактивное сопротивление (независимо от температуры)	X	$m\Omega/m$	0,068	0,057	0,044	0,034
Положительный и отрицательный последовательный импеданс при температуре окружающего воздуха 35 °C	Z	$m\Omega/m$	0,175	0,130	0,091	0,067
Положительный и отрицательный последовательный импеданс при температуре окружающего воздуха 20 °C	$Z_{20}$	$m\Omega/m$	0,142	0,106	0,075	0,056
Номинальная потеря мощности при 35 °C		Watt	191,9	212,9	237,3	268,6
Сопротивление проводника при 20 °C	$R_{phdc}$	$m\Omega/m$	0,128	0,098	0,060	0,043
Сопротивление проводника N при 20 °C	$R_{ndc}$	$m\Omega/m$	0,132	0,101	0,062	0,044
Сопротивление проводника РЕ при 20 °C	$R_{PEdc}$	$m\Omega/m$	0,132	0,101	0,062	0,045
<b>ПОПЕРЕЧНЫЕ СЕЧЕНИЯ</b>						
L1,L2,L3,N		$mm^2$	240	330	480	660
Защитное заземление РЕ (5 проводников)		$mm^2$	240	330	480	660
Размеры проводников		$mm \times mm$	6x40	6x55	6x80	6x110
Вес шинопровода (5 проводников)		$kg/m$	28	33	40,4	49,9
<b>СРЕДНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОШИБКИ В КОНТУРЕ ЗАЩИТНОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ</b>						
<b>Нулевой импеданс</b>						
Нулевой импеданс проводника N при 20 °C	$Z_{(0)l20phN}$	$m\Omega/m$	0,670	0,518	0,381	0,281
Нулевой импеданс проводника РЕ при 20 °C	$Z_{(0)l20phPE}$	$m\Omega/m$	0,670	0,522	0,381	0,294
Нулевой импеданс проводника N при температуре среды 35 °C	$Z_{(0)l35phN}$	$m\Omega/m$	0,811	0,622	0,453	0,330
Нулевой импеданс проводника РЕ при температуре среды 35 °C	$Z_{(0)l35phPE}$	$m\Omega/m$	0,811	0,626	0,453	0,341
<b>Среднее омическое и реактивное сопротивление</b>						
Сопротивление проводника при 20 °C	$R_{b20phph}$	$m\Omega/m$	0,257	0,181	0,128	0,091
Сопротивление проводника N при 20 °C	$R_{b20phN}$	$m\Omega/m$	0,261	0,185	0,131	0,094
Сопротивление проводника РЕ при 20 °C	$R_{b20phPE}$	$m\Omega/m$	0,261	0,186	0,132	0,094
Сопротивление при температуре среды 35 °C	$R_{b35phph}$	$m\Omega/m$	0,332	0,236	0,166	0,117
Сопротивление N при температуре среды 35 °C	$R_{b35phN}$	$m\Omega/m$	0,337	0,242	0,170	0,121
Сопротивление РЕ при температуре среды 35 °C	$R_{b35phPE}$	$m\Omega/m$	0,337	0,242	0,171	0,121
Реактивное Ph (Независимое от температуры)	$X_{b35phph}$	$m\Omega/m$	0,142	0,089	0,083	0,066
Реактивное N (Независимое от температуры)	$X_{b35phN}$	$m\Omega/m$	0,172	0,153	0,112	0,091
Реактивное РЕ (Независимое от температуры)	$X_{b35phPE}$	$m\Omega/m$	0,173	0,154	0,117	0,093

**Внимание!** Стандартный монтаж шинопроводов в литом корпусе из эпоксидной смолы предусматривает установку проводников шины под перпендикулярным углом к горизонтальной поверхности. Такое положение позволяет легко выполнить нанесение смолы в местах соединения.



# E-LINECR-C

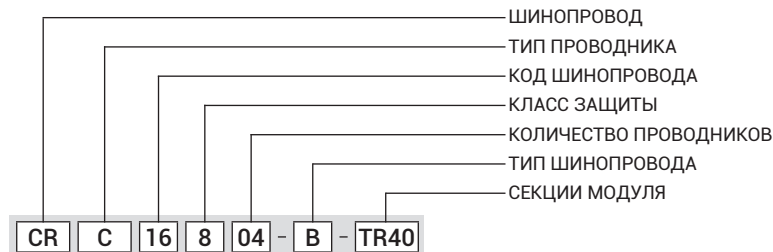
## ►► Технические характеристики

### Медный проводник (Cu)

Номинальная сила тока	$I_T$	A	800	1000	1250	1600
Код шинпровода			08	10	12	16
Стандарты	IEC 61439-6:2012 Ed.1 ; IEC 61439-1 Ed.2:2011, TS EN 61439-1: 2011					
Номинальное напряжение изоляции	$U_i$	V	1000			
Номинальное рабочее напряжение	$U_e$	V	1000			
Номинальное выдерживаемое импульсное напряжение	$U_{imp}$	kV	12			
Номинальная частота	f	Hz	50			
Степень загрязнения	III					
Класс защиты	IP 68					
Устойчивость к механическим воздействиям (ИК код)*	50 Дж, уровень энергии удара выше, чем при степени защиты Ik10					
Защита для обеспечения безопасности	Требования по обеспечению безопасности (HD 60364-4-41, Часть A1)					
Номинальный кратковременно выдерживаемый ток (1 сек.)	$I_{cw}$	kA <sub>rms</sub>	23	32	45	60
Номинальный ток предельного сопротивления	$I_{pk}$	kA	48,3	67,2	94,5	132
Номинальное пиковое значение выдерживаемого тока	$I_{cw}$	kA	13,8	19,2	27	36
Номинальное пиковое значение выдерживаемого тока для нейтрального проводника	$I_{pk}$	kA	27,6	38,4	56,7	75,6
Номинальный кратковременно выдерживаемый ток для РЕ-проводника контура заземления (1 сек.)	$I_{cw}$	kA	13,8	19,2	27	36
Номинальное пиковое значение выдерживаемого тока для РЕ-проводника контура заземления	$I_{pk}$	kA	27,6	38,4	56,7	75,6
<b>СРЕДНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФАЗОВЫХ ПРОВОДНИКОВ ПРИ НОМИНАЛЬНОМ ТОКЕ</b>						
Сопротивление проводника при температуре 20 °C	$R_{20}$	мΩ/м	0,078	0,054	0,038	0,028
Сопротивление при температуре окружающего воздуха 35 °C	R	мΩ/м	0,100	0,070	0,048	0,035
Реактивное сопротивление (независимо от температуры)	X	мΩ/м	0,069	0,056	0,045	0,033
Положительный и отрицательный последовательный импеданс при температуре окружающего воздуха 35 °C	Z	мΩ/м	0,121	0,090	0,066	0,048
Положительный и отрицательный последовательный импеданс при температуре окружающего воздуха 20 °C	$Z_{20}$	мΩ/м	0,104	0,078	0,059	0,043
Номинальная потеря мощности при 35 °C		Watt	191,8	209,7	224,5	271,1
Сопротивление проводника при 20 °C	$R_{phdc}$	мΩ/м	0,074	0,053	0,036	0,027
Сопротивление проводника N при 20 °C	$R_{Ndc}$	мΩ/м	0,077	0,055	0,038	0,028
Сопротивление проводника РЕ при 20 °C	$R_{PEdc}$	мΩ/м	0,077	0,055	0,037	0,027
<b>СЕЧЕНИЯ</b>						
L1,L2,L3,N		мм <sup>2</sup>	240	330	480	660
Защитное заземление РЕ (5 проводников)		мм <sup>2</sup>	240	330	480	660
Размеры проводников		ммхмм	6х40	6х55	6х80	6х110
Вес шинпровода 5 проводников		кг/м	35,6	43,4	55,6	70,3
<b>ПОГРЕШНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ ИМПЕДАНСА</b>						
<b>Нулевой импеданс</b>						
Нулевой импеданс проводника N при 20 °C	$Z_{(0)b20phN}$	мΩ/м	0,500	0,391	0,315	0,220
Нулевой импеданс проводника РЕ при 20 °C	$Z_{(0)b20phPE}$	мΩ/м	0,502	0,402	0,305	0,222
Нулевой импеданс проводника N при температуре среды 35 °C	$Z_{(0)bphN}$	мΩ/м	0,576	0,448	0,353	0,247
Нулевой импеданс проводника РЕ при температуре среды 35 °C	$Z_{(0)bphPE}$	мΩ/м	0,578	0,461	0,341	0,250
<b>СРЕДНЕЕ ОМИЧЕСКОЕ И РЕАКТИВНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ</b>						
Сопротивление проводника при 20 °C	$R_{b20phph}$	мΩ/м	0,156	0,115	0,080	0,057
Сопротивление проводника N при 20 °C	$R_{b20phN}$	мΩ/м	0,160	0,118	0,086	0,059
Сопротивление проводника РЕ при 20 °C	$R_{b20phPE}$	мΩ/м	0,161	0,119	0,083	0,059
Сопротивление при температуре среды 35 °C	$R_{bphph}$	мΩ/м	0,201	0,148	0,102	0,073
Сопротивление N при температуре среды 35 °C	$R_{bphN}$	мΩ/м	0,205	0,153	0,110	0,076
Сопротивление РЕ при температуре среды 35 °C	$R_{bphPE}$	мΩ/м	0,206	0,153	0,106	0,076
Реактивное Ph (Независимое от температуры)	$X_{bphph}$	мΩ/м	0,133	0,109	0,082	0,064
Реактивное N (Независимое от температуры)	$X_{bphN}$	мΩ/м	0,175	0,144	0,119	0,091
Реактивное РЕ (Независимое от температуры)	$X_{bphPE}$	мΩ/м	0,175	0,147	0,117	0,092

**Внимание!** Стандартный монтаж шинпроводов в литом корпусе из эпоксидной смолы предусматривает установку проводников шины под перпендикулярным углом к горизонтальной поверхности. Такое положение позволяет легко выполнить нанесение смолы в местах соединения.





- ШИНОПРОВОД
- ТИП ПРОВОДНИКА
- КОД ШИНОПРОВОДА
- КЛАСС ЗАЩИТЫ
- КОЛИЧЕСТВО ПРОВОДНИКОВ
- ТИП ШИНОПРОВОДА
- СЕКЦИИ МОДУЛЯ

Тип шинопровода

ТИП ШИНОПРОВОДА

Алюминиевый (Al) A  
Медный (Cu) C

ТИП ПРОВОДНИКА

CRA - Al проводник		CRC - Cu проводник		Сечение шины
Ном. ток, А	Код шины	Ном. ток, А	Код шины	
630	06	800	08	6x40
800	08	1000	10	6x55
1000	10	1250	12	6x80
1250	12	1600	16	6x110
1600	16	2000	20	6x160
2000	20	2500	25	6x200
2500	25	-	-	6x250
2250	23	3000	30	2(6x110)
-	-	3200	32	2(6x125)
-	-	3600	36	2(6x140)
3000	30	4000	40	2(6x160)
3200	33	-	-	2(6x170)
3600	36	5000	50	2(6x200)
4000	40	-	-	2(6x250)
5000	50	6300	63	3(6x200)

КОД  
ШИНОПРОВОДА

IP 68

8

КЛАСС  
ЗАЩИТЫ

Количество проводников	Код	Конфигурация проводников						
		L1	L2	L3	N	N	Чистое заземление	½ Чистое заземление
3 проводника	03	✓	✓	✓	////	////	////	////////
4 проводника	04	✓	✓	✓	✓	////	////	////
5 проводников	06	✓	✓	✓	✓	////	✓	////

\* ТИП

Тип применения

(B) Фидер

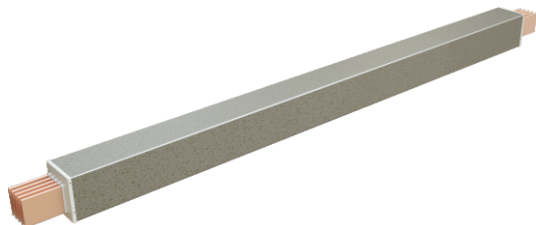
Применяется в местах, где требуется подключение к шинопроводу на стыках и в местах прямого питания.

СЕКЦИИ

Стандартная прямая секция.....	STD
Нестандартная прямая секция.....	X
Поворотная секция вверх.....	U
Поворотная секция вниз.....	D
Поворотная секция влево.....	L
Поворотная секция вправо.....	R
Z-образная секция влево.....	LH
Z-образная секция вправо.....	RH
Z-образная секция вверх.....	UV
Z-образная секция вниз.....	DV
Z-образная комбинир. секция вверх-влево.....	KUL
Z-образная комбинир. секция вверх-вправо.....	KUR
Z-образная комбинир. секция вниз-влево.....	KDL
Z-образная комбинир. секция вниз-вправо.....	KDR
Z-образная комбинир. секция влево-вверх.....	KLU
Z-образная комбинир. секция вправо-вверх.....	KRU
Z-образная комбинир. секция влево-вниз.....	KLD
Z-образная комбинир. секция вправо-вниз.....	KRD
Концевая секция.....	S
Редукционная секция.....	RD
T-образная секция.....	T
Горизонтальная компенсационная секция.....	YDT
Вертикальная компенсационная секция.....	DDT
Секция скрещивания фаз.....	FDM
Секция панельная.....	P10
Секция панельная вверх.....	PU20
Секция панельная вниз.....	PD20
Секция панельная вправо.....	PR30
Секция панельная влево.....	PL30
Секция присоединения к панелям.....	P40
Секция присоединительная к трансформатору.....	TR10
Секция присоединительная к трансформатору вверх.....	TU20
Секция присоединительная к трансформатору вниз.....	TD20
Секция присоединительная к трансформатору вправо.....	TR30
Секция присоединительная к трансформатору влево.....	TL30
Секция присоединительная к трансформатору.....	TR40
Секция присоединительная к трансформатору.....	TR60
Гибкая шина.....	F

## Стандартная прямая секция наращивания

- STD



Образец заказа:  
**CRA 25806 - STD**

2500 А, Алюминий,  
Секция наращивания,  
IP 68, 5 проводников

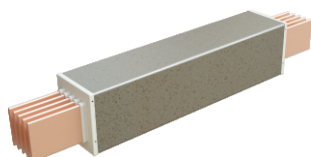
### Область применения:

- На линии между трансформатором - электрощитом
- На линии между электрощитом и электрощитом
- Нарращивание линий соединения с генератором и компенсационных щитов
- В соединительных линиях



## Нестандартная прямая секция наращивания

- X



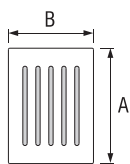
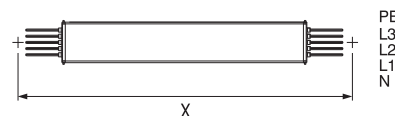
Длина нестандартной прямой секции наращивания (мм)

Образец заказа:  
**CRA 20806 - X - 147**

2000 А, Алюминий, Секция наращивания,  
IP 68, 5 проводников,  
нестандартная длина 1470 мм

### Примечание:

Минимальная нестандартная длина = 450 мм



Количество проводников	B (мм)
3 проводника	82
4 проводника	100
5 проводников	118

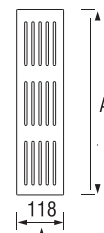
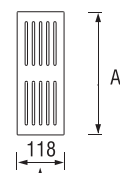
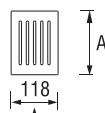


Таблица наружных размеров шинопроводов

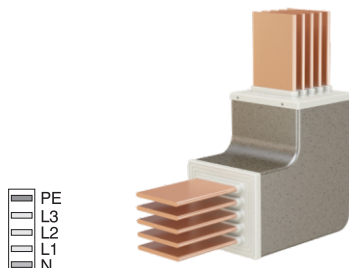
CRA - Al алюминиевый проводник	Ном. сила тока (А)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2250	2500	-	3000	3200	3600	4000	5000
	Код шины	06	08	10	12	16	20	25	23	-	-	30	33	36	40	50
CRC - Cu медный проводник	Ном. сила тока (А)	800	1000	1250	1600	2000	2500	-	3000	3200	3600	4000	-	5000	-	6300
	Код шины	08	10	12	16	20	25	-	30	32	36	40	-	50	-	63
A	(мм)	90	105	130	160	210	250	300	310	340	370	410	430	490	590	730



**ВНИМАНИЕ!** Стандартный монтаж шинопроводов в литом корпусе из эпоксидной смолы предусматривает установку проводников шины под перпендикулярным углом к горизонтальной поверхности. Такое положение позволяет легко выполнить нанесение смолы в местах соединения.

■ Вышеуказанные размеры являются минимальными. ■ Для оформления заказа изделий нестандартных размеров обратитесь в нашу компанию.

### Поворотная секция вверх/вниз - U - D

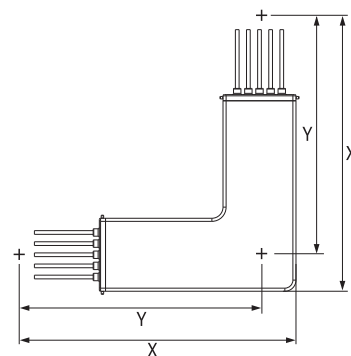


PE  
L3  
L2  
L1  
N

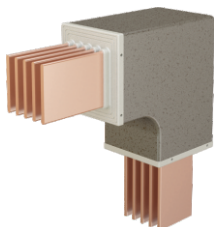
#### Образец заказа: CRC 32806 - U

3200 А, медный, наращивания,  
IP 68, 5 проводников,

Количество проводников	X (мм)	Y (мм)
3 проводника	407	366
4 проводника	425	375
5 проводников	443	384



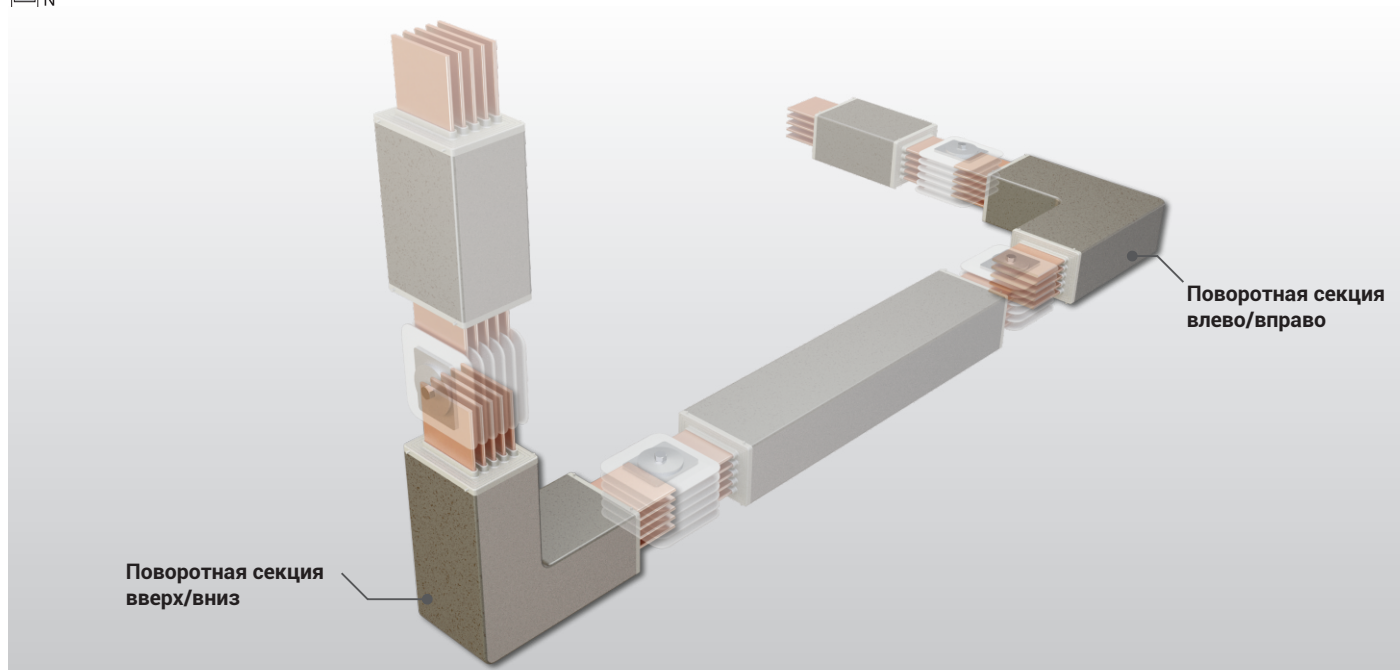
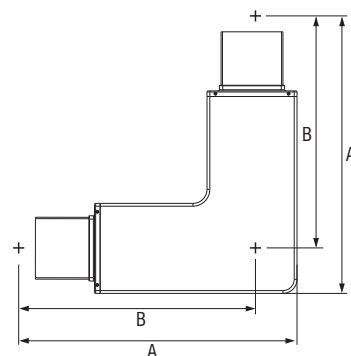
### Поворотная секция влево/вправо - R - L



PE  
L3  
L2  
L1  
N

#### Образец заказа: CRC 20806 - R

2000 А, медный, наращивания,  
IP 68, 5 проводников

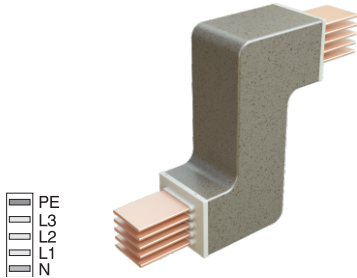


■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Пожалуйста, обратитесь в компанию для заказа нестандартных компонентов.

CRA - Al алюминиевый проводник	Ном. сила тока (А)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2250	2500	-	3000	3200	3600	4000	5000
	Код шины	06	08	10	12	16	20	25	23	-	-	30	33	36	40	50
CRC - Cu медный проводник	Ном. сила тока (А)	800	1000	1250	1600	2000	2500	-	3000	3200	3600	4000	-	5000	-	6300
	Код шины	08	10	12	16	20	25	-	30	32	36	40	-	50	-	63
A	(мм)	415	430	455	485	535	575	625	635	665	695	735	755	815	915	1055
B	(мм)	370	377	390	405	430	450	475	480	495	510	530	540	570	620	690

### Z-образная секция вверх-вниз

**-UV**  
**-DV**

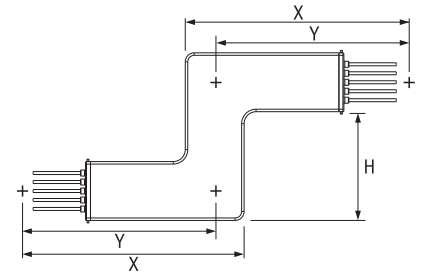


PE  
L3  
L2  
L1  
N

Образец заказа:  
**CRC 20806 - UV25**

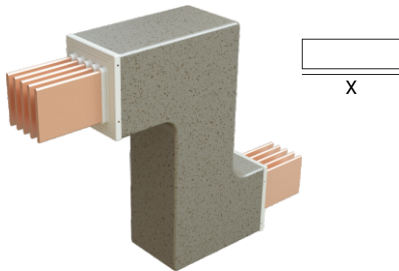
Примечание:  
H= мин. 218 мм  
По нестандартным размерам "H"  
обратитесь в компанию-производителя.

Количество проводников	X (мм)	Y (мм)	H (макс.)
3 проводника	407	366	732
4 проводника	425	375	750
5 проводников	443	384	768



### Z-образная секция вправо-влево

**-RH**  
**-LH**

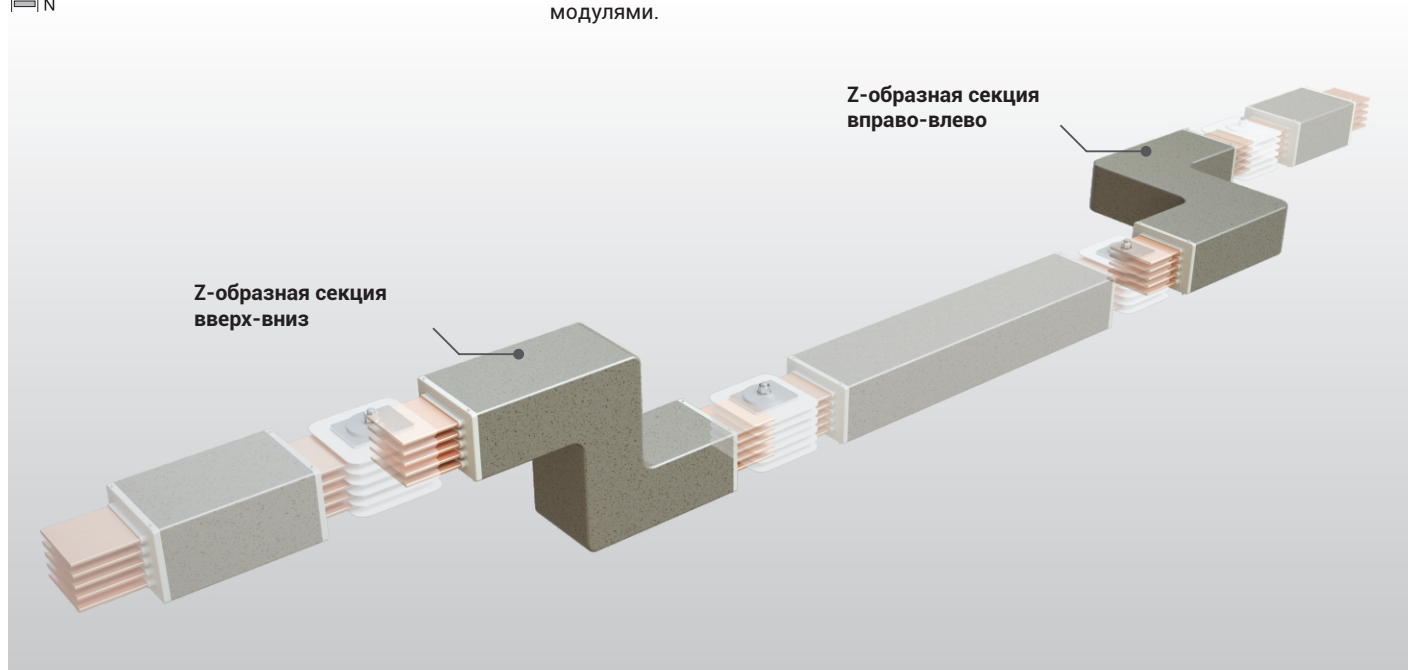
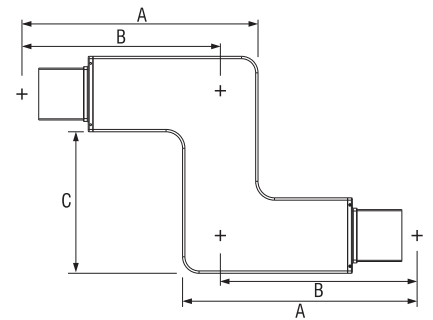


PE  
L3  
L2  
L1  
N

Образец заказа:  
**CRC 32806 - RH60**

X=600 мм, 3200 А, медный,  
наращивания, IP 68,  
5 проводников

Примечание:  
C=миним.: 150 мм. Пожалуйста,  
смотрите в таблице макс.размеры.  
\*Применяется в местах где  
невозможно осуществить  
смещение двумя горизонтальными  
модулями.



■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Пожалуйста, обратитесь в компанию для заказа нестандартных компонентов.

CRA - Al алюминиевый проводник	Ном. сила тока(A)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2250	2500	-	3000	3200	3600	4000	5000
	Код шины	06	08	10	12	16	20	25	23	-	-	30	33	36	40	50
CRC - Cu медный проводник	Ном. сила тока	800	1000	1250	1600	2000	2500	-	3000	3200	3600	4000	-	5000	-	6300
	Код шины	08	10	12	16	20	25	-	30	32	36	40	-	50	-	63
A (мин.)	(мм)	415	430	455	485	535	575	625	635	665	695	735	755	815	915	1055
B (мин.)	(мм)	370	377	390	405	430	450	475	480	495	510	530	540	570	620	690
C (макс.)	(мм)	740	755	780	810	860	900	950	960	990	1020	1060	1080	1140	1240	1380

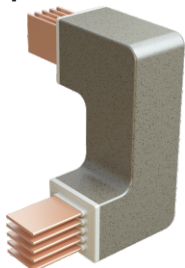
Z-образная комбинированная секция вверх-влево / вверх-вправо

**-KUL  
-KDR  
-KRU  
-KLD**

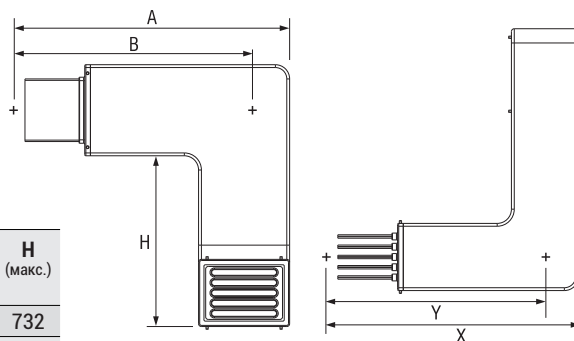
Образец заказа:  
**CRC 32806 - B - KUL**

3200 А, медный, наращивания, IP 68, 5 проводников,

PE  
L3  
L2  
L1  
N



Количество проводников	X (мм)	Y (мм)	H (макс.)
3 проводника	407	366	732
4 проводника	425	375	750
5 проводников	443	384	768



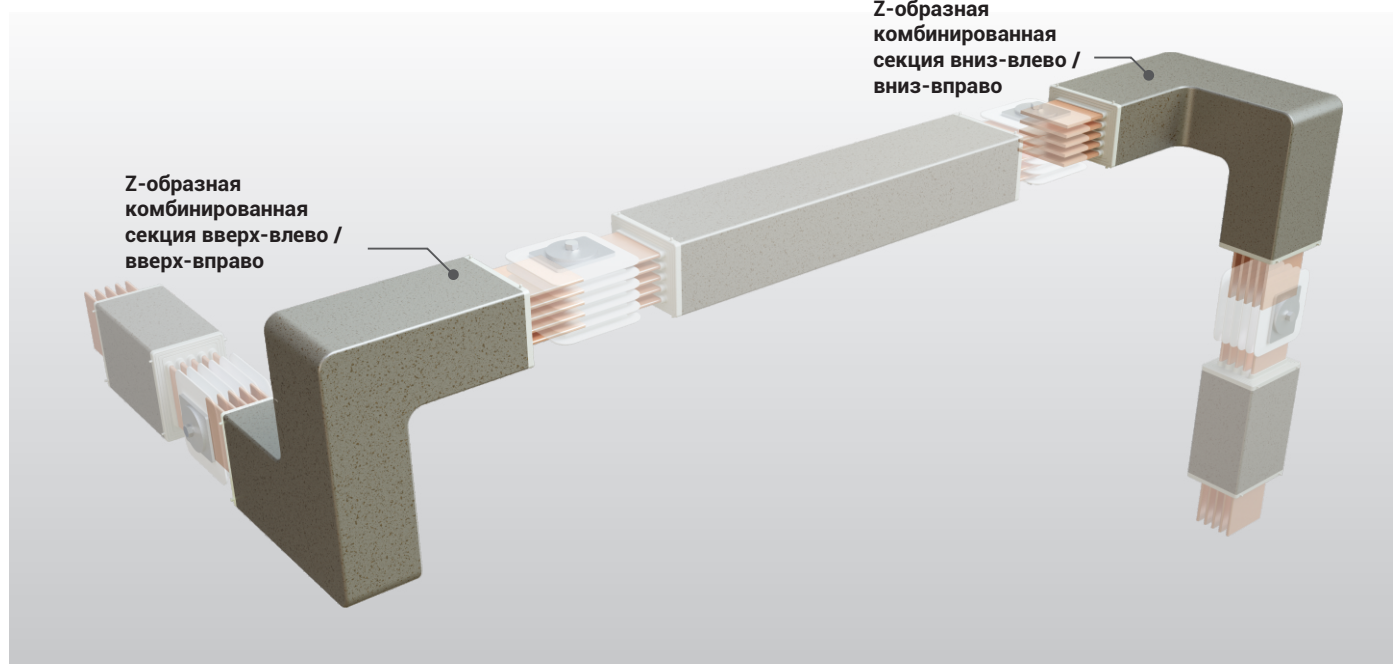
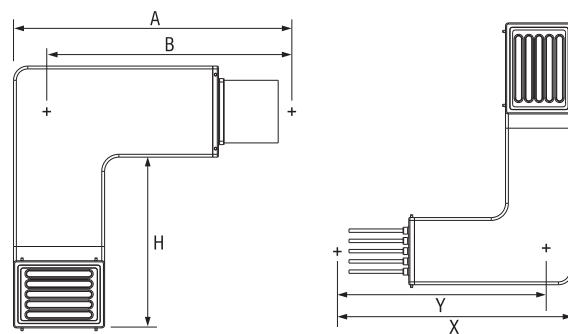
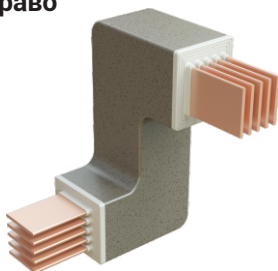
Z-образная комбинированная секция вниз-влево / вниз-вправо

**-KUR  
-KDL  
-KLU  
-KRD**

Образец заказа:  
**CRC 32806 - B - KDL**

3200 А, медный, наращивания, IP 68, 5 проводников

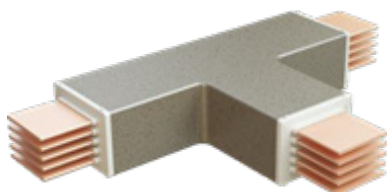
PE  
L3  
L2  
L1  
N



■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Пожалуйста, обратитесь в компанию для заказа нестандартных компонентов.

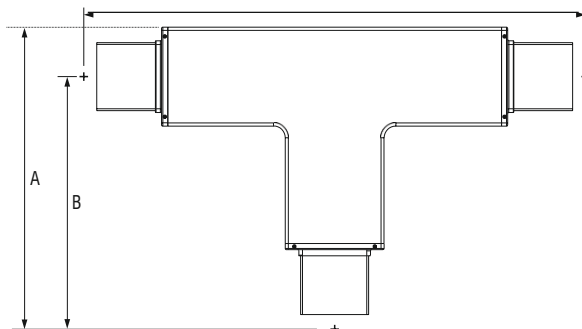
CRA - Al алюминиевый проводник	Ном. сила тока (А)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2250	2500	-	3000	3200	3600	4000	5000
	Код шины	06	08	10	12	16	20	25	23	-	-	30	33	36	40	50
CRC - Cu медный проводник	Ном. сила тока (А)	800	1000	1250	1600	2000	2500	-	3000	3200	3600	4000	-	5000	-	6300
	Код шины	08	10	12	16	20	25	-	30	32	36	40	-	50	-	63
A	(мм)	415	430	455	485	535	575	625	635	665	695	735	755	815	915	1055
B	(мм)	370	377	390	405	430	450	475	480	495	510	530	540	570	620	690

## T-образная секция -T



-T

Образец заказа:  
**CRC 25806 - T**  
2500 А, медный,  
наращивания,  
IP 68, 5 проводников



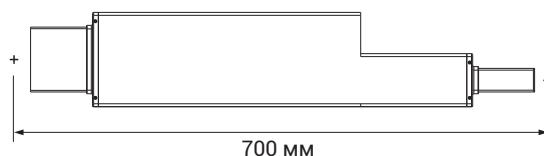
## Редукционная секция -RD



-RD

**Редукционная секция**  
Используются для изменения  
поперечного сечения  
шинопровода.  
Образец заказа:  
**CRC 20806 - RD17**  
2000А / 1600А, медный,  
наращивания, IP 68, 5 проводников

**Примечание:**  
Клиент несет полную ответственность за решение по использованию  
и выбору редукционной секции, а также за обеспечение защиты линии  
со сниженным сечением.

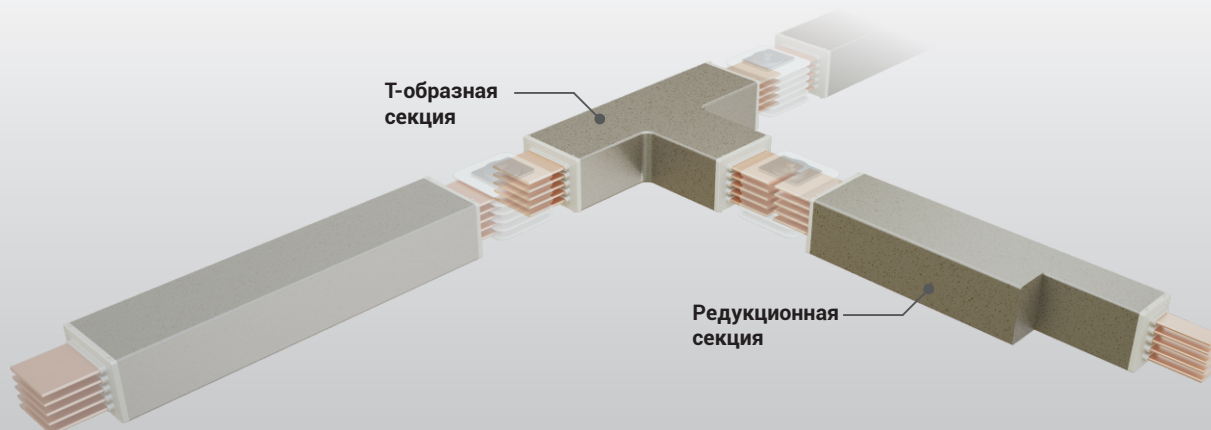


**CRA - Al проводник**

Ном.сила тока	Код редукционного шинопровода													
	06	08	10	12	16	20	25	23	30	33	36	40		
800	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1250	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2500	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
2250	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
3000	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
3200	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-
4000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-
5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓

**CRC - Cu проводник**

Ном.сила тока	Код редукционного шинопровода													
	08	10	12	16	20	25	30	32	36	40	50			
1000	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1250	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1600	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2500	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
3200	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
3600	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
4000	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-
5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-
6300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-

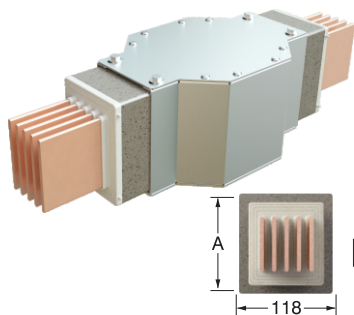


■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Пожалуйста, обратитесь в компанию для заказа нестандартных компонентов.

CRA - Al алюминиевый проводник	Ном.сила тока (А)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2250	2500	-	3000	3200	3600	4000	5000
	Код шины	06	08	10	12	16	20	25	23	-	-	30	33	36	40	50
CRC - Cu медный проводник	Ном.сила тока (А)	800	1000	1250	1600	2000	2500	-	3000	3200	3600	4000	-	5000	-	6300
	Код шины	08	10	12	16	20	25	-	30	32	36	40	-	50	-	63
A (мин.)	(мм)	415	430	455	485	535	575	625	635	665	695	735	755	815	915	1055
B (мин.)	(мм)	370	377	390	405	430	450	475	480	495	510	530	540	570	620	690
C (макс.)	(мм)	740	755	780	810	860	900	950	960	990	1020	1060	1080	1140	1240	1380

## Вертикальная компенсационная секция

- DDT

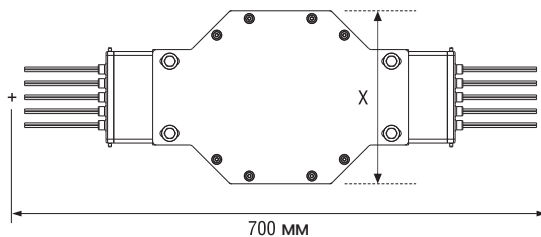


Образец заказа:  
**CRC 25806 - DDT**

2500 А, медный, наращивания, IP 68, 5 проводников  
Используется по одному на каждый этаж.

Применяется в вертикальных линиях многоэтажных зданий.

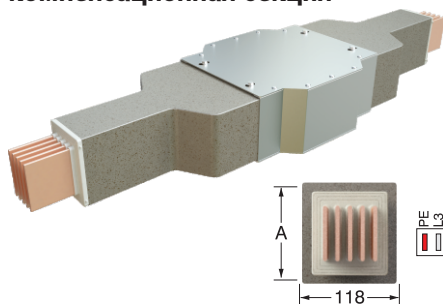
Рекомендуем проконсультироваться с нашей компанией на этапе проектирования.



Количество проводников	3 проводника	4 проводника	5 проводников
X (мм)	187	205	223

## Горизонтальная компенсационная секция

- YDT

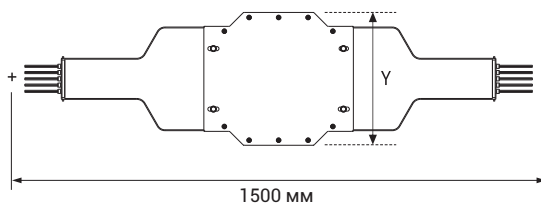


Образец заказа:  
**CRC 25806 - YDT**

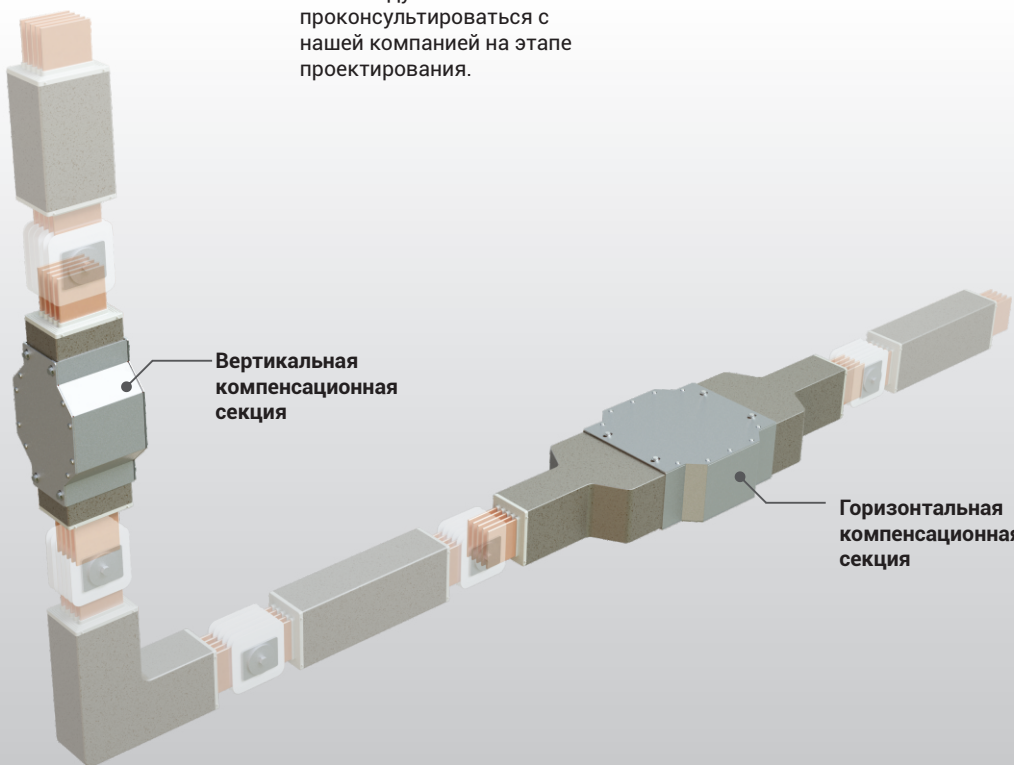
2500 А, медный, наращивания, IP 68, 5 проводников

Используется через каждые 40 м в длинных горизонтальных линиях из прямых секций и в местах компенсационных конструкций здания.

Рекомендуем проконсультироваться с нашей компанией на этапе проектирования.



Количество проводников	3 проводника	4 проводника	5 проводников
Y (мм)	266	324	382



Вертикальная компенсационная секция

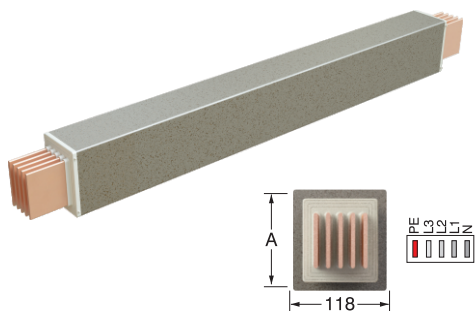
Горизонтальная компенсационная секция

■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Пожалуйста, обратитесь в компанию для заказа нестандартных компонентов.

**Примечание :**

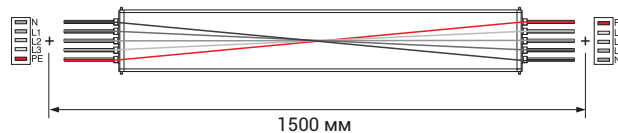
- 1) Горизонтальная компенсационная секция следует использовать в местах перехода в примыкающее сооружение или в местах прохода компенсационных швов здания.
- 2) Данная секция используется на длинных линиях шинпровода (75 м), которые имеют торцевую заглушку в конце линии и не имеют фиксации на жестких опорных конструкциях.
- 3) Горизонтальная компенсационная секция предусматривает возможность расширения максимально на 25 мм.

## Секция скрещивания фаз - FDM

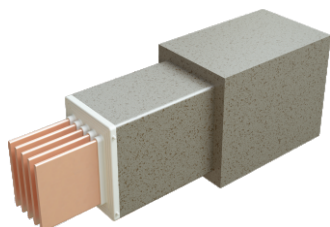


Образец заказа:  
**CRC 25806 - FDM**

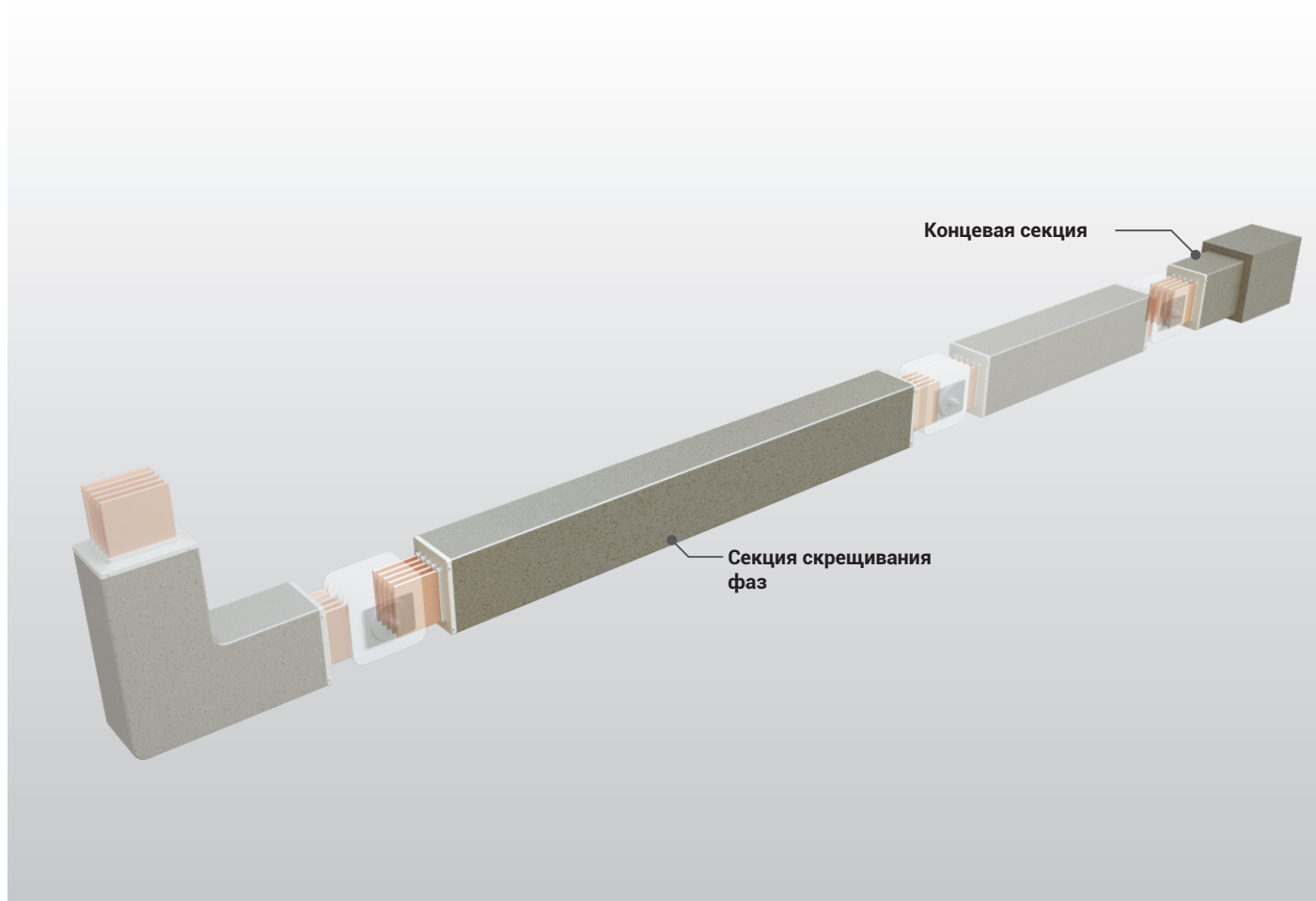
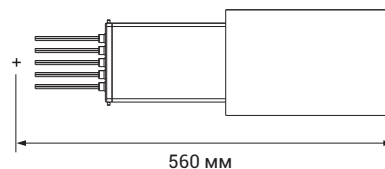
2500 А, медный, наращивания, IP 68, 5 проводников  
Данная секция используется для транспозиции фаз внутри секции шинпровода.



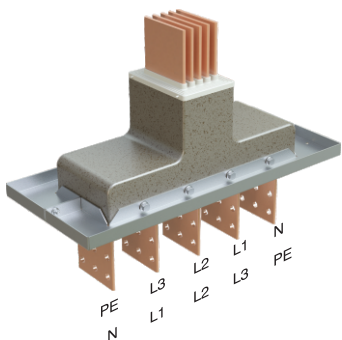
## Концевая секция - S



Образец заказа:  
**CRC 25806 - S**  
2500 А, Медный Наращивания, IP 68, 5 проводников  
Используется для торцевого закрытия в конце линии шинпроводов.



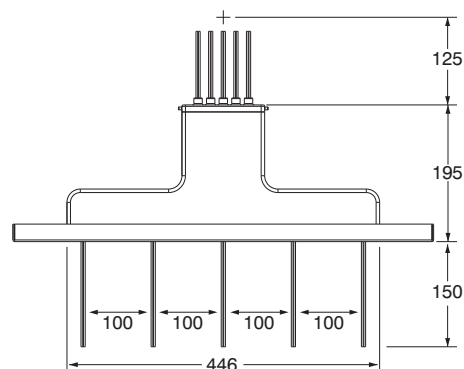
## Секция вертикальная панельная - P10 - TR10



Образец заказа:  
**CRC 25806 - P10**

2500 А, Медный,  
Наращивания, IP 68,  
5 проводников

Для присоединения к панелям  
Пожалуйста, смотрите  
размеры модулей подключения  
в таблицах на стр. 21 и 22.



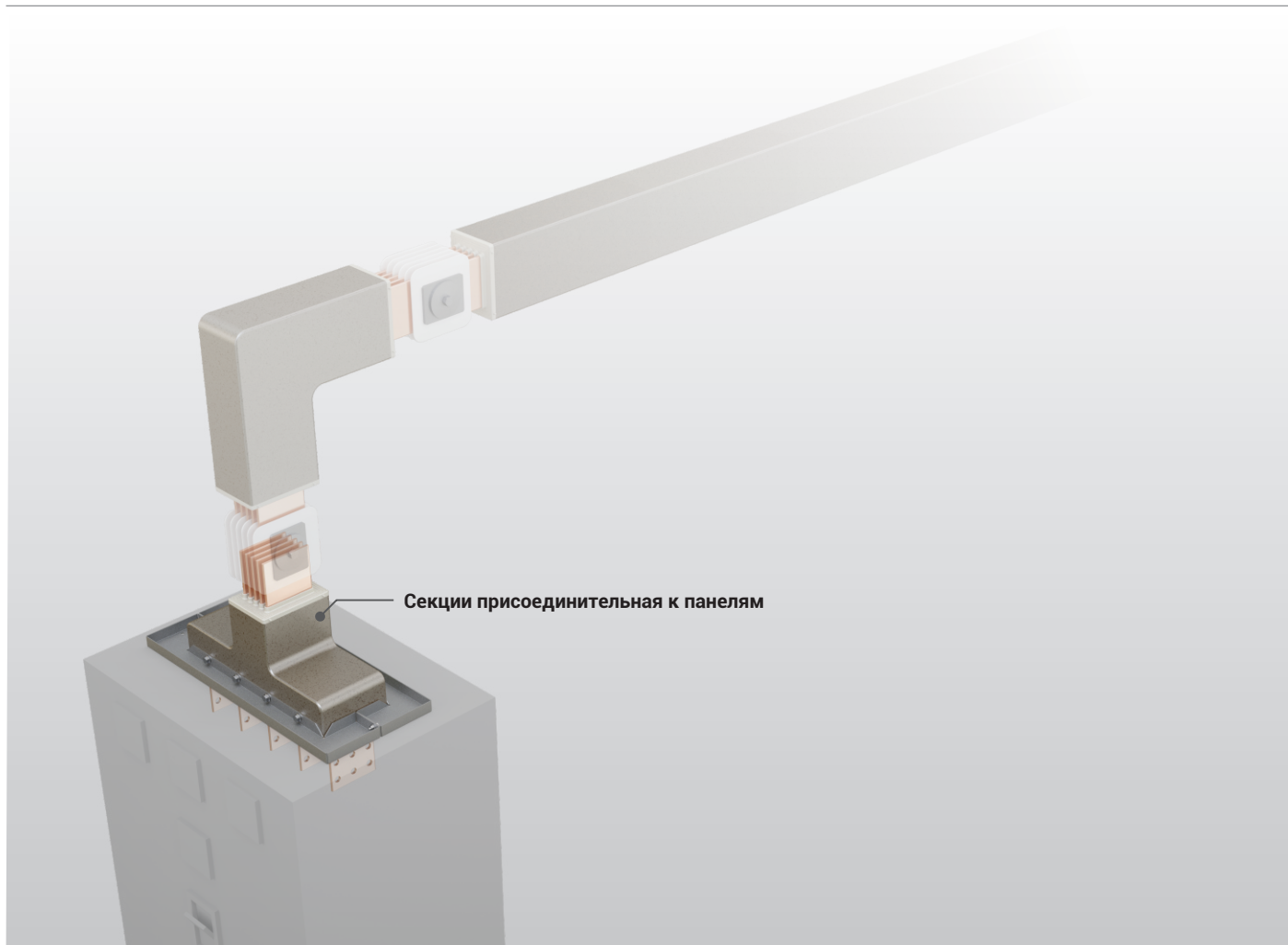
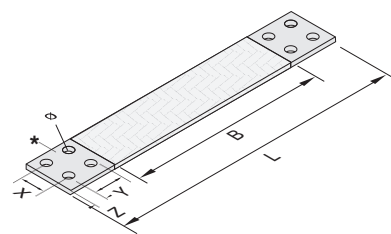
## Гибкая шина - F



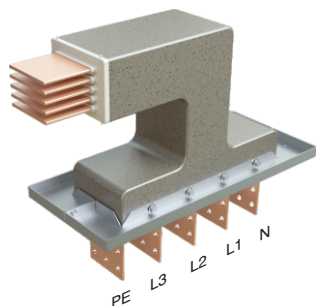
Образец заказа:  
**CRC 0800 - F**

\*Производится по размерам, указанным в  
заказе. Используется для соединения  
контактных вводов трансформатора и  
шинопровода, а также в соединениях  
электрощита и шинопровода.

V=.....мм  
X=.....мм  
Y=.....мм  
Z=.....мм  
Ø=.....мм



**Секция панельная вверх / вниз**

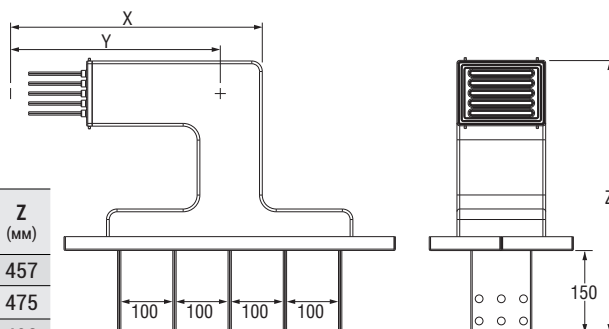


- PU20
- PD20
- TU20
- TD20

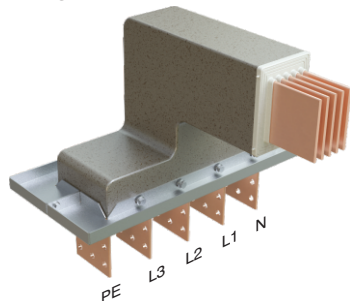
Образец заказа:  
**CRC 36806 - PU20**

3600 А, Медный, Нарощивания, IP 68, 5 проводников, для присоединения к панелям

Количество проводников	X (мм)	Y (мм)	Z (мм)
3 проводника	407	366	457
4 проводника	425	375	475
5 проводников	443	384	493



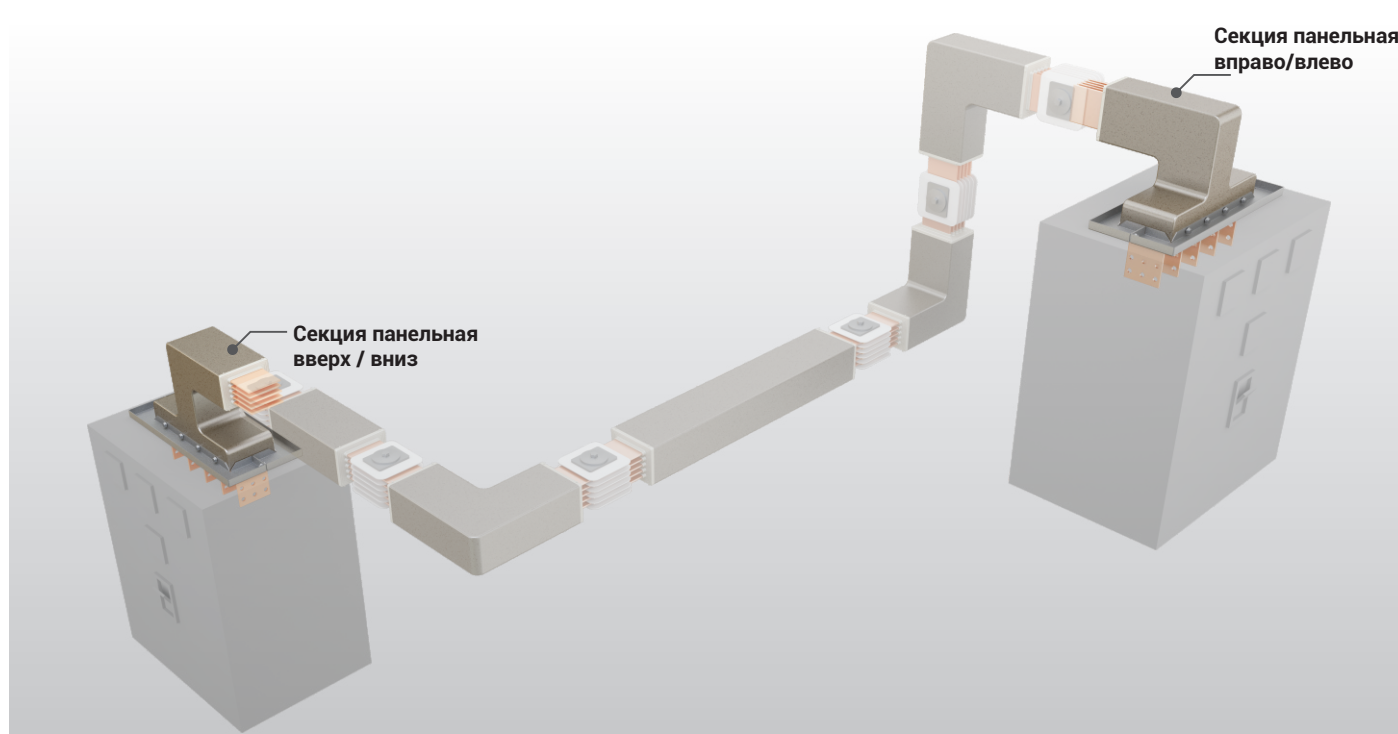
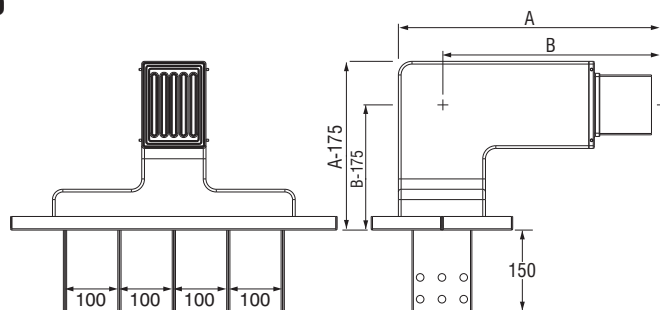
**Секция панельная вверх / вниз**



- PR30
- PL30
- TL30
- TR30

Образец заказа:  
**CRC 36806 - PR30**

3600 А, Медный, Нарощивания, IP 68, 5 проводников, для присоединения к панелям

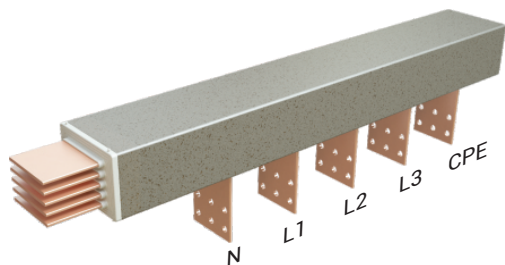


CRA - Al алюминиевый проводник	Ном.сила тока (А)	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	2250	2500	-	3000	3200	3600	4000	5000
	Код шины	06	08	10	12	16	20	25	23	-	-	30	33	36	40	50
CRC - Си медный проводник	Ном.сила тока (А)	800	1000	1250	1600	2000	2500	-	3000	3200	3600	4000	-	5000	-	6300
	Код шины	08	10	12	16	20	25	-	30	32	36	40	-	50	-	63
A	(мм)	415	430	455	485	535	575	625	635	665	695	735	755	815	915	1055
B	(мм)	370	377	390	405	430	450	475	480	495	510	530	540	570	620	690

■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Для оформления заказа изделий нестандартных размеров обратитесь в нашу компанию.  
■ Для выбора номинального тока и кодов шинпровода используйте таблицу выше.

## Секция присоединения к панели

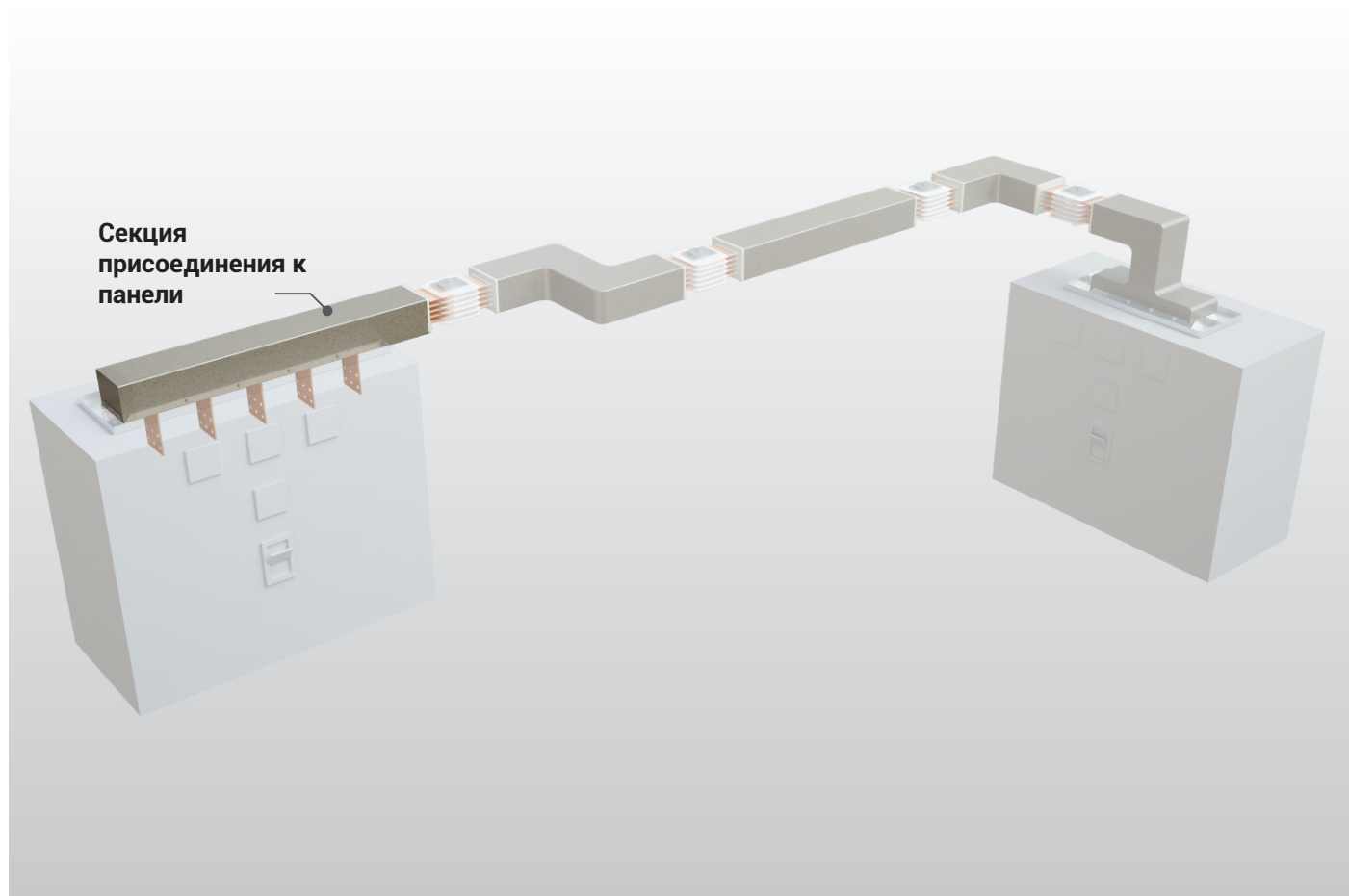
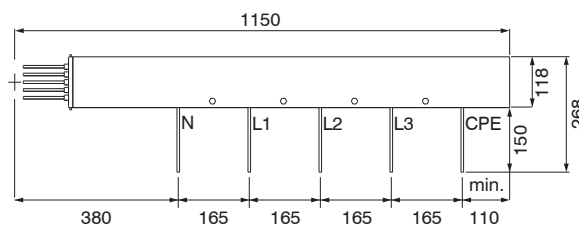
**- P40**



Образец заказа:  
**CRC 36806 - P40**

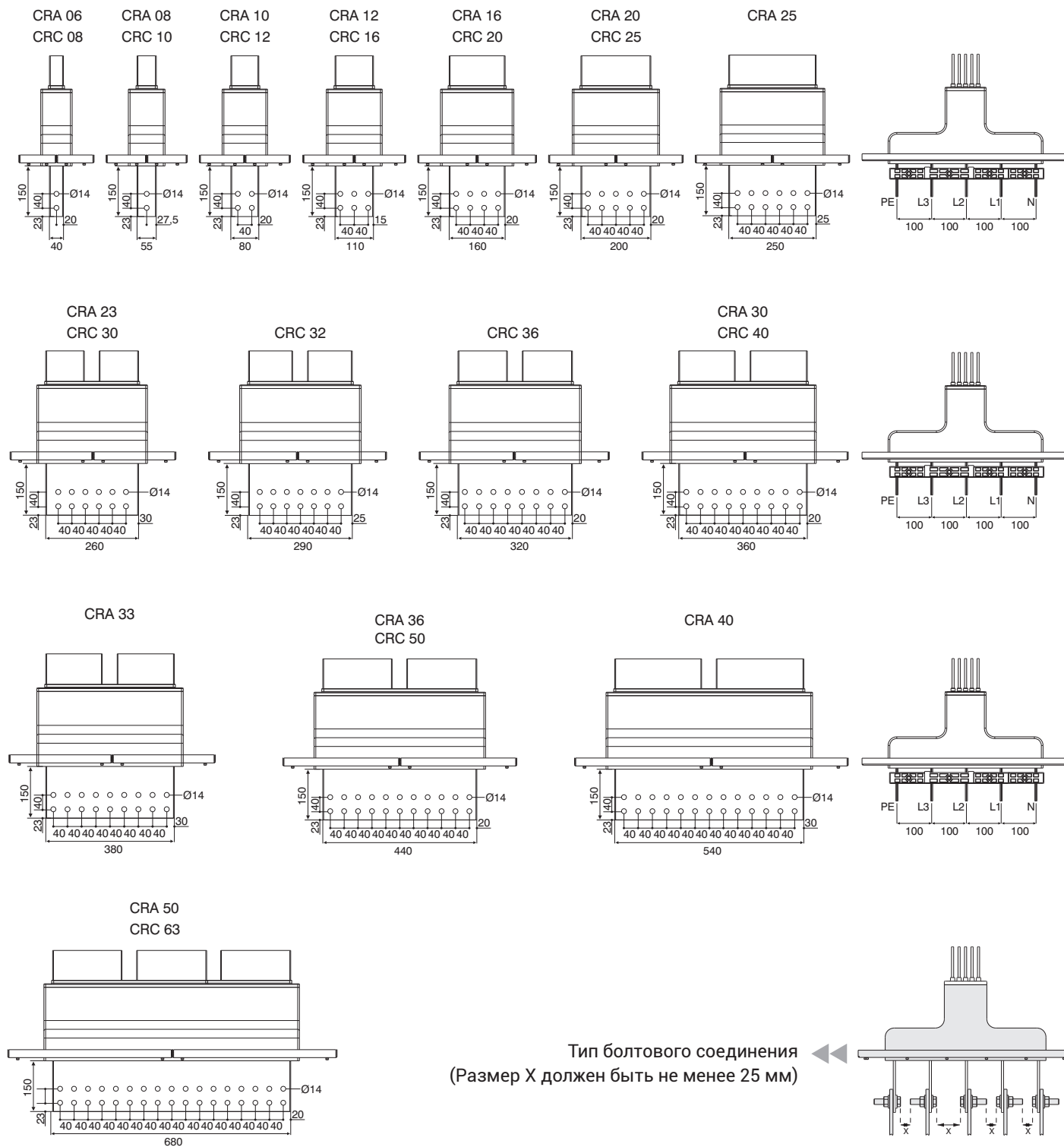
3600 А, Медный  
Наращивания, IP 68,  
5 проводников,  
для присоединения к  
панелям

Пожалуйста, смотрите  
размеры модулей подключения  
в таблицах на стр. 21 и 22.  
Расстояние между  
проводниками может  
изменяться в пределах +/-5мм.



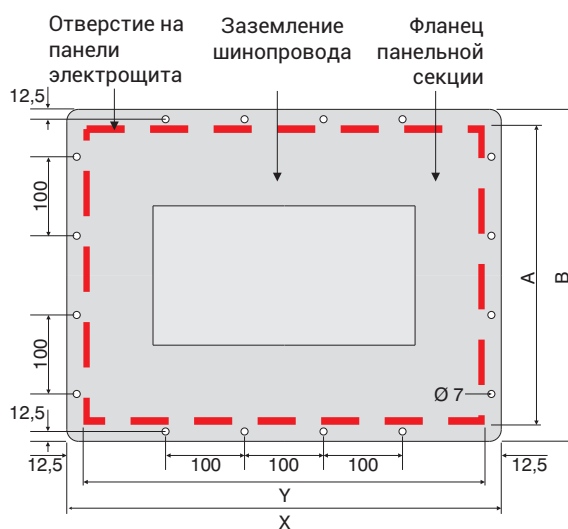
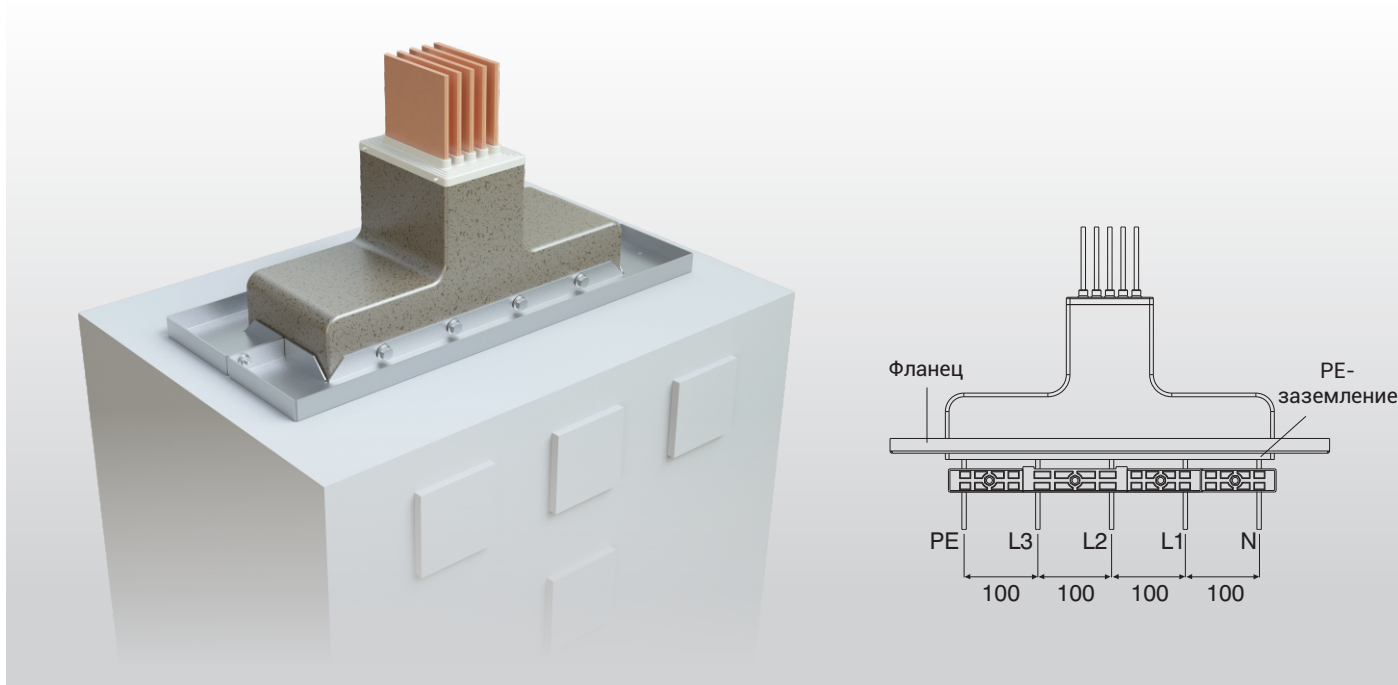
**Чертеж секций в 2-х мерном пространстве.**

(P10, TR10, PU20, TU20, PD20, TD20, PL30, PR30, P40)



## Таблица размеров фланцев панельных секций

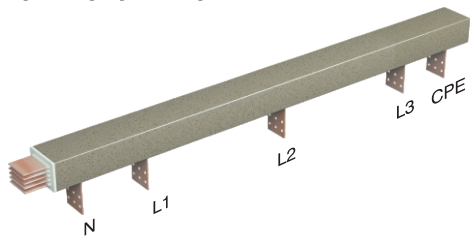
В качестве стандартной комплектации Секции присоединения к панелям поставляются с соответствующими фланцами.



Количество проводников	X (мм)	Y (мм)
3 проводника	400	355
4 проводника	500	455
5 проводников	600	555

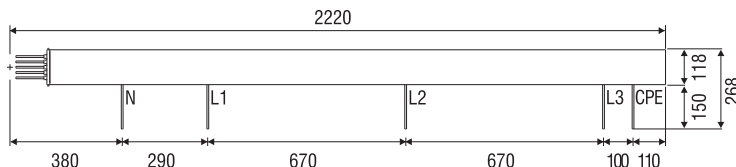
Алюминиевый (Al)		Медный (Cu)		Сечение проводника	A (мм)	B (мм)	Количество отверстий по длине B
Ном. сила тока (A)	Код шины	Ном. сила тока (A)	Код шины				
630	06	800	08	6x40	145	190	2
800	08	1000	10	6x55	160	205	2
1000	10	1250	12	6x80	185	230	2
1250	12	1600	16	6x110	215	260	2
1600	16	2000	20	6x160	265	310	2
2000	20	2500	25	6x200	305	350	4
2500	25	-	-	6x250	355	400	4
2250	23	3000	30	2(6x110)	365	410	4
-	-	3200	32	2(6x125)	395	440	4
-	-	3600	36	2(6x140)	425	470	4
3000	30	4000	40	2(6x160)	465	510	4
3200	33	-	-	2(6x170)	485	530	4
3600	36	5000	50	2(6x200)	545	590	4
4000	40	-	-	2(6x250)	645	690	6
5000	50	6300	63	3(6x200)	785	830	8

## Секция трансформаторная - TR40

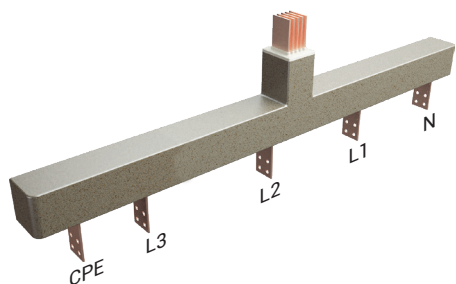


Образец заказа:  
**CRC 25806 - TR40**

2500 А, Медный  
Нарастивания, IP 68, 5 проводников

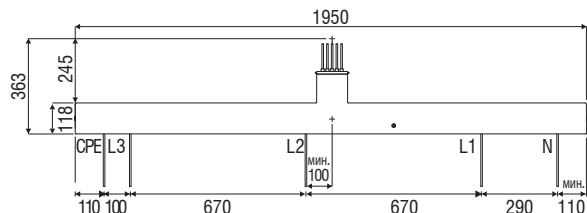


## Секция трансформаторная - TR60



Образец заказа:  
**CRC 25806 - TR60**

2500 А, Медный  
Нарастивания, IP 68,  
5 проводников



■ Пожалуйста, смотрите размеры модулей подключения в таблицах на странице 21.

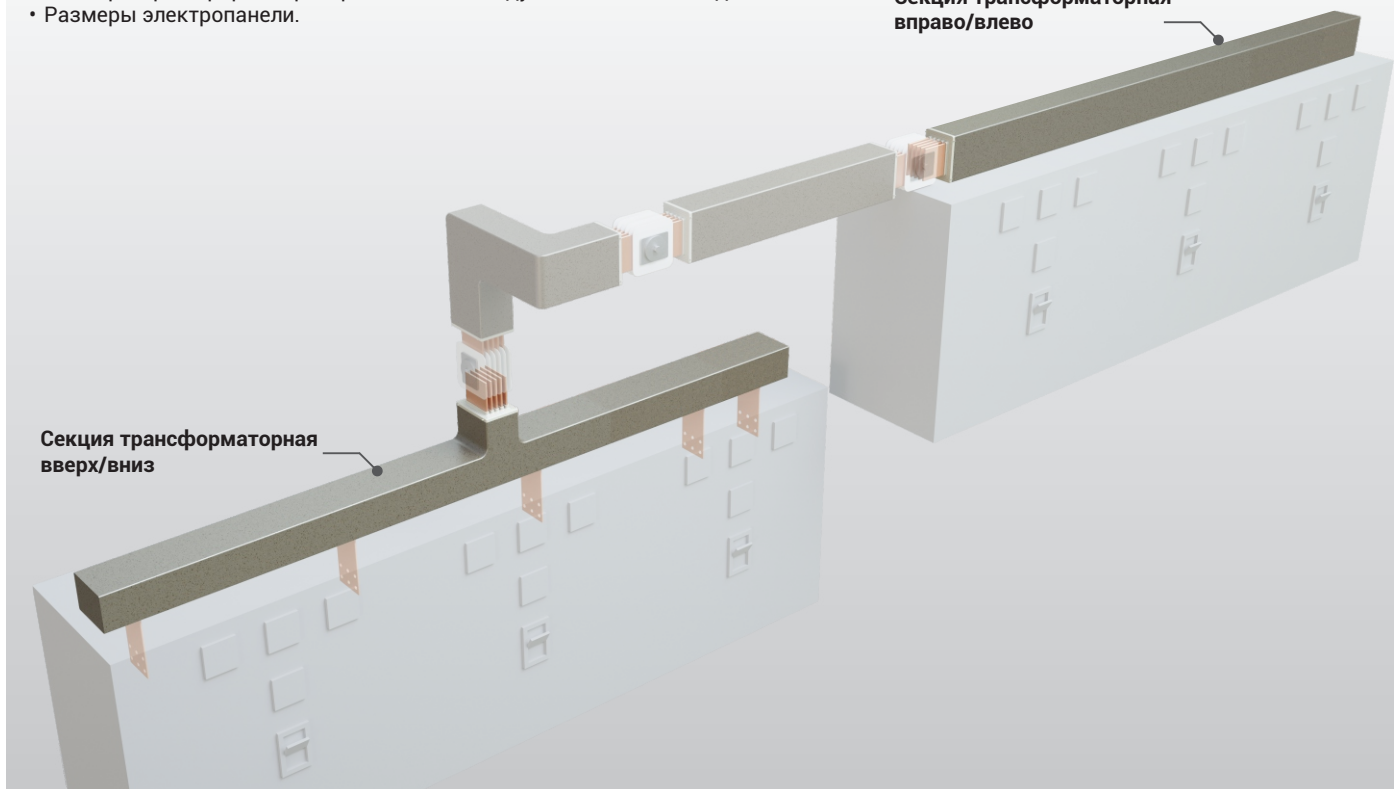
Отдел проектирования EAE оказывает техподдержку по применению систем шинопроводов в линиях подключения трансформатора с главным электрощитом по вашему проекту.

**Для создания проекта подключения требуется следующая информация:**

- План расположения и высота помещений с трансформатором и главным электрощитом.
- Размеры трансформатора и расстояния между контактными вводами.
- Размеры электропанели.

Секция трансформаторная  
вправо/влево

Секция трансформаторная  
вверх/вниз



■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Для оформления заказа изделий нестандартных размеров обратитесь в нашу компанию.

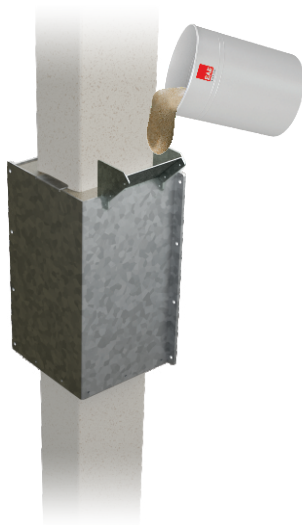
Комплект заделки стыка секций горизонтальной линии при поперечном расположении проводников



Комплект заделки стыка секций горизонтальной линии при продольном расположении проводников



Комплект заделки стыка секций вертикальной линии



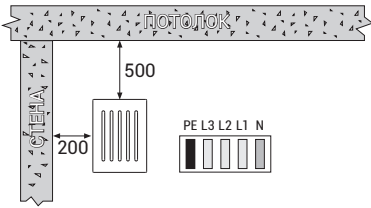
Алюминиевый			Медный			Площадь поперечного сечения проводника
Ном. сила тока (А)	4 проводника	5 проводников	Ном. сила тока (А)	4 проводника	5 проводников	
630	3134311	3134317	800	3134428	3134434	6*40
800	3134320	3134326	1000	3134437	3134443	6*55
1000	3134329	3134335	1250	3134446	3134452	6*80
1250	3134338	3134344	1600	3134455	3134461	6*110
1600	3134347	3134353	2000	3134464	3134470	6*160
2000	3134356	3134362	2500	3134473	3134479	6*200
2500	3134374	3134380	-	-	-	6*250
2250	3134365	3134371	3000	3134482	3134488	2*6*110
-	-	-	3200	3134491	3134497	2*6*125
-	-	-	3600	3134500	3134506	2*6*140
3000	3134383	3134389	4000	3134509	3134515	2*6*160
3200	3134392	3134398	-	-	-	2*6*170
3600	3134401	3134407	5000	3134518	3134524	2*6*200
4000	3134410	3134416	-	-	-	2*6*250
5000	3134419	3134425	6300	3134527	3134533	3*6*200

Алюминиевый			Медный			Площадь поперечного сечения проводника
Ном. сила тока (А)	4 проводника	5 проводников	Ном. сила тока (А)	4 проводника	5 проводников	
630	3134312	3134318	800	3134429	3134435	6*40
800	3134321	3134327	1000	3134438	3134444	6*55
1000	3134330	3134336	1250	3134447	3134453	6*80
1250	3134339	3134345	1600	3134456	3134462	6*110
1600	3134348	3134354	2000	3134465	3134471	6*160
2000	3134357	3134363	2500	3134474	3134480	6*200
2500	3134375	3134381	-	-	-	6*250
2250	3134366	3134372	3000	3134483	3134489	2*6*110
-	-	-	3200	3134492	3134498	2*6*125
-	-	-	3600	3134501	3134507	2*6*140
3000	3134384	3134390	4000	3134510	3134516	2*6*160
3200	3134393	3134399	-	-	-	2*6*170
3600	3134402	3134408	5000	3134519	3134525	2*6*200
4000	3134411	3134417	-	-	-	2*6*250
5000	3134420	3134426	6300	3134528	3134534	3*6*200

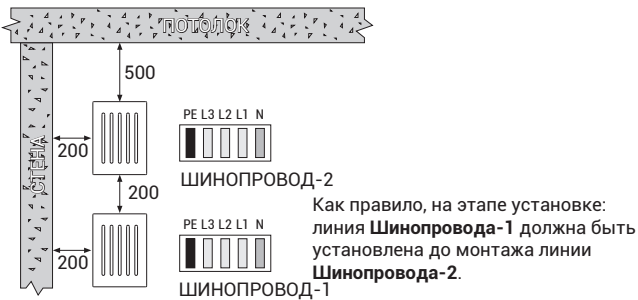
Алюминиевый			Медный			Площадь поперечного сечения проводника
Ном. сила тока (А)	4 проводника	5 проводников	Ном. сила тока (А)	4 проводника	5 проводников	
630	3134310	3134316	800	3134427	3134433	6*40
800	3134319	3134325	1000	3134436	3134442	6*55
1000	3134328	3134334	1250	3134445	3134451	6*80
1250	3134337	3134343	1600	3134454	3134460	6*110
1600	3134346	3134352	2000	3134463	3134469	6*160
2000	3134355	3134361	2500	3134472	3134478	6*200
2500	3134373	3134379	-	-	-	6*250
2250	3134364	3134370	3000	3134481	3134487	2*6*110
-	-	-	3200	3134490	3134496	2*6*125
-	-	-	3600	3134499	3134505	2*6*140
3000	3134382	3134388	4000	3134508	3134514	2*6*160
3200	3134391	3134397	-	-	-	2*6*170
3600	3134400	3134406	5000	3134517	3134523	2*6*200
4000	3134409	3134415	-	-	-	2*6*250
5000	3134418	3134424	6300	3134526	3134532	3*6*200

Наименование	Код продукции
Смесь кварцевого песка	1021601
CR Отвердитель (B)	1006294
CR Смола (A)	1006292
Динамометрический ключ	5000048
CR Щетка	5000311
CR Пластиковый молоток	5000310
CR Смеситель в точках соединения	5000132

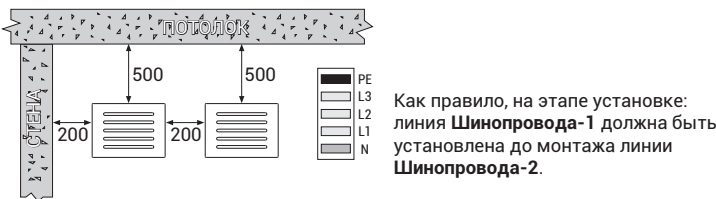
**РИСУНОК 1 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДА С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ**



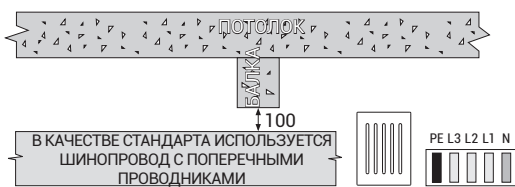
**РИСУНОК 2 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДОВ С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ**



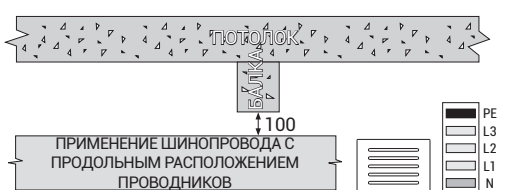
**РИСУНОК 3 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДОВ С ПРОДОЛЬНОМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ**



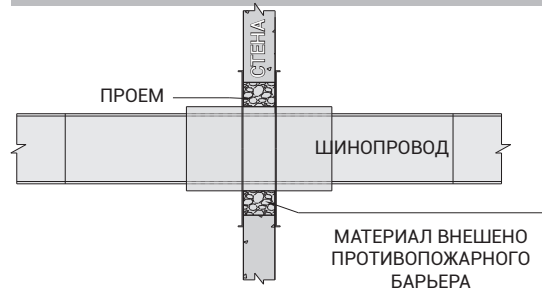
**РИСУНОК 4 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДА С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ ДЛЯ ПЕРЕХОДА ПОД БАЛКОЙ**



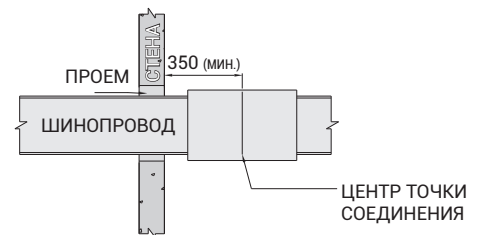
**РИСУНОК 5 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДА С ПРОДОЛЬНОМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ ДЛЯ ПЕРЕХОДА ПОД БАЛКОЙ**



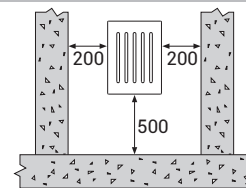
**РИСУНОК 6 - ОБРАЗЕЦ ПРОХОЖДЕНИЯ СТЕНЫ С ПРОТИВОПОЖАРНЫМ БАРЬЕРОМ**



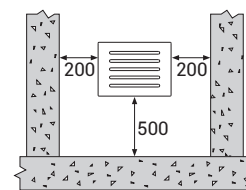
**РИСУНОК 7 - ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СТАНДАРТНОЙ СТЕНЫ**



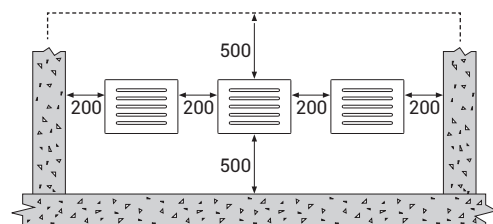
**РИСУНОК 8 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДА С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ В ТРАНШЕЯХ**



**РИСУНОК 9 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДОВ С ПРОДОЛЬНОМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ В ТРАНШЕЯХ**

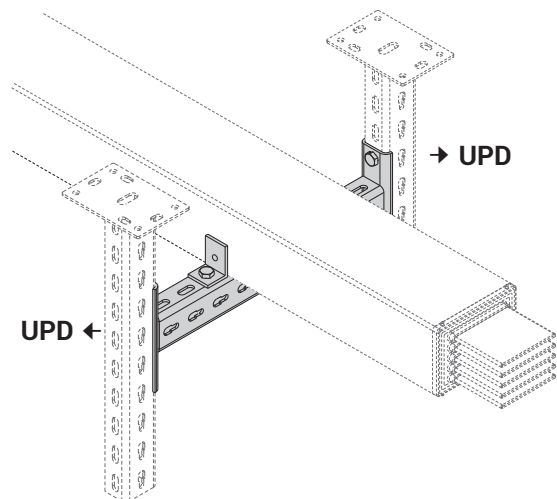


**РИСУНОК 10 - ПРИМЕНЕНИЕ ШИНОПРОВОДОВ С ПРОДОЛЬНОМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПРОВОДНИКОВ В ТРАНШЕЯХ**

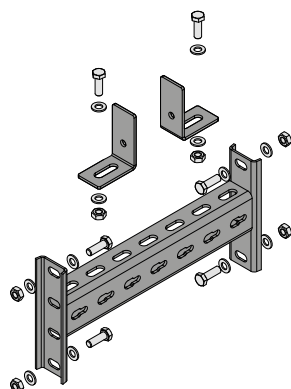
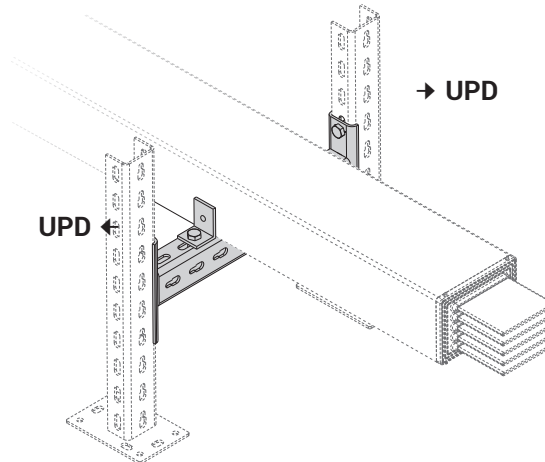


- Для выполнения правильной установки расстояние от шинопровода до потолка должно быть не менее 500 мм.
- Исключите создание мест соединений в переходах под балками.
- Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями.
- Все размеры указаны в мм.

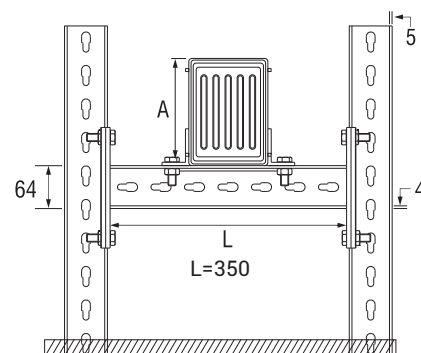
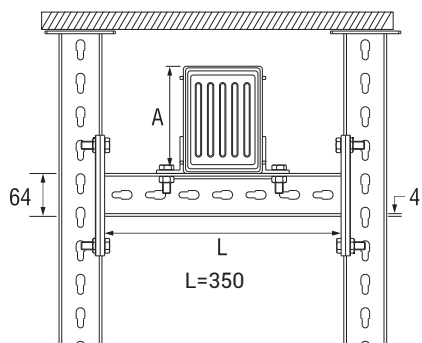
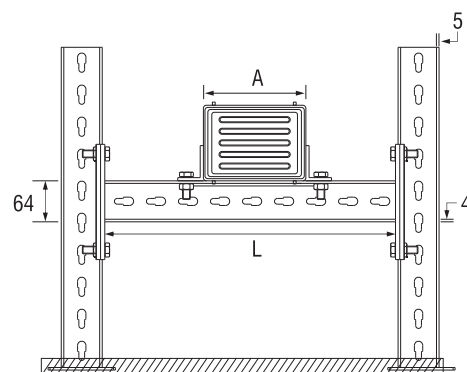
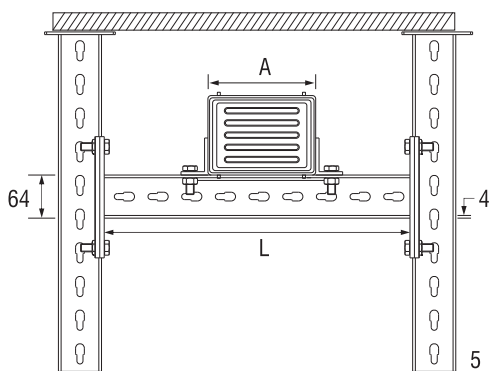
Несущие опоры потолочного типа  
Комплект опорных подвесов CR-UT для горизонтальной прокладки шинопроводов с продольными проводниками



Несущие опоры напольного типа  
Комплект опорных кронштейнов CR-UT для горизонтальной прокладки шинопроводов с продольными проводниками



CCR/CR-UT Комплект Подвесок (без «Т»-болта)



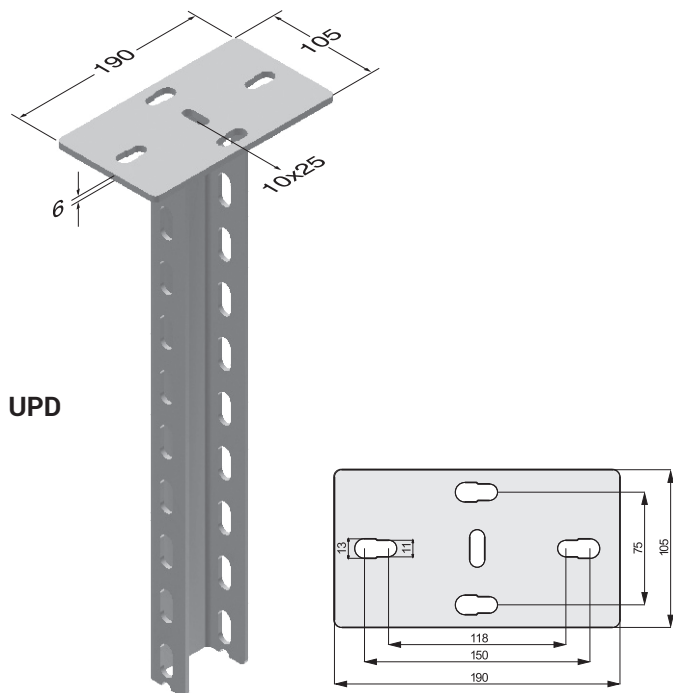
⚠ При выборе UPD продукта, следует делать выбор в соответствии с размером А Шинопровода.

⚠ При выборе комплекта подвески CCR/CR-UT необходимо выбрать соответствующий комплект подвески CCR/CR-UT в соответствии с размером шинопровода А.

■ Размеры, указанные выше, являются минимальными значениями. ■ Для оформления заказа изделий нестандартных размеров обратитесь в нашу компанию.  
■ Вы можете посмотреть наш каталог подвесных систем (А-А) для альтернативных моделей подвесок.

## U Опоры Типа

Горячее цинкование (TS EN ISO 1461)

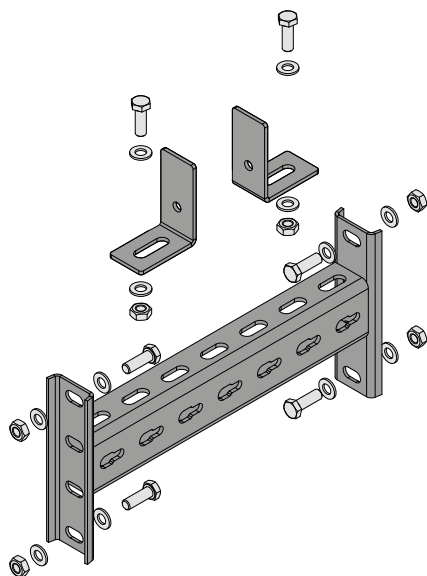


UPD

Наименование	L (мм)	Растягивающая Нагрузка (кг)	Вес (кг/шт)	Код продукции
UPD 300	300	900	2,101	3004510
UPD 400	400	900	2,497	3004512
UPD 500	500	900	2,882	3004514
UPD 600	600	900	3,267	3004516
UPD 700	700	900	3,674	3004518
UPD 800	800	900	4,056	3004519
UPD 900	900	900	4,451	3004520
UPD 1000	1000	900	4,837	3004521
UPD 1100	1100	900	5,226	3004522
UPD 1200	1200	900	5,610	3004523
UPD 1300	1300	900	6,006	3004524
UPD 1400	1400	900	6,391	3004525
UPD 1500	1500	900	6,787	3004526
UPD 1600	1600	900	7,172	3004527
UPD 1700	1700	900	7,570	3004528
UPD 1800	1800	900	7,960	3004529
UPD 1900	1900	900	8,349	3004530
UPD 2000	2000	900	8,741	3004531
UPD 3000	3000	900	12,645	3030393

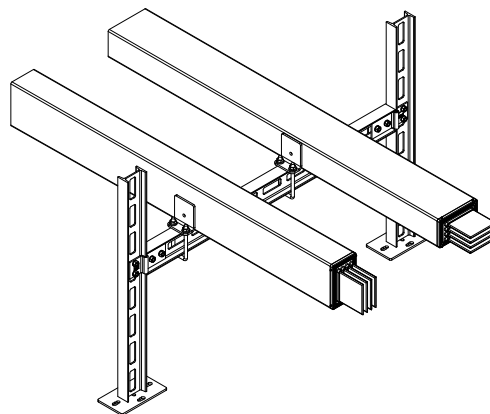
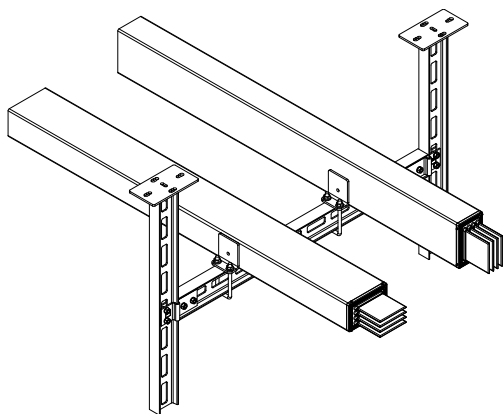
**⚠ При выборе UPD продукта, следует делать выбор в соответствии с размером А Шинопровода.**

## CCR/CR-UT Комплект Подвесок

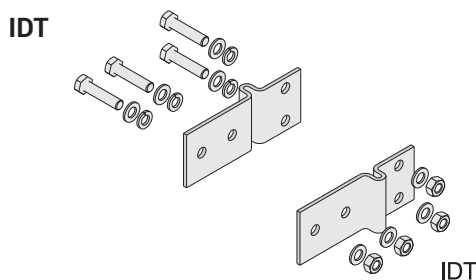
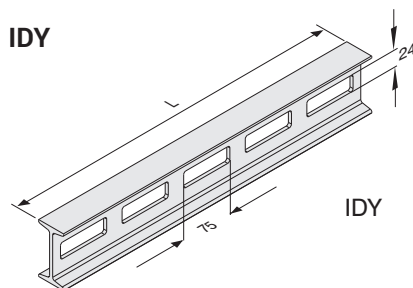
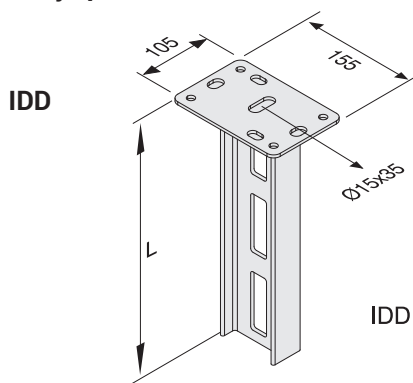


Наименование	CRA - Al алюминиевый проводник		CRC - Cu медный проводник		Площадь поперечного сечения	L (мм)	A (мм)	Код продукции
	Ном. сила тока (А)	Код шины	Ном. сила тока (А)	Код шины				
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=350 мм	630	06	800	08	6x40	350	90	3108705
	800	08	1000	10	6x55	350	105	
	1000	10	1250	12	6x80	350	130	
	1250	12	1600	16	6x110	350	160	
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=450 мм	1600	16	2000	20	6x160	450	210	3108707
	2000	20	2500	25	6x200	450	250	
	2500	25	-	-	6x250	450	300	
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=550 мм	2250	23	3000	30	2(6x110)	550	310	3108708
	-	-	3200	32	2(6x125)	550	340	
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=650 мм	-	-	3600	36	2(6x140)	650	370	3108709
	3000	30	4000	40	2(6x160)	650	410	
	3200	33	-	-	2(6x170)	650	430	
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=750 мм	3600	36	5000	50	2(6x200)	750	490	3108710
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=850 мм	4000	40	-	-	2(6x250)	850	590	3108711
CCR/CR-UT Комплект Подвесок L=950 мм	5000	50	6300	63	3(6x200)	950	730	3108712

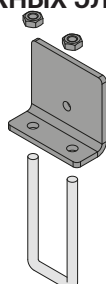
**⚠ При выборе комплекта подвески CCR/CR-UT необходимо выбрать соответствующий комплект подвески CCR/CR-UT в соответствии с размером шинпровода А.**



### Несущие элементы



### CCR/CR-IDY КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ



CCR/CR-IDY  
Комплект крепежных  
элементов (без болтов)

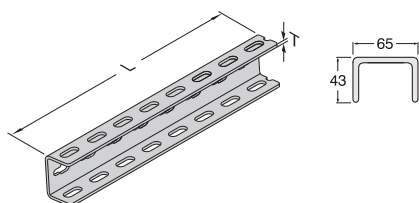
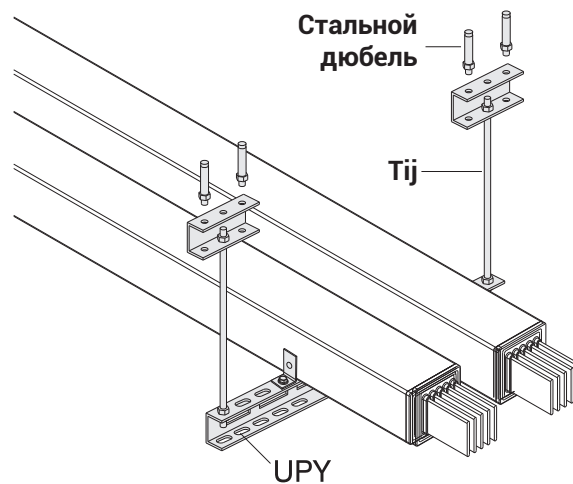
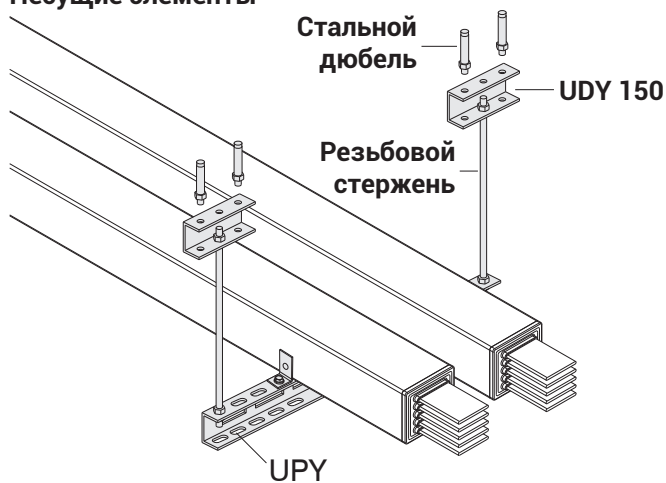
Наименование	L (мм)	Код
IDD 300	300	3008314
IDD 400	400	3008313
IDD 500	500	3008312
IDD 600	600	3008311
IDD 700	700	3008310
IDD 800	800	3008309
IDD 900	900	3008308
IDD 1000	1000	3008307
IDD 1100	1100	3008306
IDD 1200	1200	3008305
IDD 1300	1300	3008304
IDD 1400	1400	3008303
IDD 1500	1500	3008302
IDD 1600	1600	3008301
IDD 1700	1700	3008300
IDD 1800	1800	3008299
IDD 1900	1900	3008298
IDD 2000	2000	3008297

Наименование	L (мм)	Код
IDY 300	300	3008242
IDY 400	400	3008290
IDY 500	500	3008289
IDY 600	600	3008288
IDY 700	700	3008287
IDY 800	800	3008286
IDY 900	900	3008285
IDY 1000	1000	3008284
IDY 1100	1100	3008283
IDY 1200	1200	3008282
IDY 1300	1300	3008236
IDY 1400	1400	3008281
IDY 1500	1500	3008280
IDY 1600	1600	3008241
IDY 1700	1700	3008240
IDY 1800	1800	3008239
IDY 1900	1900	3008238
IDY 2000	2000	3008237

IDT Комплект крепления опорного элемента	-	3008279
--	---	---------

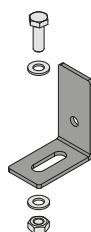
Наименование	Код продукции
CCR/CR-IDY комплект крепежных элементов (без болтов)	3265713

### Несущие элементы



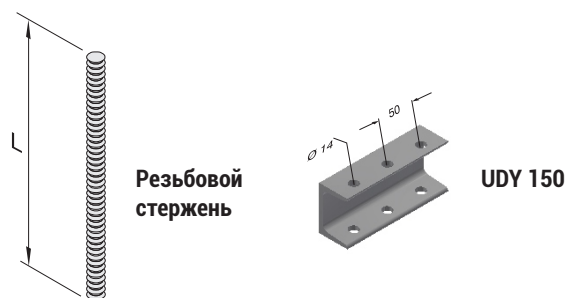
Наименование	T (мм)	L (мм)	Код
UPY 300	4	300	3004487
UPY 400	4	400	3004489
UPY 500	4	500	3004491
UPY 600	4	600	3004493
UPY 700	4	700	3004495
UPY 800	4	800	3004496
UPY 900	4	900	3004497
UPY 1000	4	1000	3004498
UPY 1100	4	1100	3004499
UPY 1200	4	1200	3004500
UPY 1500	4	1500	3004503

### Комплект монтажного уголка для CR-L подвеса

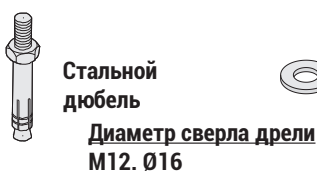
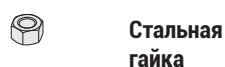


Наименование	Код
Комплект монтажного уголка для CR-L подвеса	2054886

### Крепежные элементы



Наименование	L (мм)	Код
UDY 150	150	3008376
BRA 14-05 Резьбовой стержень (M12)	500	5000026
BRA 14-10 Резьбовой стержень (M12)	1000	5000034
BRA 13 Блок расширения (M12)	-	1004282
BRA 9 Стальной дюбель (M12)	-	5000022
M12 Стальная гайка	-	1000964
M12 Шайба	-	1000505

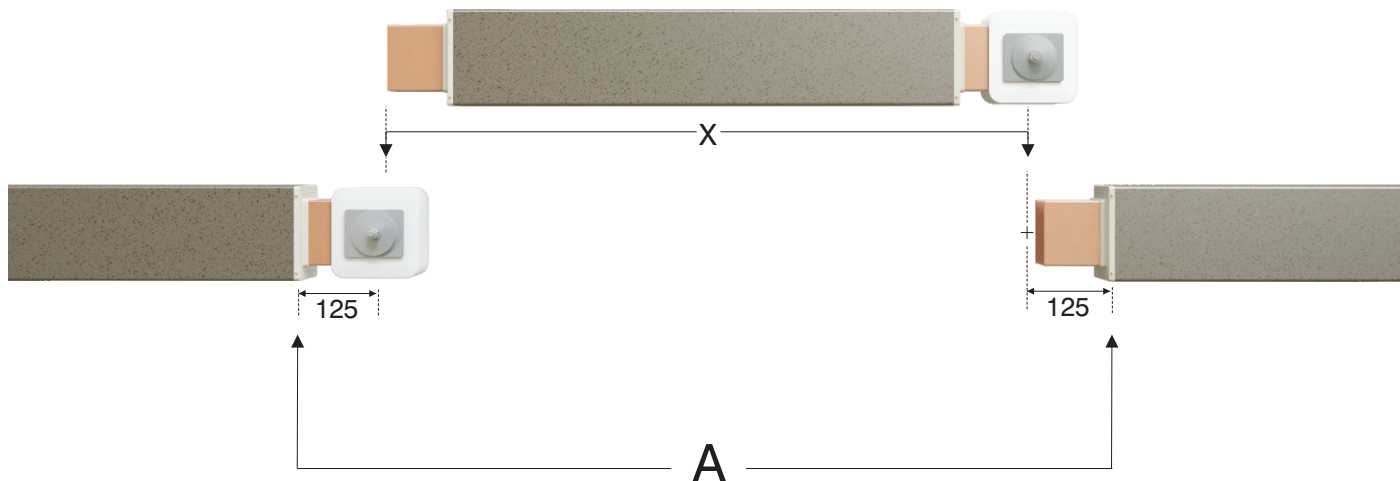


- Для оформления заказа изделий нестандартных размеров обратитесь в нашу компанию.
- Вы можете просмотреть наш каталог подвесных систем (A-A) для альтернативных моделей подвесок.

После установки стандартных секций шинопроводов 3 м может возникнуть необходимость в установке шинопровода нестандартной длины (нестандартные секции) менее 3 м. Минимальный нестандартный размер таких секций должен составлять 45см.

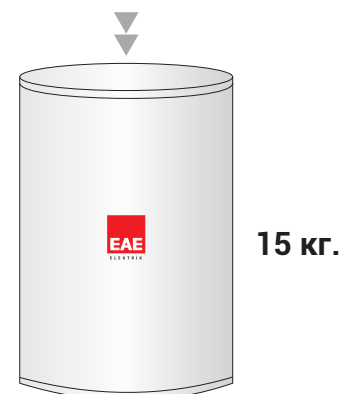
Вначале выполняется измерение расстояния А в см от угла корпуса профиля одного шинопровода до угла корпуса другого шинопровода. Затем из измеренного значения вычитается 25 см.

$X = A - 25$  (см) X=Длина нестандартной секции шинопровода (секция шинопровода будет изготовлена по размеру X.)



CRA - Al алюминиевый проводник		CRC - Cu медный проводник		Площадь поперечного сечения	4 проводника		5 проводников	
Ном. сила тока (А)	Код шины	Ном. сила тока (А)	Код шины		Сечение	верт. / горизонт. (кг)	прод-ый (кг)	верт. / горизонт. (кг)
630	06	800	08	6x40	13	15	14	16
800	08	1000	10	6x55	14	16	15	17
1000	10	1250	12	6x80	16	18	17	19
1250	12	1600	16	6x110	18	20	19	21
1600	16	2000	20	6x160	22	23	23	25
2000	20	2500	25	6x200	25	26	26	28
2500	25	-	-	6x250	28	30	30	32
2250	23	3000	30	2(6x110)	30	31	31	33
-	-	3200	32	2(6x125)	32	34	34	36
-	-	3600	36	2(6x140)	34	36	36	38
3000	30	4000	40	2(6x160)	37	38	39	41
3200	33	-	-	2(6x170)	38	40	41	43
3600	36	5000	50	2(6x200)	43	44	45	47
4000	40	-	-	2(6x250)	50	52	53	55
5000	50	6300	63	3(6x200)	61	62	64	66

Общий вес смеси в 1  
контейнере составляет 15 кг.



● Количество материалов, которые будут использоваться, должно определяться в зависимости от количества дополнительных элементов в проекте, и соответственно необходимо размещать заказ. При определении материалов, которые будут использоваться, следует учитывать, что добавление материала в количестве 15 кг или кратного ему должно быть включено в план работы на тот же день. В противном случае, из-за того, что оставшийся материал вступит в реакцию затвердевания, его нельзя будет использовать в другой день и он будет утилизирован как отход. Планирование материалов должно производиться с учетом этой детали.

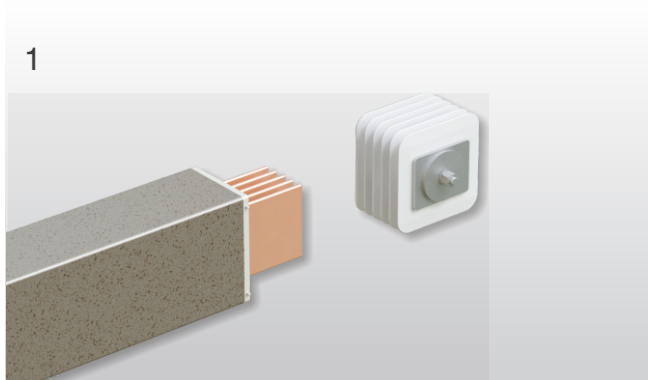
## ► Средства Монтаживания из Литевой Смолы

Наименование	Код продукции
CR мешательное средство дополнительных зон из литевой смолы	5000132
CR пластиковый молоток из литевой смолы	5000310
CR пластиковая щетка из литевой смолы	5000311
Торцевой ключ	5000048
Одноразовый защитный комбинезон	5003622

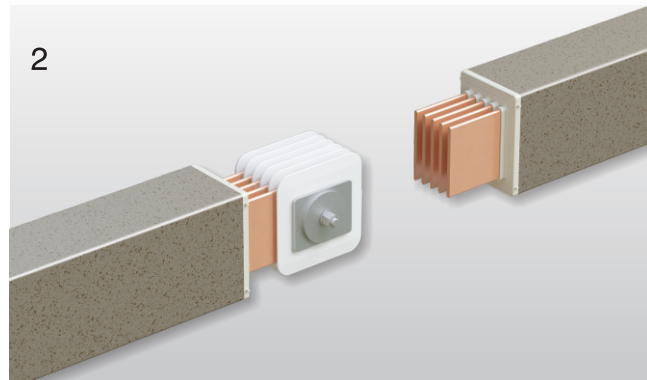


# E-LINECR

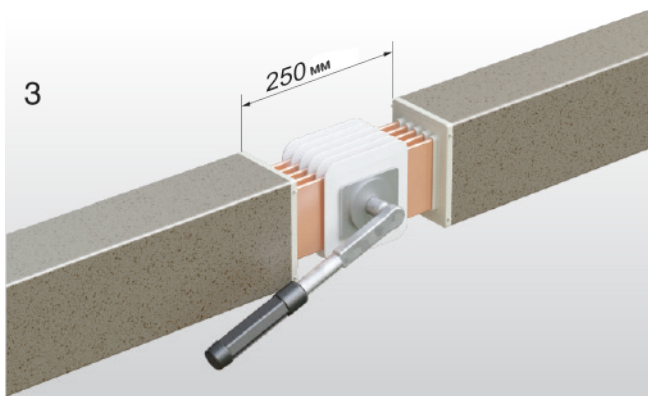
►► Применение шинопроводов в литом корпусе из эпоксидной смолы на горизонтальных участках



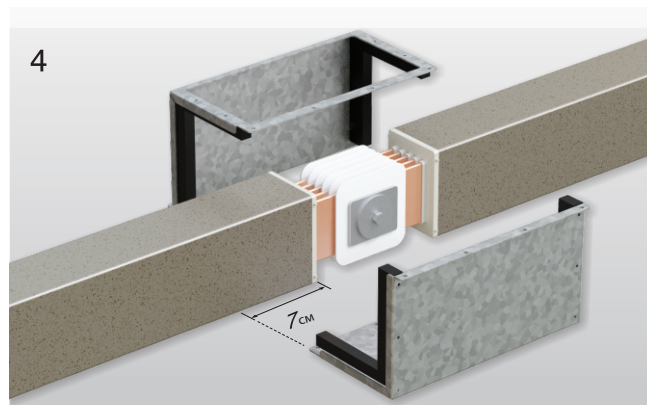
Очистите чистой тряпкой открытые части проводников шинопровода. После завершения очистки установите, и зафиксируйте соединительный блок. Слегка затяните болт на соединительном блоке и предупредите его отсоединение.



Подведите вторую секцию на уровень соединительного блока. Оставьте болт соединительного блока, вставьте внутрь блока и продвиньте до упора вторую секцию. Затяните болт соединительного блока.



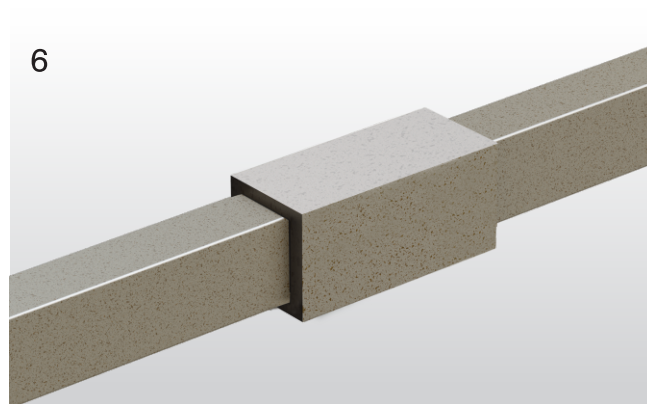
Проверьте выравнивание соединённых секций и соединительного блока по оси, а также убедитесь в наличии зазора в 25 см между торцевыми краями корпуса двух секций. С помощью динамометрического ключа затяните болт соединительного блока с усилием 83 Нм.



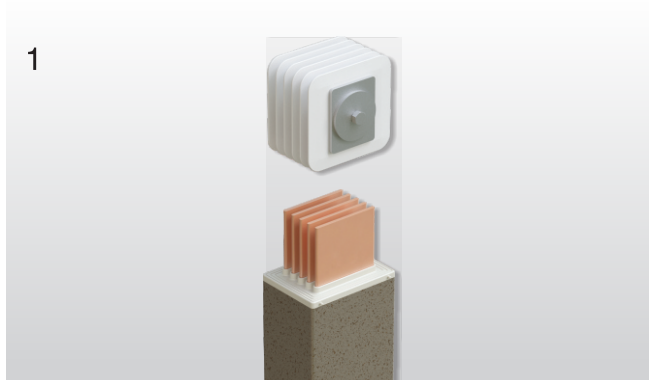
Установите форму для заливки смеси в месте соединения двух секций. Формы фиксируются болтами так, чтобы они находились на расстоянии 7 см от края шинопровода.



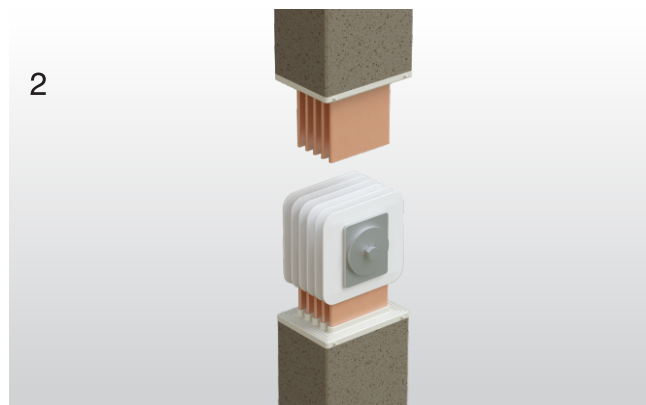
Заливка смеси для заделки стыков должна выполняться из одной точки, согласно указанному на рисунке.



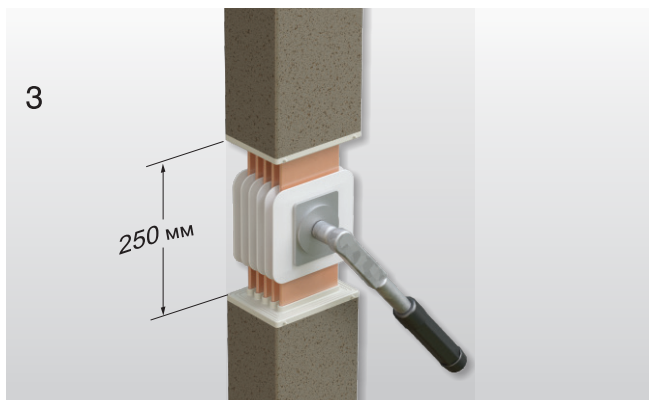
Более подробную информацию можно получить в Руководстве по монтажу.



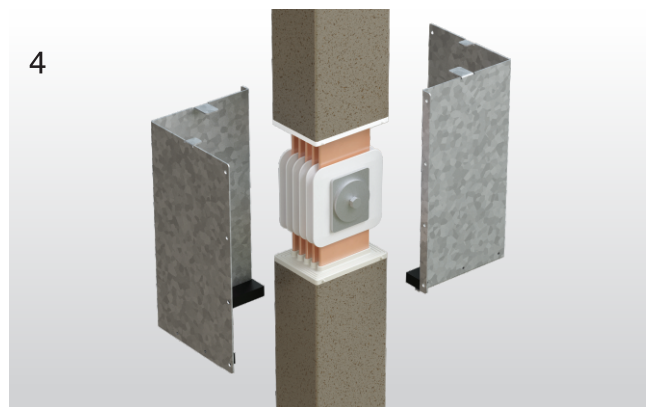
1  
Очистите чистой тряпкой открытые части проводников шинопровода. После завершения очистки установите, и зафиксируйте соединительный блок. Слегка затяните болт на соединительном блоке, чтобы предотвратить его отсоединение.



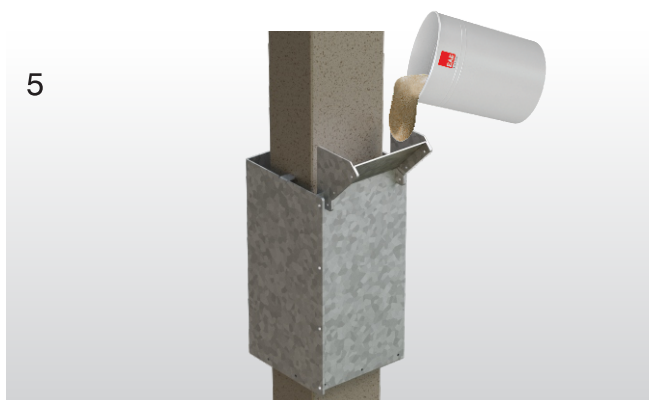
2  
Вторая секция выравнивается по уровню соединительного блока, болт соединительного блока ослабляется, и вторая секция устанавливается на фиксированный шинопровод.



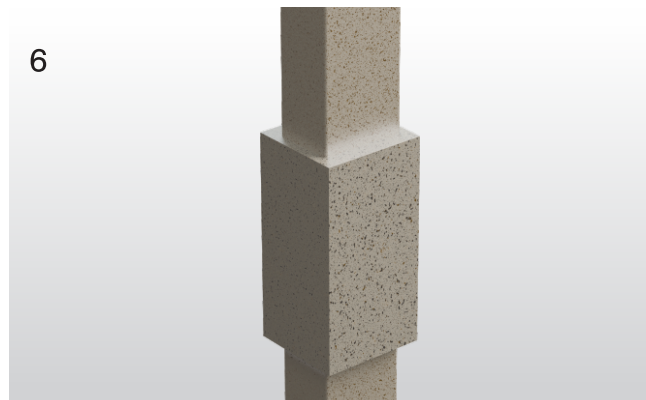
3  
Проверьте выравнивание соединённых секций и соединительного блока по оси. Приведите их в окончательное положение. С помощью динамометрического ключа затяните болт с усилием 83 Нм.



4  
Соединительные формы устанавливаются на место соединения двух секций. Формы фиксируются таким образом, чтобы от торцевых краев корпуса каждой секции внутри формы оставалось по 7 см.



5  
Обратите внимание, чтобы прокладки формы были установлены в нижней части, таким образом будет обеспечена возможность заливки смеси сверху формы.

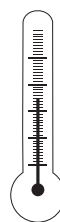


6  
Более подробную информацию можно получить в Руководстве по монтажу.

Перед заливкой обязательно необходимо провести тест мегаомметром.

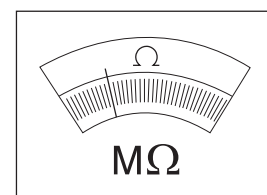
Смола (А), отвердитель (В) и песок, если они хранились в холодной среде, должны быть помещены в тёплую среду за день до заливки (температура > 20 °С).

Во время заливки температура окружающей среды должна быть в пределах 5 °С < Т заливки < 40 °С.



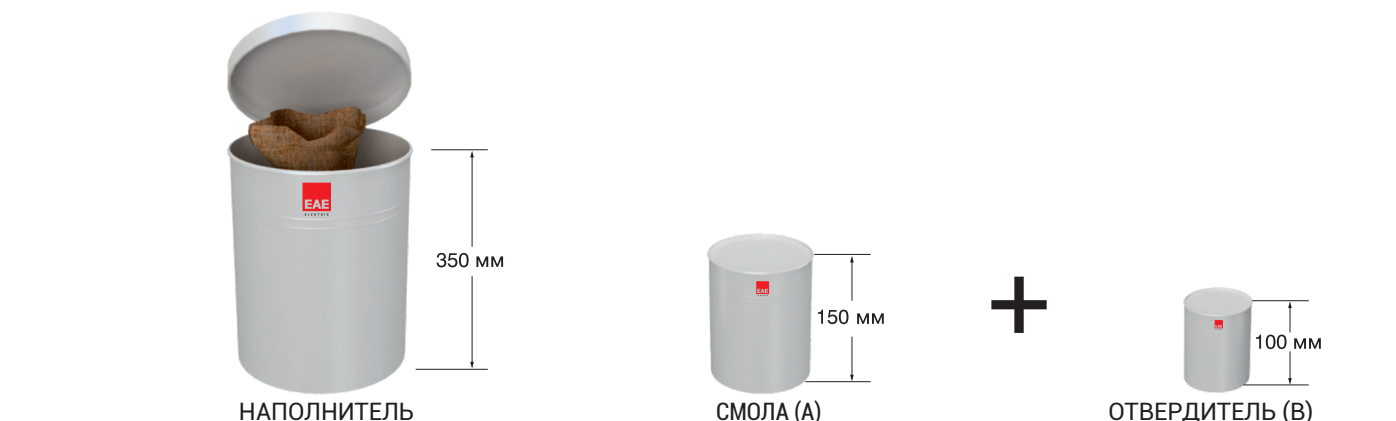
< 5°C → STOP  
> 35°C → STOP

T(°C)

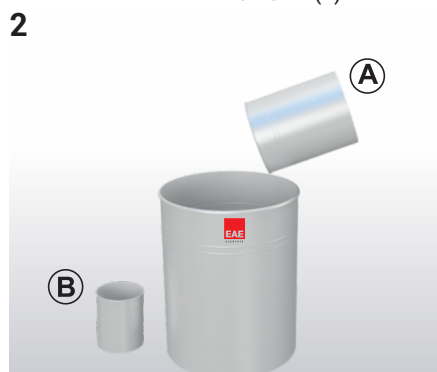


≥ 1MΩ OK  
< 1MΩ NOT OK

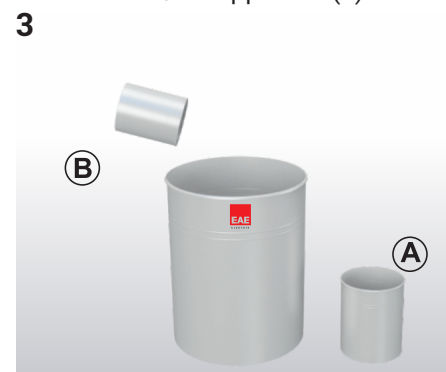
### Подготовка смеси для заливки на основе эпоксидной смолы



1 Выньте из контейнера наполнитель и проверьте, чтобы наполнитель был абсолютно сухим.



2 Смешайте смолу(А) и отвердитель(В) в пластиковой емкости.



4 После заливки смолы и отвердителя в контейнер смесь перемешивается в течение минимум 30-60 секунд до достижения однородного цвета.

**Внимание:** Не оставляйте смешанные компоненты (смола А и отвердитель В) на длительное время во избежание перегрева в ведре. Необходимо добавить наполнитель. Интервал между этапами (4-5) должен составлять не более 10 минут.



5 Наполнитель медленно добавляется в пластиковый контейнер и одновременно перемешивается с помощью миксера. После того как смесь перемешивается в течение примерно 2-3 минут и достигает однородной консистенции, заливка должна быть произведена в течение 15 минут.

## Применение на линиях горизонтальной прокладки

После выполнения всех измерений мегомметром и электрических испытаний, чтобы убедиться в отсутствии утечек в соединённых секциях системы шинпровода, можно приступить к заливке приготовленной смеси в область соединения. Необходимо убедиться, что смесь полностью заполняет внутренний объём формы, не оставляя пустот. После завершения заливки для уплотнения смеси внутри формы выполните лёгкое постукивание по её стенкам с помощью небольшого молотка.

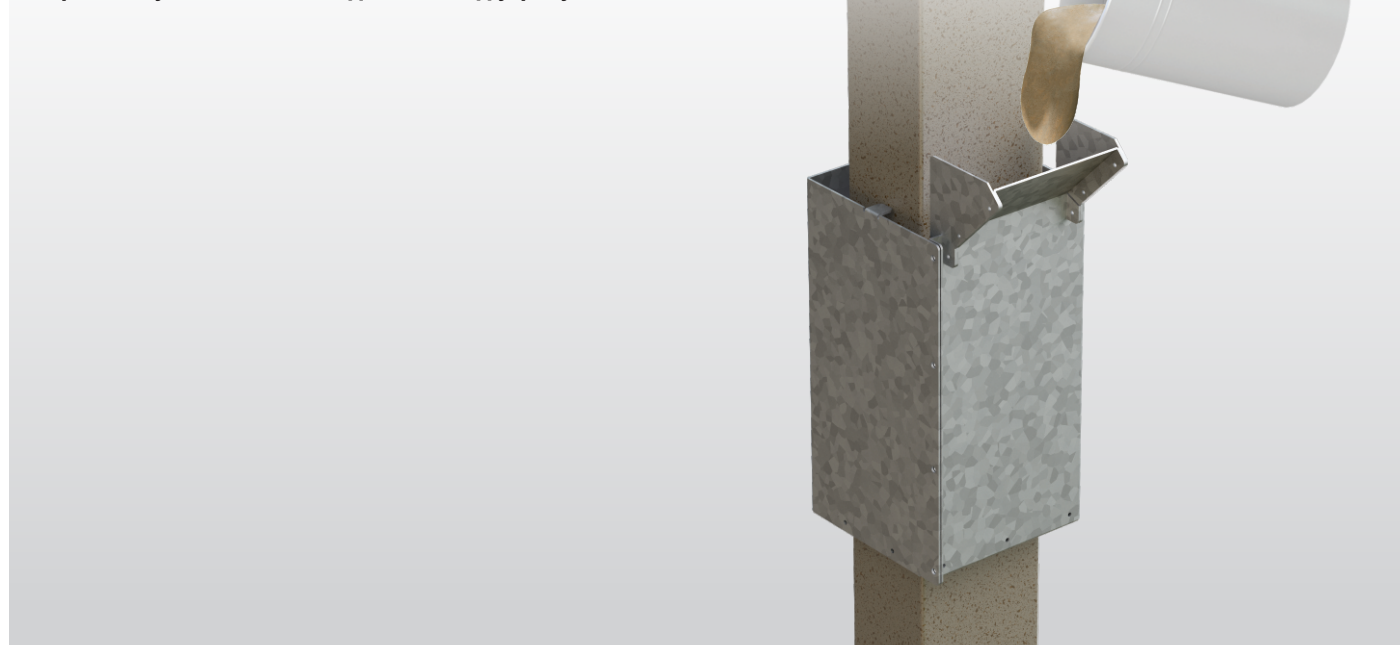
- После полного заполнения поверхности, её необходимо выровнять с помощью шпателя.
- Для снятия соединительной формы необходимо дождаться полного отверждения и затвердевания, что займёт от 8 до 24 часов (в зависимости от температуры окружающей среды).
- При нанесении соединительной смолы, если требуется более одного слоя, второй и, при необходимости, третий слой должны быть нанесены без ожидания.

**Примечание:** для каждого соединения смесь эпоксидной смолы должна готовиться отдельно и использоваться в течение 15 минут.



## Применение на линиях вертикальной прокладки

**Примечание:** при вертикальном нанесении необходимо уделять особое внимание выравниванию. В противном случае в верхней части могут образоваться пустоты, которые могут поставить соединение под угрозу.



# ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ СЕ

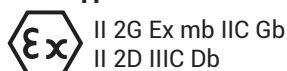
**Группа продукции**

Система шинопроводов для распределения электроэнергии E-Line CR

**Коды изделий:**

CRA-06 630A / CRA-08 800A / CRA-10 1000A / CRA-12 1250A  
CRA-16 1600A / CRA-20 2000A / CRA-25 2500A / CRA-23 2250A  
CRA-27 2500A / CRA-30 3000A / CRA-33 3200A / CRA-36 3600A  
CRA-40 4000A / CRA-50 5000A  
CRC-08 800A / CRC-10 1000A / CRC-12 1250A / CRC-16 1600A  
CRC-20 2000A / CRC-25 2500A / CRC-30 3000A / CRC-32 3200A  
CRC-36 3600A / CRC-40 4000A / CRC-50 5000A / CRC-63 6300A

**Ex Коды:**



**Производитель**

EAE Elektrik Asansör End. İnşaat San. ve Tic. A.Ş.  
Akçaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak,  
No:10, 34522 Esenyurt - İstanbul

Настоящим подтверждается, что нижеуказанная продукция соответствует требованиям законодательства Европейского Союза. Данная декларация о соответствии выдана под ответственность производителя. Монтаж, техническое обслуживание и проверка изделия должны выполняться компетентным лицом или уполномоченной организацией в соответствии с соответствующим стандартом и руководством по эксплуатации.

**Стандарт:**

**TS EN 61439-6:2012**

Низковольтные комплектные устройства распределения и управления.  
Часть 6: Системы сборных шинопроводов.

**TS EN 60079-0:2009 / TS EN 60079-18:2009 / TS EN 60079-31:2009**

Основные стандарты по требованиям здоровья и безопасности.  
Номер и дата сертификата: IEP 14 ATEX 0191 U / 19.03.2014

**CE - Директивы:**

2014/35/EU "Директива по низковольтному оборудованию"  
2014/30/EU "Директива по электромагнитной совместимости (EMC)"  
2011/65/EU "Директива RoHS"  
94/9/EC "Директива ATEX и соответствие стандартам IEC"

**Ответственное лицо за подготовку технической документации:**

EAE Elektrik Asansör End. İnşaat San. ve Tic. A.Ş.  
Akçaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak, No:10 34522 Esenyurt-İstanbul

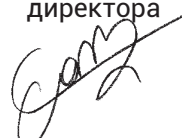
Hüseyin AKDEMİR

**Дата**

07.07.2025

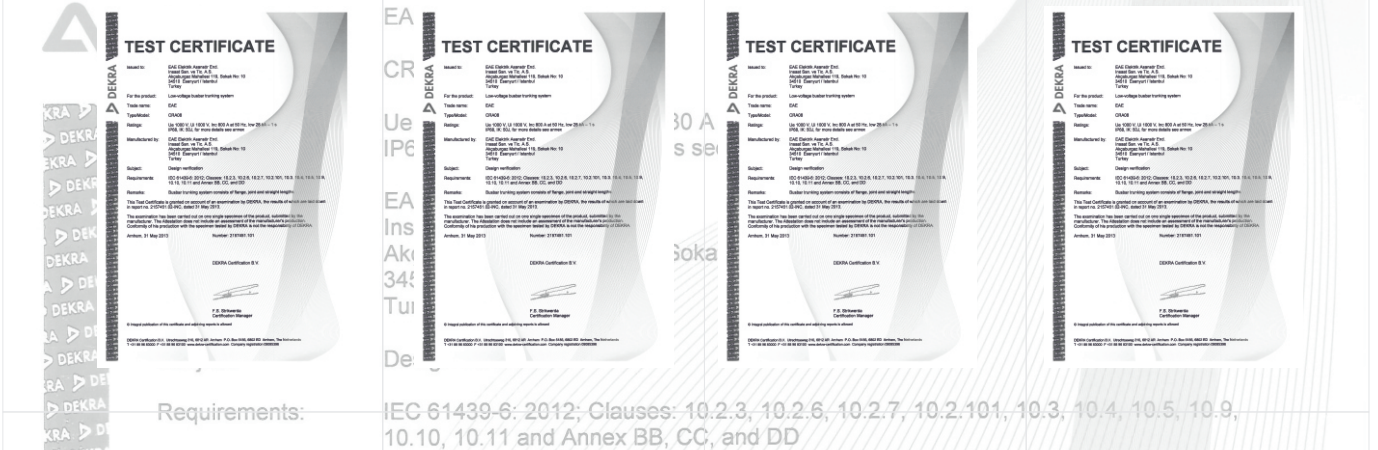
**Подпись уполномоченного лица**

Elif Gamze KAYA OK  
Заместитель Генерального  
директора





For the product: Low-voltage busbar trunking system



Requirements: IEC 61439-6: 2012; Clauses: 10.2.3, 10.2.6, 10.2.7, 10.2.101, 10.3, 10.4, 10.5, 10.9, 10.10, 10.11 and Annex BB, CC, and DD



**ПромМашТест**  
PROMMASHTEST LIMITED COMPANY  
Test Centre  
Pringle Park of Ballycree (The Lodge) 12051, Wexford Co., (Ireland) Road, April 30, Office 102  
1000, Oldcastle Road, Co. Kildare (Ireland)

Low Voltage Equipment Test Laboratory  
Address in which the certificate activity is exercised: 10000 Heiloo, Heiloo, The Netherlands, (The Netherlands)  
10000 Heiloo, The Netherlands, (The Netherlands)

2811NVOK issue number and dated 28.11.2019  
TEST REPORT

www.dekra-certification.com

DEKRA Certification B.V.



F.S. Strikwerda  
Certification Manager

This certificate and adjoining reports is allowed

DEKRA Certification B.V. Utrechtseweg 310, 6812 AR Arnhem P.O. Box 5185, 6802 ED Arnhem, The Netherlands  
T +31 88 96 83000 F +31 88 96 83100 www.dekra-certification.com Company registration 09085396

## Краткий обзор шинопроводов 630A...6300A (E-LINE CR)

### 1- Стандарты и Сертификация:

- Система шинопроводов должна проектироваться, подвергаться типовым испытаниям и изготавливаться в соответствии с международным стандартом IEC 61439-6. Результаты типовых испытаний документируются и подтверждаются сертификатом независимой лаборатории, имеющей международную аккредитацию. Типовые испытания устойчивости системы к коротким замыканиям проводятся независимой аккредитованной лабораторией по испытаниям и сертификации. Для каждого номинала системы шинопровода проводятся типовые испытания устойчивости системы к коротким замыканиям и по 3 основным испытаниям, указанным ниже, на основании результатов испытаний оформляется сертификат соответствия стандартам.

### 2- Общие сведения о структуре системы

Система шинопроводов должна иметь низкий импеданс в соответствии с нижеуказанными характеристиками. Проводники, покрытые оловом, должны располагаться внутри корпуса из эпоксидной смолы без воздушных зазоров.

### 2.1- Электрические характеристики

- Номинальное напряжение по изоляции системы шинопроводов должно составлять 1000 В.
- Минимальные значения для тока короткого замыкания должны соответствовать нижеследующему:

#### Для алюминиевых проводников

630A	: 1сек./ср.кв.др. 20кА Пиковое значение 40кА
800A	: 1сек./ср.кв.др. 28кА Пиковое значение 58,8кА
1000A	: 1сек./ср.кв.др. 40кА Пиковое значение 84кА
1250A	: 1сек./ср.кв.др. 55кА Пиковое значение 121кА
1600-2000-2500A	: 1сек./ср.кв.др. 70кА Пиковое значение 154кА
2250-2500A	: 1сек./ср.кв.др. 100кА Пиковое значение 220кА
3000A и более	: 1сек./ср.кв.др. 120кА Пиковое значение 264кА

#### Для медных проводников

800A	: 1сек./ср.кв.др. 23кА Пиковое значение 48,3кА
1000A	: 1сек./ср.кв.др. 32кА Пиковое значение 67,2кА
1250A	: 1сек./ср.кв.др. 45кА Пиковое значение 94,5кА
1600A	: 1сек./ср.кв.др. 60кА Пиковое значение 132кА
2000-2500A	: 1сек./ср.кв.др. 80кА Пиковое значение 176кА
3000A и более	: 1сек./ср.кв.др. 120кА Пиковое значение 264кА

### 2.2- Корпус

- Корпус шинопроводов должен изготавливаться методом литья из специально разработанного материала.
- Структура шинопровода предусматривает размещение проводников с оловянным покрытием на определенном расстоянии друг от друга внутри монолитного корпуса по всей длине секции
- Модули системы шинопроводов с несколькими отведениями изготавливаются в виде монолитного корпуса, обеспечивающего целостность всех частей модуля.
- В системе шин должны присутствовать элементы поворота вверх-вниз, вправо-влево, Т-образные и смещенные элементы, платы, трансформаторные и кабельные соединители, конечные устройства, горизонтальные и вертикальные расширительные элементы. Особые модули и промежуточные шинопроводы, требуемые для применения в проекте, должны производиться в соответствии со стандартными характеристиками и техники в короткое время.
- Если линии шин проходят через точку дилатации в здании, в точке перехода необходимо использовать горизонтальный элемент расширения. А также через каждые 40 м на горизонтальных линиях следует использовать элемент горизонтального расширения.

### 2.3- Проводники и конфигурация фаз

- Система шинопроводов должна иметь алюминиевый проводник 630-5000A.
- Система шин должна иметь медный провод на ток от 800 до 6300 А.
- Система шинопроводов должна иметь нижеуказанное количество проводников и конфигурацию фаз.
  - 3 проводника
  - 4 проводника
  - 5 проводников
- Нейтральный проводник имеет площадь поперечного сечения равную площади поперечного сечения фазового проводника.
- Алюминиевые проводники изготавливаются из алюминия, соответствующих стандартам ЕС. Минимальное значение проводимости 34 м/мм<sup>2</sup>. Поверхность алюминиевых проводников полностью покрыта оловом.
- Медные проводники изготавливаются из электролитной меди с минимальным уровнем чистоты 99,95%. Минимальное значение проводимости 56 м/мм<sup>2</sup>.
- Поверхность проводников из электролитной меди полностью покрыта оловом.

### 2.4- Изоляция

- Для изоляции шинопроводов с высокой электропроводимостью используется специально разработанный композитный материал, изготавливаемый из смеси особого сорта кремнезема и кальцита, смешанной с эпоксидной смолой. Такой материал обеспечивает высокую стойкость конструкции шинопровода к внешним механическим воздействиям.

### 2.5- Модульная конструкция соединений

- Места соединений шинопроводов соединяются при помощи соединительных блоков путем контакта проводников внутри блока в специальных гнездах. Структура соединительных блоков предусматривает высокопрочные изоляторы СТР. После установки проводников в гнезда место соединения фиксируется путем затяжки центрального болта динамометрическим ключом с усилием 83 Нм (60 фут-сила-фут).

### 2.6- Защита


- Класс защиты корпуса и изоляции IP68.

### 3- Установка и ввод в эксплуатацию

- Установка системы шинопроводов выполняется в соответствии с типом и значениями электроток, указанными по планам монтажа, составленных в соответствии с проектами электромонтажной проводки, электрическими однолинейными схемами, планами расположения и детальными проектами монтажа шинопроводов с соблюдением инструкций по монтажу производителя. Болты соединительных блоков затягиваются при помощи динамометрического ключа с установленным соответствующим крутящим моментом, фиксация болта выполняется путем установки запорной гайки.
- После завершения монтажа системы шинопроводов выполняется проверка на соответствие монтажа требованиям проекта и инструкциям по монтажу производителя, выполняется испытание изоляции. Значение изоляции между всеми проводниками и корпусами должно превышать 1 мегаом.

Список деталей		
Порядковый №	Тип	Количество


Фирма :	
Проект :	
Проект № :	
Подготовил	
Имя :	
Дата :	
Подпись :	



Используйте эту страницу, сняв с нее копию.

Список деталей		
Порядковый №	Тип	Количество


Фирма :	
Проект :	
Проект № :	
Имя :	
Дата :	
Подпись :	
Подготовил	



Используйте эту страницу, сняв с нее копию.

Список деталей		
Порядковый №	Тип	Количество

Фирма :	
Проект :	
Проект № :	
Подготовил	
Имя :	
Дата :	
Подпись :	



Используйте эту страницу, сняв с нее копию.

# ОСНОВНАЯ ПРОДУКЦИЯ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ  
ШИНОПРОВОДОВ



КАБЕЛЬНЫЕ ЛОТКИ



СИСТЕМЫ ТРОЛЛЕЙНОГО ШИНОПРОВОДА



ОТДЕЛОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ



ОФИСНЫЕ РЕШЕНИЯ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОЧНЫХ  
ИЗДЕЛИЙ



EAE Elektrik A.S.  
Головной офис  
Акчабургаз махаллеси,  
3114. Сокак, No: 10 34522  
Эсенюрт/ Стамбул/ Турция  
Тел: +90 (212) 866 20 00  
Факс: +90 (212) 886 24 00

EAE DL 3  
Завод по производству шинопроводов  
Гебзе IV Истанбул Макине ве  
Санайиджилер Болгеси № 6  
41455 Демирджилер Койу,  
Диловасы/Коджаэли/Турция  
Тел: +90 (262) 999 05 55  
Факс: +90 (262) 502 05 69

Обновленные версии каталога доступны на нашем веб сайте  
[www.eaeelectric.com](http://www.eaeelectric.com)



Каталог 20-Rus. / Ред 20 / 500 шт. 31/10/2025  
D.S.

Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения характеристик, приведенных в каталоге